



FHI představuje ve světové premiéře vývojovou studii SUBARU IMPREZA – ztělesnění nového sloganu značky Subaru –

Tokio, 18. listopadu 2010: Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) dnes na autosalonu v Los Angeles odhalil „koncept Subaru Impreza“ (dny pro novináře: 17. a 18. listopadu; otevřeno pro veřejnost: od 19. do 28. listopadu v USA).



KONCEPT SUBARU IMPREZA

Koncept Subaru Impreza je první vývojovou studií svého druhu představenou v rámci nové strategie značky Subaru. Studie svým designovým pojetím naznačuje možné budoucí tvary modelu Impreza a zhmotňuje nový slogan značky Subaru „Jistota v pohybu“. Koncept zároveň vyjadřuje jednu ze základních hodnot značky Subaru, kterou je „potěšení z jízdy s pocitem bezpečí“. Vývojová studie Subaru Impreza umně spojuje štíhlé a jemné tvary, ze kterých vyzařuje dynamika a elegance, s prostorným a velkorysým čtyřmístným interiérem, který je příslibem bezpečných a pohodlných jízdních zážitků. Video záznam vývojové studie je k dispozici na globálních stránkách automobilky Subaru.

Viz <http://www.subaru-global.com/about/motorshow/ms/2010la/>

<Design exteriéru>

- Podtextem designového ztvárnění vnějšku vozu je „dynamické obtékání a sebejistý postoj“. Vůz odkazuje na progresivní design Subaru svým sportovním a temperamentním ztvárněním, které lze označit za čtyřdveřové kupé.
- Dopředu vysunutý sloupek A v kombinaci s mohutným sloupkem C se podepsal nejen na prostorné kabině, ale i velmi dobrých aerodynamických parametrech a uhlazených tvarech, které napovídají o možném budoucím ztvárnění modelu Impreza. Tyto prvky se směle soustřeďují v zadní polovině karoserie. Výsledkem je čtyřdveřový model, který se může pochlubit umným spojením stylu a dynamiky.
- Nápadné podběhy kol poukazují na stálý pohon všech kol (AWD) a zdůrazňují image jízdních výkonů Subaru s odkazem na vysokou spolehlivost a bezpečnost.
- Ztvárnění předku vozu akcentuje, že tento vůz je Subaru s nízkým a širokým postojem, který vyvolává pocity jistoty, spolehlivosti a bezpečí. Dalším nápadným prvkem je šestiúhelníková maska chladiče s křídly uprostřed, podle které lze spolehlivě identifikovat všechny vozy Subaru nové generace.
- Prostorové ztvárnění čelních partií a kapoty motoru opakuje šestiúhelníkový vzor, který se velkou měrou podepisuje na atraktivitě celkového vzhledu této vývojové studie. Nápadný design spojující tradiční světlomety připomínající sokolí oko a mlhová světla ve tvaru lamel dává vzniknout čelním partiím, které již zdaleka hlásají příslušnost ke značce Subaru.

- Designové ztvárnění zadní části ladí se zbytkem vozu a jeho součástí je i šestiúhelníkové obložení, které jakoby vystupovalo ze středu směrem ven. Zadní světla působí ostře a pronikavě. Vnitřní provedení světel je zcela jedinečné a používá strukturu vrstev s efektem stupňování, který evokuje silný dojem hloubky.
- Signaturou designového stylu vývojové studie Subaru Impreza je boční profil vozu, včetně panelů dveří a charakteristické křivky, kde návrháři automobilky Subaru použili jednoduché, čisté linie i povrchy. Ty jsou v kontrastu s dynamickým ztvárněním blatníků. Výsledkem je zcela čistý vzhled celého profilu vozu. Boční charakteristické křivky navazují na zadní sdružené svítlny a tvoří energický klínový tvar směřující směrem vzad, upozorňující na dynamický charakter tohoto konceptu.
- Kola z hliníkové slitiny v lesklé povrchové úpravě zaujmou konstrukcí s 10 paprsky, která zahrnuje 5 robustních paprsků evokujících dynamický požitek z jízdy s pohonem AWD a dále 5 tenčích paprsků poukazujících na nízkou hmotnost Imprezy. Po obvodu paprsků jsou karbonové lamely odkazující na velmi účinné chlazení brzdových kotoučů.
- Pro lak karoserie zvolili návrháři barvu „Sky Silver“. Modravě stříbrná připomíná letadlo za letu a je příslibem toho, že stříbrná bude i oblíbenou volbou u vozů Subaru příští generace.

<Design interiéru>

- Pojetí designu interiéru je ukryto ve slovech „dynamický, atraktivní, bezpečný“. Potěšení z jízdy s pocitem bezpečí, tedy typické atributy vozů Subaru, se odráží v provedení interiéru, který je odrazem dynamických křivek objevujících se na vnějších partiích.
- Prostorné čtyřmístné uspořádání zahrnuje cestující pohodlím a pocitem maximálního bezpečí. Návrháři se rozhodli pro kožené čalounění platinového zbarvení, které u cestujících evokuje atmosféru moderního města. Pečlivost je patrná z provedení jednotlivých detailů. K pocitu vysoké kvality přispívá tmavě modré lemování a zdvojené švy.
- U koženého čalounění jsou použity dva různé odstíny platinové barvy, které interiéru dodávají punc prostornosti a kvality.
- Na středovém panelu zaujme velký multifunkční displej. V jednotném stylu se prezentují tři různé displeje – zvláště pro navigaci, audio soustavu a informace o vozidle. Použití dotykových displejů naznačuje snadnost použití v běžném provozu, vysokou funkčnost a pokrokovost s nádechem hravosti. Propracovaný interiér spojuje informace se zábavou, čímž ještě přispívá k radosti z jízdy.
- Sportovní volant s loukotěmi ve tvaru D zaujme kombinací středových panelů v barvě černého klavírního laku a koženého obšití platinového zbarvení. Dotykový panel byl použit i na volantu, kde napomáhá ke snadnému ovládání nejrůznějších funkcí.
- Koncept používá systém „EyeSight“ na podporu řízení pocházející z vlastního vývoje automobilky Subaru.

<Hlavní technické specifikace>

Celková délka x šířka x výška (mm): 4 520 x 1 820 x 1 430

Rozvor (mm): 2 640

Typ motoru: motor Subaru konstrukce Boxer nové generace (plochý čtyřválec 2,0 l s protiběžnými písty)

Pneumatiky: 245/40 ZR 19

Počet míst: 4

###