

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 28.11.2013

SUBARU BUDE MÍT V PRAŽSKÉ SESTAVĚ ŠTAJFA I FIRLU

Po vystoupení na českolipském Setkání mistrů se domácí šampión produkčních vozů Vojtěch Štajf chystá i ke startu na Pražském rallysprintu 2013. Tradičním partnerem tohoto podniku je značka Subaru, a i to je jedním z důvodů, proč se 'Prahy' zúčastní Subaru Czech Duck Racing Team ve velmi silné sestavě. Původní plány pro seskládání týmových posádek však poněkud narušila soutěž StarDance...

Závěr roku je pro soutěžní jezdce obvykle příležitostí ke startům na kláních, na kterých už nejde o body a ani tolik už o vteřinky, jsou ale i tak nedílnou součástí sezóny. Vždyť je to velká příležitost se dobře závoděním pobavit i předat svou radost z jízdy nejen svému obvyklému spolujezdci, ale také divákům či sponzorům. „Při Setkání mistrů v Sosnové to u nás bylo dokonce tak, že na mého mistrovského spolujezdce Františka Rajnohu ani nezbyla sedačka v autě, přednost dostali tentokrát partneři i fanoušci,“ usmívá se **Vojtěch Štajf**. „Možná se mi to trochu vymstilo, v boji o postup do finále jsem pak byl v autě úplně sám a ukázalo se, že bez spolujezdce to pro mne zkrátka není ono. Nejsem asi jezdec pro rallycross, a tak jsem udělal chybu a nedopočetl se správně kol, ukončil jsem jízdu dřív a nakonec i soupeře nesprávným odbočením málem ohrozil. Ale tahle chyba byla jen malou tmavou skvrnkou na víkend, který jsme si jinak skvěle užili i díky účasti na vyhlášení výsledků sezóny mistrovství republiky, která byla pro nás mistrovská. Došlo i k velké spoustě přátelských setkání s fanoušky i s dalšími zajímavými osobnostmi včetně absolutního mistra republiky Václava Pecha či účastníka světového šampionátu Martina Prokopa, s jehož týmem jsme si užili i příjemnou party. Byl to zkrátka fajn víkend a dařilo se mi i na trati, kdy jsem už v měřeném tréninku zajel nejlepší čas, což bylo povzbuzením do dalších bojů. Nakonec jsem i ve zmíněné nedotažené jízdě sváděl s téměř domácím Martinem Semerádem velmi vyrovnaný souboj, takže i tentokrát dobrý pocit ze závodů převážil.“

Po severočeském víkendě následuje tentokrát ve velmi rychlém sledu i Pražský rallysprint, který je (i díky podpoře značky s hvězdami ve znaku) závodem velmi důležitým pro celý **Subaru Czech Duck Racing Team**. Tým bude mít na startu čtyři vozy. Za volantem vozu starší specifikace se představí Dan Suchý, modernější hatchbacky **Subaru Impreza WRX STI** pak budou nasazeny dokonce tři. Zbrusu nově postavený vůz bude mít na starosti Lumír Firla, pro něž to bude tak trochu odměna za to, že se mu oba letošní starty se Subaru velmi vydařily. Navigovat Severomoravana bude mít za úkol známý redaktor časopisu AutoTIP Libor Hlisenkovský, také sedačky v autech Petra Kačírka a Vojtěcha Štajfa budou mít velmi zajímavé obsazení. „Vedle mne původně měla sedět herečka Anna Polívková, no a kdyby to náhodou nevyšlo, tak pozici jejího náhradníka zaujímal hudebník Matěj Ruppert. Oběma se ale velmi dobře daří v televizní soutěži StarDance, no a protože natáčení dalšího dílu proběhne v sobotu, museli jsme operativně hledat další řešení,“ s úsměvem vysvětluje situaci Vojtěch Štajf. „V záloze byla ještě jedna varianta, na kterou došlo - poprvé v životě budu závodit s vlastní manželkou Milanou po boku. Moc se těším a doufám, že svezení v mistrovském voze bude pro ni i tak trochu odměnou za její podporu, bez které bych jezdit soutěže zkrátka nemohl. Petr Kačírek se inspiroval – i jemu pro pracovní povinnosti musel odříci již tradiční spolujezdec Jaromír Bosák, a tak Petr pojedou pro změnu se svou dcerou Petrou.“

V našem týmovém zázemí bude zkrátka při Pražském rallysprintu velmi živo. Závodění letos proběhne na šotolině a trochu jinak uspořádané než v posledním ročníku. To by mohlo být atraktivní i pro diváky, a tak doufáme, že dorazí i oni v hojném počtu pozdravit také **Subaru Czech Duck Racing Team**. Chystáme po těchto závodech i jedno překvapení – v pondělí bude spuštěn web představující nový projekt, kterým chceme využít období plné našeho očekávání, zda Subaru představí opět vůz nejvyšší soutěžní kategorie. My samozřejmě i v rámci tohoto projektu u značky Subaru zůstaneme, zamíříme ale v tuto chvíli nikoliv do budoucnosti, ale spíše do minulosti...“

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info

