



Projekt Subaru ČR Rally Teamu o krok dále – Vojtěch Štajf se zúčastní slavné Rallye Monte Carlo

Praha, 18. ledna 2010: Značka Subaru se v sezóně 2010 připojuje do světového seriálu IRC s cílem podpořit své zákazníky závodící s "eNkovými" vozy legendárního modelu Subaru Impreza. A protože i v České republice se rallysportu hodně fandí, podařilo se dotáhnout myšlenku účasti na velkém mezinárodním podniku do zdárného konce. A tak se po pěti úspěšných sezónách v Mezinárodním mistrovství České republiky tým závodníka Vojty Štajfa, podporovaný SUBARU ČR a dalšími partnery, premiérově vydává na jednu z nejslavnějších a nejstarších automobilových soutěží světa, 78. ročník Rallye Monte Carlo.

Tato soutěž píše svou historii již od roku 1911 a v posledních letech je neodmyslitelnou součástí rozvíjejícího se seriálu Intercontinental Rally Challenge. Seriál IRC umožňuje pořadatelům poněkud více volnosti při sestavování harmonogramu než mistrovství světa, a tak letos posádky čeká tak obtížná a dlouhá trať, jakou by ani v rámci světového šampionátu nemohly absolvovat. Ostatně extrémní náročnost byla této soutěži odjakživa vlastní, a velmi podobně na tom je i značka Subaru – také úspěchy jejích závodních vozů bývají často propojeny s velmi těžkými podmínkami na trati. A od takto nabytých zkušeností je již jen krůček k jejich aplikaci do sériových modelů značky.

„Jsme moc rádi, že se týmu Vojtěcha Štajfa i v této složitější době podařilo dojednat a zajistit účast na této prestižní rally, je to milý způsob „české oslavy“ vstupu značky Subaru do seriálu IRC. Sport je Subaru vlastní a je pěkné, že na startu nové sezóny seriálu IRC nechybíme.“, vysvětluje Zdeněk Zikmund ze SUBARU ČR: **„Protože Subaru ČR patří mezi několik málo firem, které mají smlouvu o zastupování také se společností Subaru Tecnica International (STI), připravující speciální sportovní díly a závodní vozy naší značky, rádi se mateřské továrně a jejímu sportovnímu oddělení pochlubíme účastí za hranicemi národní působnosti. Nejen tým Vojty Štajfa, ale i celý program podpory rallysportu v ČR je v našich strategiích dlouhodobě, a tak jsme opravdu nadšení tím, jak to do sebe vše zapadá a je vidět, že poctivá práce s trochou trpělivosti přináší ovoce. A věřím, že s pěkným výsledkem, ať už v podobě dalších zkušeností nebo dokonce i podpořeným kvalitním umístěním, se Subaru ČR Rally Team bude z Monte Carla i vracet.“**



www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

Dodejme ještě, že na modrobíločernou Imprezu WRX STI se startovním číslem 26 a na dalších celkem 63 přihlášených posádek (včetně například úřadujícího vicemistra světa Mikko Hirvonena či pilota F1 Roberta Kubiceho) čeká od úterý do pátku celkem 405 kilometrů rychlostních zkoušek a navíc přes 1265 km přejezdových kilometrů mezi nimi. Posádka Vojta Štajf – Marcela Dolečková vyrazí s Imprezou do ostrého startu v alpském Valence v úterý v podvečer. Cíle se dočkají úspěšné posádky po absolvování kultovní „noci dlouhých ohňů“ v sobotu nad ránem v Monte Carlu.

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.