

## SUBARU Levorg s pěti hvězdičkami v testu Euro NCAP podle nové metodiky

- Vysoké známky pro Levorg se systémem Eye Sight v nově zavedeném testu autonomního nouzového brzdění na ochranu chodců
- Už páté SUBARU s nejvyšším hodnocením bezpečnosti v Evropě
- Top ocenění pro SUBARU se systémem Eye Sight i v USA a Japonsku

Subaru Levorg modelového roku 2017, získal nejvyšší, pětihvězdičkové hodnocení v testu bezpečnosti nezávislé agentury Euro NCAP.

V rámci nové metodiky, platné pro rok 2016, se také provádí test ověřující, jak efektivně a spolehlivě automobil zaznamená chodce a bez zásahu řidiče zabrání kolizi. Levorg, který je pro modelový rok 2017 sériově vybaven bezpečnostním asistenčním systémem Eyesight, zvládl díky autonomnímu nouzovému zabrzdění ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu na výbornou.



### O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.

Subaru tak už popáté získalo prestižní pětihvězdičkové hodnocení od Euro NCAP. V roce 2009 naplno bodovalo Legacy, v roce 2011 Subaru XV, o rok později Forester a v roce 2014 potvrdil nekompromisní úroveň bezpečnosti Outback.

Bezpečnostní systém Eyesight již od nezávislých organizací získal mnohé vynikající hodnocení za preventivní bezpečnost. Vozů Subaru vybaveny EyeSightem sbírají nejvyšší možné známky v testech bezpečnosti po celém světě. Potvrzením je titul Superior od institutu IIHS v USA či nejvyšší hodnocení ASV + (Advanced Safety Vehicle Plus) od JNCAP, která je japonskou obdobou Euro NCAP. Eyesight ocenilo nejvyšším možným skóre i japonské Ministerstvo zemědělství, infrastruktury, dopravy a turismu a také Národní agentura pro bezpečnost automobilů a pomoc obětem nehod (Nasva).

Eyesight je prvním asistenčním systémem, který na detekci vozidel, chodce, motocyklistů či cyklisty využívá soustavu stereo kamer. Od prvního uvedení v roce 2008 prošel několika vylepšeními a Subaru v současnosti využívá již jeho třetí generaci. Spolehlivé fungování přes den i v noci tento bezpečnostní asistent potvrdil v celé řadě srovnávacích testů. Velkou výhodou EyeSightu je integrace šesti funkcí včetně autonomního nouzového brzdění, adaptivního tempomatu a Anti-Crash systému škrtící klapky v jednom bezpečnostním systému. Taková konfigurace nerozptyluje pozornost řidiče a ten se tak může plně soustředit na jízdu.

Neustálé zvyšování úrovně primární, aktivní, pasivní i preventivní bezpečnosti je součástí strategie komplexní bezpečnosti Subaru, s vizí vyrábět vozy, které budou schopny zcela předcházet nehodám. Udržení pozice nejbezpečnější automobilové značky na světě je jedním ze šesti pilířů strategie Prominence 2020, kterou se stanoví budoucí směřování Subaru.