

Subaru si připomíná 40. výročí stálého pohonu všech kol (AWD)

Tokio, 10. února 2012: Společnost Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, dnes oznámila, že v letošním roce oslaví již 40. let od prvního představení stálého pohonu všech kol (AWD), který se poprvé objevil v roce 1972 ve voze Subaru Leone Estate Van 4WD uvedeném na japonském trhu. Během následujících 40 let hrál koncern FHI roli průkopníka osobních vozů s pohonem AWD. Celkový počet vyrobených vozů^{*1} s pohonem Subaru AWD dosáhl cifry 11 782 812 (údaj k 31. lednu 2012). To představuje cca 55,7 % z celkového počtu prodaných vozů Subaru.

*1 včetně vozů s přiřaditelným pohonem všech kol

Soustava pohonu AWD účinně zajišťuje dobré záběrové schopnosti rovnoměrným rozdělováním hnacího výkonu na všechna čtyři kola. Díky spojení pohonu Symmetrical AWD a plochého motoru Subaru boxer s protiběžnými písty je celé hnací ústrojí zabudováno stranově symetricky, přičemž převodovka je umístěna až za přední nápravou. Uvedené uspořádání zajišťuje výborné vyvážení hmotnosti nejen mezi levou a pravou stranou vozidla, ale i v podélném směru. Uvedené charakteristiky pak stojí za stabilními záběrovými schopnostmi na nejrůznějších površích a za nejrůznějších jízdních podmínkách. Dalším atributem je výtečná jízdní stabilita za vysokých rychlostí a příkladné jízdní vlastnosti a odezva při průjezdu zatáčkami; pohon Symmetrical AWD je tak základní technologií, která podtrhuje filozofii bezpečné jízdy Subaru ve spojení s radostí z jízdy.

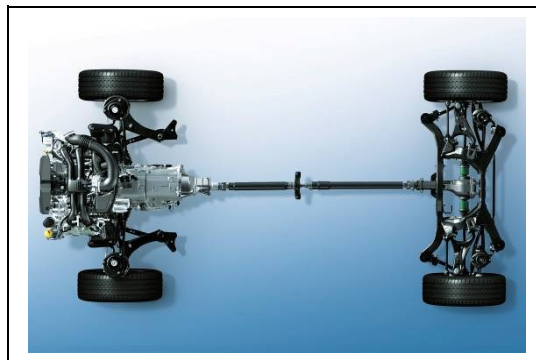
Koncern FHI během více než 40 let výzkumu a vývoje postupně své technologie AWD zdokonaloval: technologie umožňující jízdu po nebezpečných cestách se tak postupně přetvořila v jedinečný systém pohonu zaručující vysokou míru stability za deště, sněhu i jízdy vysokou rychlostí, včetně možnosti uzpůsobení systému Subaru AWD individuálnímu charakteru každého z modelů. Nejnovější verze této technologie nabízí řízení záběrových schopností všech čtyř kol, které poskytuje bezpečný a přesný záběr každého z kol za všech jízdních podmínek. Zkušenosti s pohonem všech kol se využívají i ve vývoji vozů s pohonem pouze přední nebo pouze zadní nápravy, aby si požitky z jízdy s vozem Subaru mohlo vychutnat ještě širší spektrum zákazníků.

www.subaru.cz,
www.fhi.co.jp

Koncern FHI bude i nadále stavět na svých jedinečných technologiích, aby mohl ve svých vozech nabídnout „radost z jízdy s pocitem bezpečí“ prostřednictvím ústředního sloganu značky Subaru „Confidence in Motion“ (Jistota v pohybu).



