



Střední proud

U Subaru tomu říkají facelift, nám se zdá, že jsme řídili nový model. JČ

Co byste měli vědět

První generace Tribeky se nesetkala s takovým úspěchem, jaký si v Japonsku představovali, a viní z toho hlavně design.

Totálně přepracovaná Tribeca se proto hlásí k střednímu proudu a oslovuje zákazníky svou nadčasovostí. Nový je i motor a převodovka, do Tribeky se nyní dostal šestiválcový boxer 3,0 litru a také modifikovaný

V TERÉNU

I když se zdá, že je to konkurence pro X5, do terénu Tribeca není.

pětistupňový automat. Pohon všech kol a jejich zavěšení pocházejí z modelu Legacy, liší se jen komfortnějším nastavením.

Co se vám bude líbit

Cena. Za 1,4 milionu korun dostanete teď plně vybavené auto s šestiválcem a pohonem všech kol.

Zajímavá je i futuristická palubní deska, každý musí také nutně ocenit pohodlná sedadla a velkorysou nabídku prostoru.

Stabilita v zatáčkách je skvělá, náklony jsou sice větší, ale stopu drží Tribeca odhadlaně. Skvělý je i jízdní komfort. Výborné je také odhlucnění kabiny, které maskuje reálnou rychlosť. A pozor, co vás vysloveně překvapí, to jsou meziplyny při podíazování, které tam elektronika sází při tvrdším brzdění před zatáčkou.

Co vám bude (asi) vadit:

Spotřeba. 14,8 litru na 100 kilometrů za standardních podmínek je zkrátka příliš, dostat se pod deset litrů je téměř utopie; ruku v ruce s tím jde i malá palivová nádrž.

Už aby Tribeca dostala naftový motor! Problematické jsou i rázy od zavěšení při přejezdu příčných nerovností, někomu může vadit i přeposilované řízení.

Nijak oslnivé nejsou ani výkonové parametry, ale jak říkáme, tohle všechno změnil již představený šestiválcový turbodiesel boxer, který je prý opravdovou senzací! ☐

POTŘEBUJETE VĚDĚT

Motor: šestiválec, boxer

Objem: 3630 cm³

Výkon: 250 koní
v 6000 ot./min.

Točivý moment:
360 Nm v 4000 ot./min.
Zrychlení 0–100 km/h:
8,9 s

Maximální rychlosť:
207 km/h
Hmotnost:
1803 kg

Spotřeba: 11,6 l/100 km
Cena: 1 399 000