



Praha, 5.1.2010

SUBARU CRT OSLAVÍ VSTUP ZNAČKY DO IRC STARTEM NA MONTE CARLU

Po loňské účasti na Dakaru si Vojtěch Štajf i na začátku tohoto roku přichystal pro své příznivce velké překvapení. Za dva týdny budou společně s Marcelou Dolečkovou na sedadle spolujezdce stát se svým Subaru Impreza WRX STI na startovní rampě slavné Rallye Monte Carlo.

Termín úvodního podniku letošního českého národního šampionátu je zatím v nedohlednu, **Subaru Czech Rally Team** má přesto napilno. Jeho bilomodročerný hatchback **Subaru Impreza WRX STI**, který se v průběhu uplynulé sezóny podařilo přivést do skutečně špičkové formy, se za pár dní objeví ve startovní listině 78.ročníku nejstarší automobilové soutěže světa, Rallye Monte Carlo. „*Myšlenka naší účasti na 'Monte' má prapůvod už na podzimní Bohemii,*“ vysvětluje Vojtěch Štajf. „*Tam jsme počítali s těžkými podmínkami a patřičně se na ně připravili. Sněhová kalamita pak ale mladoboleslavské pořadatele donutila zkrátit původní trať na minimum a my naši kvalitní zimní výbavu téměř nevyužili. No a protože jsme se letos s Alešem Lopraisem domluvili, že Dakar vynechám, chtěl jsem v lednovém termínu startovat na rakouské zimní Jänner Rallye. Ani to se ale nepoštětilo a už poslanou přihlášku nám pořadatelé vrátili s tím, že letošní ročník soutěže bohužel nemohou vůbec uspořádat. No a tak, řečeno s velikou nadsázkou, nám nezbylo nic jiného, než se přihlásit na Rallye Monte Carlo. Takhle to popisují samozřejmě v legraci, vždyť start na 'Monte' byl pro mne vždycky jedním z velkých soutěžáckých snů. Ted' se jeho naplnění stává realitou, za kterou bych moc chtěl poděkovat zejména všem našim partnerům, kteří nás podpořili i v době ekonomické krize. Jsme si samozřejmě vědomi odpovědnosti i vůči nim, a tak nehodláme riskovat havárii hned v úvodních kilometrech – mementem jsou nám i smolné chvíle našich kamiónů na letošním Dakaru. Cílem našeho startu nebude bojovat o vítězství – to by v těžké konkurenci favoritů seriálu IRC ani nebylo reálné – hlavně plánujeme pořádně se v autě s Marcelou sžít před náročnou domácí sezónou, která nás čeká. Rallye Monte Carlo je samozřejmě velká výzva, chceme ji určitě absolvovat kompletní a co nejvíce se na jejích tratích naučit. Pro Subaru je nicméně letošní 'Monte' podnikem, kde vstoupí do kolotoče seriálu IRC. Neradi bychom proto naši mateřské značce udělali ostudu, a tak se nemůžeme zase až tak úplně loudat,*“ usmívá se pražský jezdec.

Start na slavné soutěži samozřejmě nenechává chladnou ani spolujezdkyni Marcelu Dolečkovou: „*Přesně před rokem jsem ještě ani netušila, že pojedou celý 'velký' domácí šampionát, navíc s vozem třídy N4. A ted' mne čeká dokonce Rallye Monte Carlo... Samozřejmě se těším, ale zároveň si uvědomuji, jak neskutečně náročná soutěž nás čeká. Moc si ted' hlavně přeji, abychom to celé zvládli, já sama se pokusím pro úspěch udělat maximum!*“ Přidejme informaci, že pravděpodobně dosud jedinou českou spolujezdkyní, která dojela až do cíle této soutěže, byla v roce 2006 Zuzka Chvojková, v případě úspěchu by se tak **Subaru Czech Rally Team** zapsal do historie i tímto způsobem. Tým neponechává nic náhodě a veze s sebou mnohem víc náhradních dílů než na závody domácího šampionátu, dobře připraven na soutěž je už ted' také ostřílený závodník a poradce týmu **Vladimír Zelinka**, který bude působit v roli nezbytného 'ledového špióna'. Tento pojem vznikl kdysi právě na Rallye Monte Carlo, kde bývá, díky pestře se střídajícím povrchům od ledu a sněhu až k suchému asfaltu, jeho role pro výběr pneumatik skutečně klíčová.

Zkrátka – celý tým čeká velmi těžká práce, proto prosíme, držte palce! Budeme to potřebovat.

Karel Špaček
media team

IMPREZA



WRX STI