

Světová premiéra konceptu „SUBARU VIZIV“ na Ženevském autosalonu 2013

Tokio, 5. března 2013: Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, na 83. ročníku mezinárodního ženevského autosalonu ve Švýcarsku odhalil koncept nazvaný „SUBARU VIZIV“.



SUBARU VIZIV

Koncept „SUBARU VIZIV“ je studií crossoveru budoucí generace, která současně představuje nový designový směr a technologie posouvající značku Subaru do budoucnosti. „VIZIV“ je uměle vytvořené slovo, které vzešlo ze slovního spojení „Vision for Innovation“ (tj. vize pro inovace) a má vyjadřovat představy o inovacích Subaru i budoucím směřování vozů této značky. Poslední informace v souvislosti s mezinárodním ženevským autosalonem se budou objevovat na speciálních stránkách pod globálním webem Subaru (<http://www.subaru-global.com/ms2013/geneva/>). Najdete zde i obrázky konceptu „SUBARU VIZIV“.

■ Design exteriéru

- Koncepce crossoveru budoucí generace, nabízejícího nízkou spotřebu a vysoké jízdní výkony na všech površích a v každém prostředí, byla vytvořena na základě nové designové filozofie Subaru.

- Základní design se vyznačuje jednoduchými a čistými povrchy i křivkami. Cílem konstruktérů bylo harmonicky sladit robustně působící karoserii a kompaktní kabinu.
 - Stylistické provedení čelních partií odvážně akcentuje prvky společné všem produktům Subaru. Klíčovým designovým prvkem přední části vozu je rozměrnější a vpřed vyčnívající maska chladiče; přes tento prvek zároveň celé čelo vozu hladce navazuje na robustní a dynamický design.
 - Novým designovým prvkem značky Subaru je jednoduché, ale současně i dynamické a efektní stylistické ztvárnění boků vozu. O dynamické vzezření při pohledu z boku se starají mohutné vystupující blatníky, hladce navazující na karoserii, společně s robustními dveřními panely.
 - V horní části kabiny je použita grafika oken připomínající typ karoserie „shooting-brake“. Ta je v kontrastu s robustním designem panelů karoserie, a propůjčuje tak tomuto konceptu sportovní a štíhlou siluetu.
 - Stylistické ztvárnění zadních partií používá stejné designové prvky Subaru jako u přední části vozu. Zadní sdružená světla staví na ikonickém prvku Subaru; střed šestiúhelníkového panelu obklopeného světly vyčnívá ven.
 - Dynamický a stylový design exteriéru konceptu „SUBARU VIZIV“ je ještě zdůrazněn lakováním karoserie v odstínu „Mistral Silver Metallic“ (stříbrná metalická Mistral).
- **Design interiéru**
- Interiér podobně jako vnější partie vozu slibuje dynamické jízdní výkony. Návrháři pečlivě koncipovali kabinu jako vysoce kultivovanou, nicméně vnitřní prostor vozu zhmotňuje i proslulou funkčnost, pocit bezpečí a zábavu pro všechny cestující, tedy atributy typické pro všechny vozy Subaru.
 - Rozvržení přístrojového panelu v kokpitu vozu napovídá především o vysoké ergonomii a snadném ovládní vozidla. Na přístrojovém panelu se zobrazuje aktuální stav pokrokového systému Subaru „EyeSight“ na podporu řízení. Skvěle čitelný otáčkoměr a rychloměr uprostřed se vyznačuje funkčností, sportovním naturelem a jedinečným válcovitým designem.
 - Vlastní informační displeje před sedadlem předního spolujezdce a vzadu umožňují celé posádce sdílet nadšení z jízdy společně s řidičem.
- **Karoserie**
- „VIZIV“ je zhmotněním vývojové koncepce podporující konstrukční řešení zaměřená na potřeby člověka. Stylová a sportovní dvoudveřová karoserie tohoto konceptu tak umožňuje pohodlnou přepravu čtveřice cestujících i na dlouhé vzdálenosti.

- Zadní kola jsou poháněna výhradně elektromotorem, a tak odpadla nutnost zástavby hnacího hřídele. Koncept má díky tomu nižší podlahu, čímž vznikl velkorysý prostor pro nohy zadních cestujících, a to i přes poměrně kompaktní rozměry vozu.

