

8.9.2008

## **Společnost Fuji Heavy Industries odhalí na pařížském autosalonu 2008 nové vozy Subaru Forester a Impreza poháněné vznětovým boxerem**

**Tokio, 5. září 2008:** Společnost Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) vyrábějící vozy značky Subaru oznámila, že na mezinárodním pařížském autosalonu 2008 představí své modely Forester a Impreza poháněné vznětovým motorem Subaru Boxer. Autosalon v Paříži (Mondiale de l'Automobile) se otevře pro veřejnost 4. října 2008 a potrvá až do 19. října tohoto roku (dny pro odborné novináře jsou od 2. do 3.10.). Modely Forester 2.0D a Impreza 2.0D se budou v Evropě prodávat od letošního podzimu. Se vznětovým motorem Subaru Boxer se již prodávají modely Legacy a Outback. Subaru nyní rozšiřuje svoji nabídku vozů s dieselovými motory, aby splnilo požadavky zákazníků na evropských trzích. FHI kromě toho představí vývojové studie R1e a G4e, což jsou prototypy elektromobilů umožňující nahlédnout do budoucích ekologických technologií FHI.

Na stánku Subaru se bude 2.10. v 17:00 konat tisková konference.



Subaru Forester 2.0D



Subaru Impreza 2.0D

### **1. Subaru Forester 2.0D a Impreza 2.0D**

Motor Subaru Boxer Diesel, který se v Evropě poprvé objevil na jaře 2008 v modelech Legacy a Outback, si již vydobyl všeobecné uznání automobilových nadšenců. Nový a vylepšený vznětový boxer se nyní objeví i v modelech Forester a Impreza. Zavádí přitom filtr pevných částic (DPF) tzv. uzavřeného typu a montuje se ve spojení s novou

šestistupňovou manuální převodovkou, která ještě zlepšuje nízkou spotřebu paliva i hladinu emisí těchto vozů.

### Forester 2.0D

Pro model Forester coby crossover spadající do kategorie SUV je typická vysoká úroveň všestrannosti a pohodlí. Nabízí nejen bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti podpořené jedinečným systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD firmy Subaru, ale vyniká i v ekologických parametrech. Model Forester 2.0D se může pochlubit vůbec nejnižší hladinou emisí CO<sub>2</sub> (167 g/km) v kategorii kompaktních vozů SUV.

### Impreza 2.0D

Impreza ztělesňuje tři klíčové hodnoty značky Subaru: kultivovaný vzhled, praktičnost a užitnou hodnotu a dále kvalitní jízdní vlastnosti. Nyní se tento pětidveřový hatchback představuje se vznětovým motorem Subaru Boxer Diesel, šestistupňovou manuální převodovkou a jemně vyladěným podvozkem. Kromě příznivých ekologických parametrů nabízí i agilní a sportovní jízdní vlastnosti, pohodlí a pokrokové bezpečnostní prvky.

### Subaru: dieselový motor konstrukce Boxer

Vznětový boxer od Subaru se vyznačuje nízkými prostorovými nároky a nízkou hmotností. Toho bylo dosaženo díky vysoké tuhosti vyplývající z konstrukce plochého motoru s protiběžnými písty a použití bloku válců z hliníkové slitiny. Dalším klíčovým rysem je tichý chod daný uspořádáním válců, díky kterému se navzájem eliminují vznikající setrvačné síly a vyhlazuje se chod hřídele, což vede k nižší úrovni vibrací. Vznětový boxer Subaru kromě toho nabízí i výtečnou odezvu na pedál plynu, a tak umožňuje sportovní jízdu bez nepříznivých dopadů na spotřebu paliva či hladinu emisí.

#### **[Subaru Boxer Diesel: Hlavní parametry]**

Typ motoru:	Přepňovaný dieselový čtyřválec s protiběžnými písty DOHC 16V
Zdvihový objem:	1998 ccm
Nejvyšší výkon:	108 kW (147 k)/3600 ot/min (Forester 2.0D) 110 kW (150 k)/3600 ot/min (Impreza 2.0D)
Nejvyšší toč. moment:	350 N.m /1800 až 2400 ot/min
Emise CO <sub>2</sub> :	167 g/km (Forester 2.0D), 152 g/km (Impreza 2.0D)
Systém vstřík. paliva:	Common Rail
Typ přepňování:	Turbodmychadlo s variabilní tryskou



Subaru Boxer Diesel

## **2. Další exponáty**

- Subaru Impreza WRC2008 (replika)  
Jedná se o repliku nového rallyového speciálu pro soutěže WRC v závodní sezóně 2008.

- **Subaru R1e**  
Prototyp R1e vyvinutý ve spolupráci Subaru a TEPCO (Tokyo Electric Power Company) je podrobován silničním testům. V současnosti tvoří firemní flotilu TEPCO celkem 40 vozů Subaru R1e, které jsou testovány za účelem dalších vylepšení.
- **Vývojová studie Subaru G4e**  
G4e představuje vývojovou studii elektromobilu příští generace. Lehký automobil používající lithium-iontové akumulátory příští generace by měl mít odhadovaný akční rádius 200 km na jedno nabití.
- **Expozice k 50. výročí značky Subaru**  
Jako připomenutí 50. výročí od vzniku původního Subaru 360 bude vystaven nejstarší model 360. Na výstavních stěnách se objeví souhrn nejdůležitějších mezníků značky.

#### **O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.**

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize – FHI's Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protilehlými válci. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.

#### **Kontakt:**

Zdeněk Zikmund

Prodej a marketing

SUBARU ČR, s.r.o

Pekařská 5

Praha 5, 155 00

Email: [zdenek.zikmund@subaru.cz](mailto:zdenek.zikmund@subaru.cz)

Tel.: +420 255 720 231

SUBARU

Think.Feel.Drive.