

Subaru BRZ „Vítězem kategorie v hlasování veřejnosti při anketě Auto roku 2014 v České republice“

- **Významné ocenění i na lokálním trhu**
- **Historicky první ocenění pro značku Subaru v anketě**

Praha, 22. ledna 2014: Klub motoristických novinářů a Klub motoristických publicistů ve spolupráci se Svazem dovozců automobilů SDA a Sdružením automobilového průmyslu AutoSAP ukončily slavnostním večerem 20. ročník ankety Auto roku v České republice 2014. Během něho byl oznámen nejen držitel titulu „Auto roku 2014 v České republice“, který vzešel z hlasování odborné novinářské poroty, ale i oficiální výsledky hlasování veřejnosti při anketě, které probíhalo až do posledního dne loňského roku.

Nominované vozy byly rozděleny do pěti kategorií a 35tis. hlasujících v nich určilo vítěze. V kategorii „Sportovní vozy“ zvítězil vůz SUBARU BRZ. Po zahraničních oceněních je to další výrazný úspěch Subaru BRZ i na lokálním trhu, a zároveň historicky první úspěch značky za 20-ti letou historii ankety. BRZ se tedy nyní pyšní i českým oceněním „Vítěz kategorie v hlasování veřejnosti při anketě Auto roku 2014 v České republice“.

„Ocenění pro model BRZ od české veřejnosti je pro nás velmi milou zprávou. Považme, že díky přísnějším alokacím jsme se s vozem na náš trh dostali až v druhé vlně, s téměř ročním zpožděním, kdy celý rok 2012 BRZ získávalo po světě jedno ocenění za druhým. A přesto na něj veřejnost myslela a vůz získal na oblibě. Ostatně se nám podařilo i prodat 20 aut.“, říká Petr Neuman, ředitel dovozce SUBARU ČR a s úsměvem dodává: „Je to trošku paradoxní, že první model, který přinesl takové ocenění v celé dvacetileté historii ankety naší značky Subaru – známé hlavně pro svůj vyspělý pohon všech 4 kol Symmetrical AWD – je vlastně „jen“ dvoukolka – zadohrab. Nesmíme ale zapomenout poděkovat všem fanouškům a sympatizantům značky Subaru v České republice za hlas v této významné anketě a další náklonnost“.



< Subaru BRZ >

Model Subaru BRZ byl odhalen v listopadu 2011 ve světové premiéře na Tokijském autosalonu, v březnu 2012 se představil evropským novinářům a veřejnosti na Ženevském autosalonu, do české republiky se dostal na jaře 2013. Sportovní vůz Subaru vyvinutý podle koncepce „čistá radost z jízdního chování“ je lehké kupé s uspořádáním 2+2 a pohonem zadních kol, poháněné nejnovějším a nejpokrokovějším motorem Boxer od Subaru.

[Hlavní technické specifikace]

Celková délka x šířka x výška (mm):	4 240 x 1 775 x 1 285
Typ motoru:	Plochý motor 2,0 l s protiběžnými písty, sekvenční vícebodové přímé (D4-S) i nepřímé vstřikování paliva, 200k
Typ převodovky:	6 MT i 6AT
Hnací ústrojí:	Podélně uložená převodovka, pohon zadních kol, samosvorný zadní diferenciál



www.fhi.co.jp

www.subaru.cz,

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.