■ Pohonné jednotky

- Pohon konceptu „SUBARU VIZIV“ zajišťuje „Subaru Boxer Diesel Hybrid“, jenž předznamenává budoucnost pohonných jednotek Subaru. Hnací ústrojí tvoří hybridní soustava typu plug-in, která spojuje vznětový motor Subaru Boxer Diesel 2,0 l a převodovku Lineartronic (CVT) uzpůsobenou pro vyšší točivý moment, v kombinaci s předním elektromotorem fungujícím jako pohon i generátor elektrické energie, a dále dvěma nezávislými elektromotory vzadu, které jsou určeny pouze k pohonu zadní nápravy. Celá soustava pohonu vykazuje velmi solidní ekologické i jízdní parametry, a tak se opět pravděpodobně rozvine význam „radosti z jízdy s pocitem bezpečí“, tedy typické filozofie značky Subaru.
- Hnací ústrojí volí optimální okamžik nasazení jednotlivých pohonných jednotek v závislosti na jejich přednostech a aktuální jízdní situaci, čímž se dosahuje velmi nízké spotřeby paliva. Při pomalé jízdě nebo přesunech po městě se k pohonu využívají elektromotory, zatímco na dálnici se role ujímá vznětový motor a velmi hospodárná převodovka Lineartronic.
- Soustava „Hybrid SI-DRIVE“ kromě režimů „Intelligent“ a „Sports“ disponuje i režimem „Eco-Cruise“, jenž zajišťuje koordinované řízení ve spojení se systémem EyeSight na podporu řízení. V závislosti na jízdních podmínkách detekovaných dvojicí kamer technologie EyeSight se zajišťuje jemné dávkování výkonu spalovacího motoru i elektromotorů s cílem dosahovat maximální bezpečnosti a ekologičnosti provozu.

■ Soustava stálého pohonu všech kol AWD (All-Wheel drive)

- Koncept SUBARU VIZIV používá soustavu stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD s nezávislým pohonem zadních kol pomocí elektromotorů („Independent-rear-motor-driven Symmetrical AWD“), která předznamenává budoucnost dalších generací technologie pohonu AWD od Subaru. Automobilka Subaru neustále zdokonaluje své jedinečné technologie stálého pohonu všech kol v souladu s filozofií vývoje řízení všech čtyř kol („Four-wheel management“). Technologie pohonu označovaná jako „Independent-rear-motor-driven Symmetrical AWD“ přináší jemně vyladěné řízení všech čtyř kol v souladu s jízdními podmínkami a stavem vozovky.
- Sílu pro pohon levého a pravého zadního kola zajišťují nezávisle dva elektromotory vyvinuté speciálně pro pohon zadních kol. Systém koordinovaného řízení předních a zadních elektromotorů reguluje rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. To opět přispívá k posilování aktivní bezpečnosti, která je typickým znakem vozů značky Subaru. Po otočení volantem se zvyšuje hnací síla přenášená na zadní kola a umožňuje vozu hbitě reagovat na záměry řidiče. Když řidič vrací volant zpět do přímého směru, zvyšuje se naopak hnací síla přenášená na přední nápravu, kdy jízdní charakteristika akcentuje především stabilitu.

www.fhi.co.jp

www.subaru.cz,

- V husté dopravě ve městě s častým zastavováním vozidla jsou všechna kola při rozjezdu poháněna elektromotory, což je zárukou vysokého počátečního točivého momentu a mohutné akcelerace, ale současně i nízké spotřeby paliva a tiché jízdy.
- Díky nezávislé regulaci hnací síly přenášené na levé a pravé zadní kolo dokáže pohon zadních kol při průjezdu zatáčkou vyvíjet vyšší točivý moment na vnější zadní kolo a nižší moment na kolo vnitřní. Na vůz tak působí stáčivý moment směřovaný do směru zatáčení, umožňující extrémně rychle a hladce projet každou zatáčkou s pocitem „jízdy po kolejích“. Průkopnický systém stálého pohonu všech kol tak kromě lepší akcelerace a jízdních vlastností na každém povrchu napomáhá k optimálnímu průjezdu zatáčkami. Společně s výtečnou ovladatelností a jízdními vlastnostmi s věrnou odezvou na pokyny od volantu při zatáčení nabízí tento systém skvělou jízdní stabilitu, která se odráží v pocitu vysoké bezpečnosti a jistoty za volantem.
- Díky stálému pohonu všech kol AWD s nezávislým pohonem zadních kol pomocí elektromotorů lze také zajistit velmi malý poloměr otáčení, a tak se vůz vyznačuje i skvělou manévrovatelností.

<Hlavní technické specifikace>

Celková délka x šířka x výška (mm): 4 320 x 1 900 x 1 510

Rozvor (mm): 2 640

Typ motoru: Plochý vznětový čtyřválec 2,0 l Subaru Boxer

Typ převodovky: Lineartronic (bezestupňová převodovka)

Typ elektromotoru: Synchronní motor s vnitřním permanentním magnetem (vpředu: 1 elektromotor; vzadu: 2 elektromotory)

Typ akumulátoru: Lithium-iontový (Li-Ion)

Soustava stálého pohonu všech kol: Symmetrical AWD s nezávislým pohonem zadních kol pomocí elektromotorů

Pneumatiky: 245/45 ZR20

Počet míst: 4

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.