

V Praze, 11.9.2007

Fuji Heavy Industries uvádí na evropský trh zcela nové Subaru Justy

Výrobce vozů Subaru, společnost Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) představuje na 62. Frankfurt International Motor Show (IAA) nový model Subaru Justy, který bude nabízen do prodeje v Evropě bezprostředně po autosalonu.

V modelové řadě Subaru by měla být nová Justy tzv. entry-modelem. Kompaktní vůz nabízí výjimečnou manévrovatelnost, velký vnitřní prostor a hlavně díky efektivnímu 1.0l motoru vykazuje malou spotřebu s nízkou úrovní emisních hodnot. A to je přesně to, co Subaru potřebuje - jedinečnou kombinaci výkonnosti, ekonomiky provozu a vztahu k životnímu prostředí. Zdůraznění ochrany životního prostředí bylo základním požadavkem při zadání modelu. Subaru potřebuje vůz, který v rámci prodeje v zemích Evropské unie bude upravovat průměr emisních zplodin za značku k požadovaným 120 g/km.

Na evropském trhu budou k dispozici dvě verze výbavy – sportovní 1.0S a praktická 1.0E, obě s pěti stupňovou manuální převodovkou a pohonem přední nápravy.

Nová Justy bude subdodávána společností Daihatsu Motor Co., Ltd., na základě originálních úmluv o výrobě s FHI.

V České republice budou vozy nabízeny předběžně od poloviny října letošního roku, bližší specifikace a ceny budou brzo upřesněny. Toto nové Subaru by mělo s cenou atakovat na hranici 300 000 Kč.



Subaru Justy 1.0S

Základní specifikace nové Justy

- Celková délka 3,610mm, celková šířka 1,665mm, celková výška 1,550mm
- 1.0l DOHC 12-ventilů, řadový 3-válcový benzínový motor
Max. výkon (DIN): 51 kW / 6,000 ot/min
Max. točivý moment (DIN): 94 Nm / 3,600 ot/min
Spotřeba (benzin BA 95): Město/Mimo město/Kombinovaná l/100km: 6,1 / 4,4 / 5,0
Emise CO₂: 118 g / km
- Pohon přední nápravy s 5-ti stupňovou manuální převodovkou
- 155/80R13 pneu na ocelových discích s plnými kryty (1.0E)
175/65R14 pneu na hliníkových kolech (1.0S)
- SRS* přední airbasy a přední boční airbasy (pro řidiče a spolujezdce na předním sedadle)
- SRS* okenní airbasy (přední a zadní, po obou stranách) (1.0S)
- Vnější el. ovládaná zpětná zrcátka v barvě karoserie
- Klimatizace
- Audio s CD mechanikou
- Chromové provedení hlavice řadící páky (1.0S)
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče (1.0S)
- ABS s EBD (Electronic brake force distribution)
* SRS: zkratka pro "Supplemental Restraint System" - systém airbagů. Účinný pouze se zapnutými bezpečnostními pásy-

O Subaru a Fuji Heavy Industries Ltd.

Subaru je největší světový výrobce osobních automobilů s pohonem všech kol. Tato značka patří k japonskému koncernu Fuji Heavy Industries (FHI), jednomu z lídrů japonské ekonomiky s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize – FHI's Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty dopravních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru platí za průkopníka techniky pohonu všech kol v osobních automobilech a na trh přivedla firma osobní

automobil s pohonem všech kol v roce 1972. Před 35 lety také vyvinula jedinečný motor Subaru Boxer s protiběžnými písty, který v roce 2007 také představí jako diesel. Subaru po celém světě prodalo více než osm milionů osobních automobilů s pohonem všech kol. Ve světovém mistrovství rally patří Subaru ke špičkovým týmům a šestkrát získalo titul mistra světa.

Kontakt:

Zdeněk Zikmund

Prodej a marketing

SUBARU ČR, s.r.o

Pekařská 5

Praha 5, 155 00

Email: zdenek.zikmund@subaru.cz

Tel.: +420 255 720 231

SUBARU

Think.Feel.Drive.