



Valašské Meziříčí, 25.3.2011

## **ŠTAJF VSTUPUJE DO MMČR S NOVOU SPOLUJEZDKYNÍ**

Tradiční Valašskou rally začíná letošní sezóna Mezinárodního mistrovství ČR v rally. Na startu samozřejmě nebude chybět ani Subaru Czech Rally Team, jehož vůz se tentokrát vydá na trať s posádkou Vojtěch Štajf – Petra Řiháková.

Zatímco v loňském roce se **Vojtěch Štajf** na Valašské rally potýkal s dětskými nemocemi nového vozu, letos už má jeho modré **Subaru Impreza WRX STI** za sebou dva starty na těžkých zimních soutěžích, kde v obou případech prokázalo svou výbornou kondici. Zejména na dobrý výkon ze slavné Rallye Monte Carlo by pražský pilot chtěl navázat i na Valašsku: „*V lednu nás auto poslouchalo, tak se moc těším, že tomu stejně bude i teď. Auto je kompletně repasované, nově jsme sestavili i převodovku, všechno je zkontrolováno, před několika dny jsme s ním absolvovali i test, kde jsme si také vyzkoušeli spolupráci s novou spolujezdkyní - a tak zkrátka doufám, že se naše kvalitní příprava odrazí i na kvalitním výkonu na trati. Rádi bychom Valašskou rally úspěšně zahájili sezónu, která pro nás bude asi trochu složitá. Na některé ze sponzorů týmu dopadla až teď naplno ekonomická krize, o to víc si vážíme pokračující důvěry našich hlavních partnerů, společností Subaru ČR a APM Automotive.*

*Loni se nám na Valašce moc nedařilo, v konečném účtování sezóny se nám nakonec ale i body za onu devátou příčku hodily. Z toho budeme vycházet i při hledání taktiky pro letošní ročník, s ohledem na složitou situaci to nebudeme s riskováním přehánět. Komplikace se nám totiž nahromadily i díky katastrofickému zemětřesení v Japonsku. Při něm bylo zničeno i hlavní logistické centrum značky Subaru, takže by nám mohly nastat potíže při případném shánění některých speciálních součástek. Japonské neštěstí navíc pozdrželo i homologační proces varianty R4, takže zatím vyčkáváme i s úvahami o případných změnách na našem voze. U konkurence je ale situace podobná, protože FIA po zemětřesení nechtěla ani jednu značku zvýhodnit, a tak homologace obou hlavních enkových značek proběhne zřejmě až ve stejnou dobu. Hodláme se proto teď soustředit na boje mezi produkčními vozy, kde bychom rádi usilovali o stříbrnou příčku. Nemám ale přehnaná očekávání, vždycky je lepší být příjemně překvapen. Také letos pojedeme na osvědčených pneumatikách Pirelli a snažit se budeme i o úspěch v Pirelli Cupu. Jaro už sice začalo, ale když jsme slyšeli předpověď počasí, raději jsme teď na Valašsko přibrali s sebou pro jistotu i zimní obutí z Monte Carla. Sice sníh skoro jistě nenapadne a my je nepoužijeme, ale co kdyby přece jen náhodou? To bychom pak jen smutně vzpomínali, jak se jim asi daří doma v garáži.“*

Na sedadlo spolujezdce hatchbacku poprvé usedne talentovaná **Petra Řiháková** pocházející z brněnské závodnické rodiny. Zkušenosti dosud nabírala zejména v menších vzech, a tak i u ní je patrná velká nedočkavost před startem sezóny: „*Už se moc se těším na závody, zimní pauza byla opravdu dlouhá a teď navíc poprvé pojedu s Vojtjou. Při testování jsem si měla možnost i upravit moje místečko v autě, i v jeho nastavování pro mé potřeby mi tým vyšel vstříc. Tak snad všechno dobře dopadne, uděláme pro to, co jen půjde. Soutěž je kratší než loni, a tak sice ušetříme nějaké náklady, budeme mít ale zase menší prostor na chyby. Hlavně se musíme spolu co nejrychleji v autě sžít.*“ Modrý vůz s posádkou Štajf – Řiháková bude na startu s číslem 9, v servisním zázemí týmu bude možné spatřit i auto Petra Kačírka, o které budou mechanici také pečovat. Valašská rally (a s ní i celá domácí soutěžácká sezóna) začíná již dnes v podvečer ve Valašském Meziříčí.

Karel Špaček  
media team

