

## Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Freistadt, 5.1.2011

### ŠTAJFA ČEKÁ V RAKOUSKU GENERÁLKA NA MONTE CARLO

Rakouská Jänner Rallye se do kalendáře vrací po jednoroční přestávce, Vojtěch Štajf na ní pauzoval ještě o rok déle. Po boku bude mít tentokrát Julia Gála, přičemž posádka ve složení Štajf – Gál se na rakouskou soutěž vrací dokonce po šesti letech. V kokpitu hatchbacku Subaru Impreza WRX STI to bude ale pro spolujezdce úplná premiéra.

Přes dvě stě „ostrých“ kilometrů v zimních podmínkách čeká účastníky Jänner Rallye, konající se o nadcházejícím víkendu v rakouském Freistadtu. Se startovním číslem 10 do ní odstartuje také posádka **Vojtěch Štajf – Julius Gál**, která bude bojovat o body v Evropském poháru s hatchbackem **Subaru Impreza WRX STI**. V tomto složení již spolu na soutěži konané nedaleko českých hranic soutěžili, naposledy to ale bylo v roce 2005. *„S Julou se známe dlouho a už máme i pár závodů spolu odjetých, a tak jsme se dohodli na spolupráci i pro tuto náročnou soutěž,“* vysvětluje změnu na sedadle spolujezdce pražský pilot. *„Čeká nás určitě moc zajímavé závodění, navíc v silné konkurenci. Bude to i velmi dobrá příprava pro Rallye Monte Carlo, na které se chystáme hned pár dní poté. I předpověď počasí naznačuje, že nás čekají podobně náročné a pestré podmínky, jaké tradičně panují na nejstarší soutěži světa. Teď při seznamovacích jízdách jsme jezdili i v deseti stupních pod nulou a na hrotech, které jsou u našich jižních sousedů povoleny i pro běžný provoz. Na pátek ale meteorologové pro změnu slibují oblevu. Uvidíme, jak jim předpověď vyjde, my jsme však dobře připraveni na všechny varianty povětrnostních podmínek. Je pravděpodobné, že bude dost záležet na správné volbě pneumatik, povrchy se mohou i v rámci jedné sekce docela často střídát – přesně tak jako na Monte. Nejspíš budou zkoušky vypadat úplně jinak než teď při seznamovacích jízdách, navíc tady nejsou povoleni ledoví špióni – o to budou podmínky na trati záluďnější. Čeká nás ale nepochybně velice pěkná soutěž, kterou si hodláme patřičně užít. Naším cílem je důstojné plnění příjemných reprezentačních povinností a rádi bychom získali i body do Evropského poháru. Přesto nechceme auto ani nijak ublížit. Bylo by hodně mrzuté, kdybychom museli řešit těsně před Monte Carlem problémy s technikou.“*

Premiéra v novém hatchbacku čeká ostříleného spolujezdce Julia Gála: *„Já už sice s Vojtou v Subaru závodil, bylo to ale jen v půjčeném starším modelu kdysi na sprintu v Pačejově. O to víc se teď těším na start v zajímavém voze na atraktivní soutěži. Trochu nás při seznamovacích jízdách překvapilo, že je tu méně sněhu než u nás doma, i tak to ale notně klouzalo. No a co všechno nás čeká při vlastní soutěži, to jsem sám zvědav...“* O kvalitách tradičního spolujezdce několikanásobného mistra republiky Arazima není třeba pochybovat, teď bude ale jeho úkol poněkud složitější. Bude muset navazovat na úspěchy Marcely Ehlové, která byla v závěru uplynulého roku společně s Vojtěchem Štajfem oceněna až z Japonska. Posádka Štajf – Ehlová totiž obdržela plaketu přímo od společnosti Fuji Heavy Industries za kvalitní reprezentaci značky Subaru, což velice potěšilo i českého importéra značky. Na rakouské soutěži tak sice pojedou Štajf s Gálem sice především pro radost, ostudu si ale u fanoušků Subaru rozhodně nemohou dovolit udělat. Rozzcvička před Rallye Monte Carlo zkrátka bude muset proběhnout i s důkladným protáhnutím všech svalů.

Karel Špaček  
media team

IMPREZA



WRX STI