

20.4.2009

**Koncern FHI vyvinul prototyp Subaru STELLA s technologií plug-in.
Prvních 15 vozů bude používat japonské Ministerstvo životního
prostředí.**

- Dokončený vývoj prototypu elektromobilu
- Výkon 47 kW
- 15 kusů na silnicích v Japonsku v ověřovacích zkouškách



Prototyp Subaru Plug-in STELLA

Tokio, 14. dubna 2009: Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, oznámil úspěšné dokončení vývoje prototypu elektromobilu Subaru STELLA s technologií Plug-in, který se již letos v létě poprvé objeví na veřejných komunikacích v Japonsku. FHI poskytne japonskému Ministerstvu životního prostředí patnáct kusů prototypu Plug-in STELLA k ověřovacím zkouškám, které budou spočívat v běžném užívání pěti prefekturami a magistráty.

Nový prototyp má vylepšené jízdní výkony, neboť došlo ke zvýšení výkonu motoru z dřívějších 40 na současných 47 kW, přičemž k lepší hospodárnosti přispívá odlehčení karoserie a vyladění řídicí jednotky motoru. Kromě optimalizace bateriového modulu a jeho celkového zmenšení se rovněž změnil přístrojový panel a design interiéru. Technické specifikace sériově vyráběného elektromobilu, který bude představen letos v létě, jsou prakticky shodné se současným prototypem.

Japonské Ministerstvo životního prostředí nyní propaguje vozidlo příští generace s cílem podpořit širší používání elektromobilů. Do letošního června bude propůjčeno celkem 15 prototypů s označením Plug-in STELLA: čtyři zamíří do prefektury Kanagawa, tři do prefektury Aichi, tři do prefektury Osaka, další tři do prefektury Hyogo, jeden vůz na magistrát města Yokohama a jeden vůz do užívání japonské pošty (Japan Post Service Co., Ltd.).

Koncern FHI se věnuje výzkumu technologií lithium-iontových baterií, ke kterým se upírá pozornost coby k možnému budoucímu zdroji energie, zejména pak k jejich použití v elektromobilu příští generace poháněného těmito bateriemi. FHI od června 2006 ve spolupráci s Tokyo Electric Power Co., Inc. vyvíjí model Subaru R1e. Díky využití pohonu elektromobilu R1e a poznatkům získaným vývojem tohoto modelu pak FHI v červnu úspěšně dokončil vývoj studie „Subaru Plug-in STELLA“ a prvních pět kusů bylo poskytnuto v rámci summitu ve městě Toyako na ostrově Hokkaido, stejně tak jako japonským poštám k běžnému použití při zajišťování poštovních služeb. FHI od letošního července plánuje v Japonsku testovat sériově vyráběné elektromobily a přibližně 170 těchto elektromobilů by se mělo objevit na veřejných komunikacích již v průběhu tohoto fiskálního roku. Nastavení cen, způsob prodeje a zajišťování poprodejněho servisu se v současnosti řeší.

FHI staví vývoj nových vozů na dokonalé harmonii příjemného a spolehlivého provozu s nízkými dopady na životní prostředí. I v kontextu zdokonalování aktuálních pohonných jednotek pak FHI staví elektromobily do pozice jednoho ze životaschopných řešení a klíčových technologií pro ochranu životního prostředí. FHI se bude výzkumu a vývoji elektromobilů i nadále věnovat.

Tab.: Základní technické údaje

Délka x šířka x výška	3 395 x 1 475 x 1 660 mm
Pohotovostní hmotnost	1 010 kg
Počet cestujících	4
Nejvyšší rychlost	100 km/h
Dojezd na jedno dobíjení	80 km
Elektromotor	Synchronní motor s permanentním magnetem
Max. výkon	47 kW
Max. točivý moment	170 Nm
Systém pohonu	Pohon předních kol
Typ baterií	Lithium-iontové baterie
Celkové napětí	346 V
Energie celkem	9 kWh

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.

Kontakt:

Zdeněk Zikmund

SUBARU ČR, s.r.o

Pekařská 5, Praha 5, 155 00

Email: zdenek.zikmund@subaru.cz

Tel.: +420 255 720 231

SUBARU

Think.Feel.Drive.