



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

## PRESS INFORMATION

[www.subaru.cz](http://www.subaru.cz), [www.fhi.co.jp](http://www.fhi.co.jp)

### **V Japonsku se 13. listopadu představí ve světové premiéře zcela nové Subaru Forester**

**Tokio, 1. listopadu 2012:** Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, dnes ohlásil světovou premiéru zcela nového modelu Subaru Forester, která se uskuteční 13. listopadu v Japonsku.

FHI zároveň informovalo o spuštění speciálních webových stránek k tomuto produktu (<http://www.subaru.jp/countdown/index.html>) s cílem zvýšit zájem zákazníků ještě před odhalením vozu.

Zcela nový Forester je od premiéry tohoto vozu v roce 1997 již čtvrtou generací SUV s označením Forester, které používá originální soustavu pohonu Symmetrical AWD (All-Wheel Drive – stálý pohon všech kol)\*<sup>1</sup>.

Subaru Forester MY13 je navrženo s cílem nabídnout maximální hodnotu a jako skutečné SUV se chlubí vylepšenými jízdními vlastnostmi, lepší ovladatelností a soustavou brzd; dále vyšší úrovní bezpečnosti a lepšími ekologickými parametry; a taktéž skvělými jízdními schopnostmi za každého stavu vozovky.

Nový Forester je nejnovějším globálním SUV značky Subaru, které zákazníkům nabídne charakteristickou „radost z jízdy s pocitem bezpečí“.

Po japonské premiéře 13. listopadu se nový Forester představí na dalších významných trzích po celém světě.



Obrázek hlavní stránky speciálního webu  
<http://www.subaru.jp/countdown/index.html>

Fotografie exteriéru Subaru Forester



**SUBARU**

Confidence in Motion

## PRESS INFORMATION

[www.subaru.cz](http://www.subaru.cz), [www.fhi.co.jp](http://www.fhi.co.jp)

### **Hlavní technické specifikace (v provedení pro japonský trh)**

Celková délka x šířka x výška (mm): 4595 x 1795 x 1695 (se střešními nosníky: 1735)  
Rozvor (mm): 2640

Typ motoru	Plochý čtyřválec s protiběžnými písty 2,0 l DOHC		Přepíňovaný čtyřválec 2,0 l DOHC s protiběžnými písty a přímým vstříkáváním paliva
Typ převodovky	Lineartronic (bezestupňová převodovka)	Šestistupňová manuální převodovka	Lineartronic (bezestupňová převodovka)
Max. výkon [kW (k) při ot/min]	109 (148) / 6200		206 (280) / 5700
Max. točivý moment [Nm při ot/min]	196 / 4200		350 / 2000 až 5600
Rozměry pneumatik	225/60 R17 / 225/55 R18		225/55 R18

\*1 Soustava pohonu Symmetrical AWD: Jedinečná konstrukce Subaru sestávající z podélně uloženého plochého motoru Subaru Boxer s protiběžnými písty a symetricky uspořádaného hnacího ústrojí AWD.

### **O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.**

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špičce vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.