



POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)		
	COMFORT	EXECUTIVE	EXECUTIVE +
	TYP: EAM1S(M), VARIANTA: YEAM15(W), VERZE: YEAM15L-SWDMSW(1A)		

ELEKTROMOTOR

Typ	Dvojice střídavých synchronních elektromotorů s permanentním magnetem. Jeden umístěný vpředu pro pohon přední nápravy, druhý umístěný vzadu pro pohon zadní nápravy		
Maximální výkon / točivý moment	Výkon předního motoru	kW	80
	Točivý moment předního motoru	Nm	168,5
	Výkon zadního motoru	kW	80
	Točivý moment zadního motoru	Nm	168,5
Maximální trvalý výkon / točivý moment (po dobu 30 minut)	Výkon předního motoru	kW	59
	Výkon Zadního motoru	kW	59
Systémový výkon	kW	160	

TRAKČNÍ BATERIE

Typ		litium-iontová
Kapacita	kWh	71,4
Napětí	V	355,2
Počet článků	ks	96
Max. nabíjecí výkon střídavý proud (AC)	kW	7
Max. nabíjecí výkon stejnosměrný proud (DC)	kW	150
Nabíjecí konektor / umístění		AC – Type2, DC – CCS2 / vlevo vpředu

TECHNICKÉ PARAMETRY

Spotřeba elektrické energie dle WLTP	Wh / 100 km	160	178	179
Kombinované emise CO ₂	g/km		0	
Djezd dle WLTP	km	465		414
Hluk za jízdy	dB		64	
Akumulátor palubní sítě	V/Ah		12/45	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Symmetrical AWD	Dvojice synchronních střídavých elektromotorů, jeden pro přední nápravu, druhý pro zadní nápravu. Mikroprocesorem řízená distribuce výkonu.		
Převodovka	EV transaxle – Skládá se ze soukolí, které zesiluje a přenáší hnací sílu motoru. Obsahuje redukční převod (3 hřídele, 2 stupně redukčního převodu – předlokový a koncový převod) a diferenciál		
Typ převodovky	Vpředu	Q910	
	Vzadu	QA10	
Předlokový převod	počet zubů	15	
	počet zubů	47	
Koncový převod	počet zubů	15	
	počet zubů	66	
Celkový redukční poměr		13,786	

POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)		
	COMFORT	EXECUTIVE	EXECUTIVE +
	TYP: EAM1S(M), VARIANTA: YEAM15(W), VERZE: YEAM15L-SWDMSW(1A)		TYP: EAM1S(M), VARIANTA: YEAM15(W), VERZE: YEAM15L-SWDHSW(1A)

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Celková délka		mm	4690	
Celková šířka		mm	1860	
Celková výška		mm	1650	
Rozvor		mm	2850	
Rozchod	Přední nápr.	mm	1600	
	Zadní nápr.	mm	1610	
Minimální světlá výška		mm	210	
Nájezdový úhel	Vpředu	°	17,7	
	Vzadu	°	25,4	
Přechodový úhel		°	18,2	
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič)		kg	2085	2110–2132
Maximální celková hmotnost		kg	2550	
Užitečná hmotnost		kg	465	440–418
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1355	
	Vzadu	kg	1400	
Maximální hmotnost přívěsu	Nebržděný	kg	750	
	Bržděný	kg	750	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		kg	75	
Maximální zatížení střechy		kg	80	

KABINA

Počet míst		osob	5	
Objem zavazadlového prostoru (od podlahy k horní hraně zadních opěradel)	Podlaha v horní poloze	l	421	410
	Podlaha v dolní poloze	l	452	441
Délka zavazadlového prostoru		mm	990	
	Při sklop. sedadlech	mm	2000	
Šířka zavazadlového prostoru	Min. / Max.	mm	970 / 1300	
Výška zavazadlového prostoru	Podlaha v horní poloze	mm	760	
	Podlaha v dolní poloze	mm	830	

KAROSERIE

Řízení			Hřebenové s elektrickým posilovačem	
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny	
	Zadní náprava		Double wishbone typ, vinuté pružiny	
Poloměr otáčení		m	5,6	
Brzdy	Přední náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením	
	Zadní náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením	
			Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s elektrickým posilovačem a elektronickou regulací brzdě síly	
			4-Kanálové ABS, Systém EBD, Systém jízdní stability vozu VSC	
			Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzděného účinku	
Parkovací brzda			Hill Hold – systém pro snadné rozjždění v kopci, X-Mode, HDC – systém pro sjíždění svahů	
Pneumatiky, Ráfky			235/60R18 103H /A, C1, 18×7,5J ET +40	235/50R20 104V /B, C1, 20×7,5J ET +40

SERVISNÍ PROHLÍDKY

Servisní interval			1 rok, nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve	
-------------------	--	--	--	--