Subaru Leone Estate Van 4WD
představen v roce 1972



Nová Impreza
Podvozek Symmetrical AWD

<Doplňující informace>

- Systémy pohonu Subaru Symmetrical AWD -

- *VTD^{*2}-AWD: Elektronicky řízený sportovní pohon AWD s akcentem na jízdní schopnosti při průjezdu zatáčkami*

Prostorově nenáročný systém stálého pohonu všech kol kombinuje mezinápravový diferenciál používající planetový převod s elektronicky řízenou vícekotoučovou hydraulickou spojkou samosvorného diferenciálu (LSD)^{*3}. Nerovnoměrné rozdělení hnacího momentu (v poměru 45:55 mezi přední a zadní nápravu) lze spojitě měnit za pomoci vícekotoučové spojky LSD. V závislosti na jízdních podmínkách se rozdělení hnacího momentu automaticky řídí až do shodného poměru 50:50 mezi kola přední a zadní nápravy s ohledem na maximální stabilitu jízdy. Rozdělení hnacího momentu s akcentem na zadní nápravu zlepšuje jízdní vlastnosti v zatáčkách a umožňuje agresivnější a sportovnější jízdu.

[Nabízené modely (ve specifikaci pro japonský trh)]

Legacy 2.5GT (AT), Outback 3.6R EyeSight, Exiga 2.0GT, WRX STI A-Line (provedení s aut. převodovkou)

*2 VTD: zkr. Variable Torque Distribution (proměnlivé rozdělování točivého momentu)

*3 LSD: zkr. Limited Slip Differential (diferenciál s omezenou svorností)

- *Stálý pohon všech kol AWD s aktivním rozdělováním točivého momentu: Elektronicky řízený pohon AWD s lepší spotřebou paliva a jízdní stabilitou*

Originální elektronicky řízený lamelový diferenciál Subaru (vícelamelová hydraulická spojka MP-T) upravuje v reálném čase rozdělení hnacího momentu mezi kola přední a zadní nápravy v závislosti na aktuálních jízdních podmínkách. Systém zpravidla rozděluje hnací moment v poměru 60:40 mezi přední a zadní nápravu. Přínosy pohonu AWD zde znásobuje tím, že za všech okolností poskytuje stabilní a bezpečné jízdní vlastnosti nezávislé na schopnostech řidiče.

[Nabízené modely (ve specifikaci pro japonský trh)]

Legacy / Outback 2.5i, Exiga 2.0i, Forester (v provedení s aut. převodovkou), Impreza (s převodovkou Lineartronic)

- *Stálý pohon všech kol a centrální diferenciál s viskózní spojkou: Mechanický pohon AWD pro vozy s přímo řazenou převodovkou*

Systém kombinuje mezinápravový diferenciál s kuželovými koly a samosvorným účinkem s viskózní spojkou. Za běžných jízdních podmínek se hnací moment rozděluje mezi nápravy v poměru 50:50. Nabízí stabilní jízdu se sportovním charakterem a maximálním využitím dostupných záběrových schopností.

[Nabízené modely (ve specifikaci pro japonský trh)]

Legacy (provedení s man. převodovkou), Forester (provedení s man. převodovkou), Impreza (provedení s man. převodovkou)

- *Stálý pohon všech kol s aktivním mezinápravovým diferenciálem DCCD^{*4}: Výkonnostně zaměřený pohon AWD pro ryzí motorsport*

Elektronicky řízený systém AWD s aktivním mezinápravovým diferenciálem DCCD využívá spojení mechanického zavírání reagujícího na přenášený točivý moment a elektronicky řízeného samosvorného účinku. Výkonnostně zaměřený systém nabízí rozdělení hnacího momentu v poměru 41:59 s ohledem na optimální řízení dynamických schopností vozidla. Mechanický účinek LSD má kratší odezvu a aktivuje se dříve než elektronický systém LSD. Systém navržený pro vysoký točivý moment vykazuje nejlepší vyvážení mezi agilním chováním a stabilitou jízdy. Součástí jsou předpřipravené režimy automatického řízení LSD a manuální režim, dávající řidiči možnost volby v závislosti na jízdních podmínkách.

[Nabízené modely (ve specifikaci pro japonský trh)]

WRX STI (provedení s man. převodovkou)

*4 DCCD: zkr. Driver's Control Center Differential

PRESS



www.fhi.co.jp

www.subaru.cz,

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.