

20.5.2008

Nejnovější rallyový speciál kategorie WRC - Subaru Impreza WRC 2008 - se představí v Řecku

STI (SUBARU TECNICA INTERNATIONAL se sídlem Mitaka, Tokio, prezident společnosti Ichiro Kudoh), přidružená společnost koncernu Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) zajišťující aktivity společnosti Subaru v oblasti motoristického sportu, oznámila, že Subaru se nasadí do 7. kola světového šampionátu FIA WRC (World Rally Championship) – Rallye Akropolis, které se bude konat na konci letošního května - dva nejnovější modely Subaru Impreza WRC označované jako WRC 2008.

Hlavní soutěžní vozy WRC tohoto výrobce doposud vycházely z běžných silničních vozů se speciální úpravou pro rallyové závody. Nejnovější soutěžní vůz „Subaru Impreza WRC 2008“ vychází z modelu „Subaru Impreza“ od FHI, který byl poprvé uveden na trh v roce 2007. Nový model již prošel konečnými zkouškami v rámci vývoje a je připraven k nasazení ve skutečných závodech.



Nejnovější vůz „Subaru Impreza WRC 2008“ se vyznačuje delším rozvorem náprav a ve srovnání s předchozím modelem i kratšími převisy karoserie vpředu i vzadu. Zadní křídlo, které jsme u starého provedení vídali na víku kufru, je nyní namontováno na výklopnou zád, a tak tvoří výrazný designový prvek exteriéru nového modelu. Opět je použit osvědčený plochý motor Subaru s protilehlými válci s přeplňováním, o obsahu 2,0 litru a výkonu cca 300 k, včetně symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD.

Všechny vozy Subaru WRC, s výjimkou zcela nového provedení, se vyznačovaly zevnějškem se stylizovanou „kometou“ na modrém pozadí. Design nového vozu byl však zcela přepracován. Na novém barevném schématu se podílelo designové oddělení FHI. I nadále je použit modrý podklad, ale logem SUBARU je vyzdoben střed karoserie, s lemováním vyvedeným v bílé a stříbrné barvě. Nové designové schéma poprvé použité u nového závodního vozu WRC se promítne i ve vizuálních

prvcích týmu, například na kombinézách řidičů nebo na pracovních stanech servisního zázemí.

Angažmá vozů „Subaru Impreza WRC 2008“ bude mít i nadále na starosti Subaru World Rally Team z Velké Británie (vedoucí týmu David Richards). Tým se zúčastní s novými speciály již klání na Rallye Akropolis, které se bude konat od 29. května do 1. června v okolí řeckých Atén. Za volant nového vozu WRC usednou závodní jezdci Petter Solberg (Norsko) a Chris Atkinson (Austrálie).

Další podrobnosti o novém vozu WRC, včetně komentářů od členů vývojového týmu, závodních jezdců a vedoucího týmu budou dostupné na tiskové konferenci pořádané 28. května v místě konání rallye.

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize – FHI's Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protilehlými válci. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.

Kontakt:

Zdeněk Zikmund

Prodej a marketing

SUBARU ČR, s.r.o

Pekařská 5

Praha 5, 155 00

Email: zdenek.zikmund@subaru.cz

Tel.: +420 255 720 231

SUBARU

Think.Feel.Drive.