

28.4.2009

Subaru představuje nabroušenou Imprezu 2.5 WRX 265 MR09 na českém trhu

- Ještě více výkonu – 265k
- Vyladěný a přitvrzený podvozek pro co nejpřesnější ovládání vozu



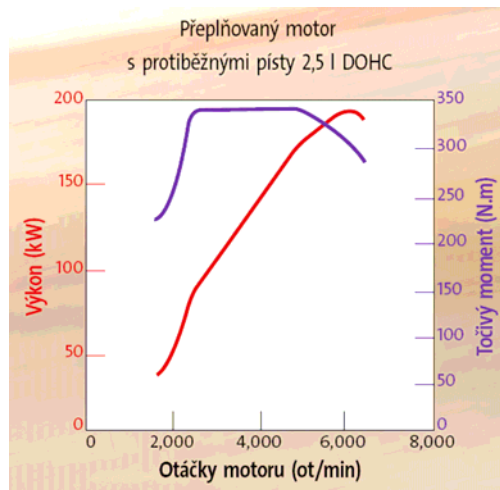
Subaru Impreza 2.5 WRX 265

Praha, 28. dubna 2009: Subaru ČR, importér vozů Subaru do České republiky, uvádí na trh nový modelový rok 2009 Subaru Impreza 2.5 WRX s označením 265, s přitvrzeným podvozkem a výkonnějším motorem (195 kW / 265k) pro ještě adrenalinovější zážitky na hraně a ještě vyšší výkon bravurně přenášený na vozovku. WRX 265 nabízí výkon a jízdní zážitky pro opravdové nadšence. Jako vždy používá stálý pohon všech kol Symmetrical AWD, který je základní technologií značky Subaru, stejně tak jako originální plochý přeplňovaný motor boxer s protiběžnými písty o objemu 2,5l.

Motorizace

Pod kapotou Imprezy WRX 265 bije agregát SUBARU BOXER nabízející úchvatný výkon 265 k – tedy více než dostatečný ke zvýšení hladiny adrenalinu v krvi. Motor SUBARU BOXER pod kapotou WRX 265 je ikonou dokonalé vyváženosti, stability a hladkého dávkování výkonu. Díky novému většímu turbodmychadlu a několika dalším vylepšením může motor WRX 265 v modelovém provedení 2009 nabídnout výkon 265k a točivý moment 343 N.m v širokém pásmu otáček.

Graf výkonové křivky:



Podvozek a řízení

Impreza 2.5 WRX nabízí výtečné držení stopy díky stálému pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD se zlepšeným odpružením kol vyladěným a přitvrzeným tak, aby ovládání vozu bylo co nejpřesnější. Do řízení byl nově přidán tlumící ventil, který redukuje zpětné rázy do volantu a řízení je také pocitově příjemnější. Byly použity silentbloky ze specifikace STI pro zlepšení ovládání v přímém směru a pro ještě lepší odezvu řízení. Dále došlo k zesílení stabilizátorů na průměru o 1 mm, a bylo vyladěno odpružení k docílení lineární odezvy a minimální prodlevy:

Přední náprava	38 N/mm	(u MY08 to bylo 26.5 N/mm)
Zadní náprava	34 N/mm	(u MY08 to bylo 24 N/mm)

Základní technické parametry

Maximální výkon	195 kW (265k) / 5200 ot/min
Maximální toč. moment	343 Nm / 4000 ot/min
Zrychlení 0-100 km/hod	6,0s
Max. rychlost	209 km/hod
Spotřeba paliva	14,4 / 8,1 / 10,4 l/100 km
Emise CO ₂	341 / 193 / 247 g/km

Design, interiér a výbava

Novinka inspirovaná světem rallye je vyzdobena atraktivními exteriérovými doplňky, jako je např. zvětšený zadní spoiler, 17" litá kola ve speciální barvě, přední mřížka chladiče je podobná jako u STI s kovovým ornamentem WRX.

Design interiéru je odrazem dynamických vnějších křivek a tvarů a podílí se na vytvoření prostornější kabiny tohoto vozu s intenzivním dojmem kvality a sportovního naturelu vozu. Obě přední sportovní sedadla s vyšitým červeným logem WRX zajišťují vynikající úroveň pohodlí a skvělé boční vedení. Jejich dvojitě červené obšití a stehování zase zdůrazňuje sportovní příslušnost a geny, stejně jako hliníkové pedály. Tříramenný volant je vybaven tlačítky ovládání audio soustavy a tempomatu.

Výčet prvků výbavy můžou ještě doplnit xenonové HID světlomety, mlhovky, vyhřívání čelního okna či systém bezklíčkového otevírání vozu a systém startování tlačítkem Start/Stop.

V ČR se bude nové WRX nabízet v jedné úrovni výbavy s označením WRX 265.

Impreza 2.5 WRX 265 – základní prvky výbavy

- 6x Airbag (přední, boční, okenní)
- automatická klimatizace
- sportovní sedadla s vyšitím WRX
- hliníkové pedály
- dělená zadní sklápěná sedadla (60:40)
- elektricky sklopná zrcátka se směrovými blikači
- rádio s 6 CD měničem a ovládáním na volantu
- tempomat
- HID xenonové přední světlomety s ostřikovači
- šedá hliníková kola 7JJ x 17" s 225/45 R17 pneu Dunlop
- 5-ti stupňová sportovní manuální převodovka
- Hill Start Assist systém
- bezklíčkové otevírání vozu a systém startování tlačítkem Start/Stop

Cena

Cenová úroveň plně reflektuje tržní trendy a stejně jako u celé generace Imprezy 09 se neodchyluje od loňského modelu, ale naopak v lepší specifikaci výbavy ve zcela novém paketu zůstává na ceně 898 800 Kč vč. DPH, 755 294 Kč bez DPH.

Subaru ČR počítá s prodejem kolem 20 - 30 ks ročně, bude se tedy jednat o víceméně specifickou a limitovanou nabídku.

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.