





Subaru Impreza STI

TEXT KAREL KLOUČEK FOTO ARCHIV

Duch rychlostních zkoušek

V nejtěšším silničním provedení Subaru Impreza STI dřímá duch rychlostních zkoušek závodů WRC. Jakmile jej řidič jednou probudí, vůz po něm požaduje stále lepší a lepší výkony.

Impreza je jednou z novodobých legend. Jde o modelovou řadu, jež se poprvé představila v roce 1992 a od té doby se stala předmětem kulturní oddanosti sportovních řidičů. Ta není daná ničím jiným než aktivní účastí značky Subaru na „erzetách“ světových rally. Modrou Imprezu s velkým křídlem a zlatými koly zná dnes snad každý malý kluk, který se alespoň trochu zajímá o automobily.

Technika a výkon

Subaru je na své sportovní úspěchy náležitě hrdé a nechává jejich atmosféru působit i na mimozávodní okruh řidičů. Ve své nabídce má model STI, jenž se svými vlastnostmi nejvíce přibližuje skutečným závodním vozům. Tento výraznými spoilery okřídlený automobil s násoskou na přední kapotě, zlatými koly a typicky zakřivenými prahy však není pouhým pozlátkem nebo pokusem o konkurování tuningovým firmám. Máme před sebou skutečný a především velmi schopný sedan, nabízející stoprocentně funkční techniku.

Přímo pod násoskou na přední kapotě se ukrývá mezichladič stlačeného vzduchu, přes nějž

putuje turbodmychadlem stlačený vzduch přímo do motoru. V nejnovější specifikaci se jedná o plochý čtyřválec s objemem zvětšeným na 2,5 litru. Výkon tak dosahuje mimořádně slibných 280 koní.

Provedení STI sice využívá trvalý pohon všech kol se základní koncepcí shodnou s ostatními modely Impreza (a vlastně i Subaru), má však unikátní aktivní mezinápravový diferenciál, který v závislosti na jízdních podmínkách upravuje rozložení síly motoru mezi nápravy. Řidič má navíc na výběr, zda si zvolí jedno z pevných rozdělení v rozmezí 50:50 až 41:59 (ve prospěch zadních kol) sám, nebo tuto funkci svěří elektronice, měnící toto rozložení na základě údajů z mnoha čidel.

Subaru Impreza STI tak nabízí zcela jedinečné zážitky z jízdy, které snesou srovnání s jediným konkurentem na trhu, a tím je Mitsubishi Lancer EVO. Subaru Impreza STI musí nadchnout každého, kdo alespoň trochu rád řídí.



Technická specifikace

Motor	přepřlňovaný zážehový boxer, 2,5 l
Výkon	280 hp/5600 ot/min
Točivý moment	392 Nm/4000 ot/min
Zrychlení 0-100 km/h	5,4 s
Nejvyšší rychlost	255 km/h
Kombinovaná spotřeba	10,9 l/100 km
Cena	1 228 800 Kč

www.subaru.cz