

Tisková zpráva

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 4.9.2012

ŠTAJF ZABODOVAL, JAKEŠ NEZKLAMAL

Posádky Subaru Czech Rally Teamu se v těžké konkurenci na letošní Barum Czech Rally Zlín rozhodně neztratily. Vojtěch Štajf s Marcelou Ehlovou dokázali i se starším vozem dojet na sedmé příčce ve třídě 3, Miroslav Jakeš s Igorem Norkem sice v první etapě museli odstoupit pro banální závadu, po restartu ale v nabitě třídě 3 vyhráli rychlostní zkoušku Maják.

Náročný víkend na Zlínsku má za sebou **Subaru Czech Rally Team**. Velmi proměnlivé počasí ještě ztížilo podmínky na Barum Czech Rally Zlín, naši nejvýznamnější domácí soutěži. Na jejím startu se ve třídě 3 sešlo neuvěřitelné množství 28 účastníků, včetně tří vozů **Subaru Impreza WRX STI** připravovaných naším týmem. Největší týmová želízka v ohni startovala do první etapy v těsném sledu za sebou, proto mechanici skutečně neměli jednoduchý úkol. „Musím jim vyseknout poklonu i za předstartovní přípravu – v době, kdy část mechaniků už byla na našem úterním testování, zbytek ještě doma vylepšoval zbylou techniku, no a přesto to zvládli výtečně,“ říká s uspokojením jezdec a týmový manažer **Vojtěch Štajf**. „Vlastní závod pro nás byl velice zajímavou zkušeností. Po delší době jsem usedl do staršího vozu N11 a chvíli mi trvalo, než jsem si na něj zvykl. Navíc jsme před soutěží testovali na suché trati, kterou jsme pak na vlastní soutěži příliš neužili. Vycházela nám ale volba pneumatik, zejména mne potěšilo, jak dobře se jelo na mokřích gumách **Pirelli**. Celou soutěž jsme letos zvládli bez defektu, přesto jsme díky počasí museli dokoupit další zásoby obutí pro mokrou trať, což ale díky dobré spolupráci se společností **Pirelli** nebyl problém.

Už od začátku mne potěšilo, že se i naše starší auto ukázalo být konkurenceschopným. V úvodu jsme zvolili spíše opatrný přístup, velmi rychle jsme se ale posunuli na bodované příčky a bojovali i přes technický handicap také s posádkami, které na posledním sprintu byly v naší třídě na medailových postech. Měl jsem radost, že naši jízdu ocenili fanoušci – tento starší vůz vyžaduje trochu dravější styl, což se jim právem líbilo. Druhý den jsme chtěli zaútočit i na vyšší příčky a talentovanému Bujáčkovi jsme se i velmi přiblížili. Na RZ 12 se nám ale bohužel přehřála brzdová kapalina, takže jsme museli zvolnit a na konkurenty opět ztratili. Poté nás moc rozesmutnila informace o nešťastné havárii jednoho ze soupeřů, spojená i se zraněním diváků. Zbytek rychlostních zkoušek byl pro nás zrušen, a tak naše konečná bilance v cíli zní – sedmá příčka ve třídě a třetí pozice mezi smíšenými posádkami. Vážíme si ale také dvou dílčích čtvrtých časů ve třídě, které byly spojeny i s postavením nejlepšího vozu značky Subaru v naší třídě. S ohledem na to, že této pocty jsme i s několika let starým autem dosáhli také v celkovém pořadí, jsme s vystoupením posádky **Vojtěch Štajf – Marcela Ehlová** spokojeni. Jsme rádi také za to, že případní zájemci o nájem tohoto staršího vozu nemusí ani přes nižší finanční náročnost mít strach o to, že by auto nestačilo soupeřům.

Co se týče **Miroslava Jakeše a Igora Norka**, bylo vidět, že jsme si je jako reprezentanty značky Subaru zvolili správně. Zahájili soutěž také dobře a drželi se v úvodu dokonce na třetí pozici ve třídě 3, pak bohužel přišla banální závada v podobě spálené pojistky a nefunkčního palivového čerpadla, což pro úvodní etapu znamenalo konec nadějí. Musím v daném případě mít ale malou výtku k výsledkům, neboť se v první chvíli v souvislosti s našimi jezdci objevilo na internetu slovo havárie. To mne samozřejmě před startem RZ Pindula dosti vylekalo. Zdá se mi vhodnější, kdyby v případě nejistoty bylo v důvodech odstoupení raději třeba chvíli prázdno, každá předčasná zpráva o nehodě může totiž leckoho zaskočit. Tentokrát se našťastí nepotvrdila a Mirek mohl po dohodě s námi i se **Subaru ČR** pokračovat ve sbírání zkušeností také v nedělní etapě. A ta se mu skutečně vydařilo, svůj výkon korunoval dokonce vítězným časem ve třídě 3 na RZ 12 Maják. Rádi bychom ve spolupráci s ním pokračovali a do budoucna mu vytvořili i nějaký ucelený program startů. Tento mladý talent by rozhodně neměl zahálet doma.“

Také třetí vůz připravovaný týmem vodili **Petr Kačirek a Bob Černochoch** dlouho velmi zdárně, jejich účinkování nicméně skončilo krátce po opuštění trati v polovině druhé etapy. Radost **Subaru Czech Rally Teamu** udělali opět také jeho fanoušci. Ti vzali za svou i vyhlášenou tipovací soutěž, a tak jim můžeme slíbit, že pokud budou nadále sledovat facebookové stránky týmu, naleznou tam i před další soutěží MMČR zajímavé soutěže o ceny.

Karel Špaček, media team



SUBARU
Jistota v pohybu

