

Vánoce budou letos zřejmě o trochu dříve



ŘÍJNOVÁ nadílka nových vozů, které si hodlají získat české zákazníci, je natolik rozsáhlá, až to vypadá, že Vánoce v letošním roce skutečně vypuknou o trochu dříve.

Během dvou týdnů se totiž představily vozy Subaru Tribeca, nové Audi TT coupé a Renault Clio RS.

Jak je to s těmi jmény?

Přestože se automobilky, respektive jejich české zastou-



pení, rozhodly uvést modely tak krátce po sobě, žádnou spojitost mezi nimi nehledejte, snad s výjimkou Subaru a Audi. Právě při jejich prezentaci totiž neopomněly automobilky zmínit původ názvu vozu, ovšem zatímco Tribeca je pojmenovaná po jedné luxusní čtvrti v New Yorku, Audi TT staví se svým jménem jednak na závodě



Tourist Trophy, dále na automobilu NSU TT a v neposlední řadě na hesle značky – Tradition und Technik.

Ve své podstatě se dá ještě uvažovat o určité souvztáhnosti mezi těmito modely v rámci ceny, ovšem zatímco Audi se s motorem 2.0 TFSI (200 koní) začíná prodávat za 999.000 korun – a vrcholná 250koňová verze 3.2 Quattro s převodovkou S Tronic stojí 1.295.200 korun – Subaru si neváhá za svou Tribecu říci o trochu více. Základní verze Comfort začíná na 1.229.800 korunách, nejlépe vybavená varianta EX+2 s výklopným DVD systémem pro druhou řadu sedadel stojí o 220.000 korun více.

Zaměřením by se pak oba vozy nemohly lišit více, jelikož zatímco Tribeca se snaží okouzlit spíše sportovně založené jedince od rodiny, nové TT má podle reklamního spotu zájem o individualisty, kteří nikdy nesplynou s davem.

Na okruhu

Dá se říci, že o tutéž skupinu by se mohlo snažit i nové Clio RS, které Renault představil na brněnském okruhu. Automobilka se tak snažila demonstrovat opravdové kvality vozu, což můžu potvrdit nejenom já, ale i celý tým pracovníků v boxech, který prakticky nedělal nic jiného, než měnil roztrhané gumové sudy za špičkové obutí Continental, který tento koncern pro nové sportovní Clio speciálně vyvinul.

A na kolik vás tato 200koňová hračka vyjde? V základu si připravte 713.000 korun, za třicetitisícový příplatek můžu doporučit světelný paket s xenonovými světlomety. Sedadla Recaro nebo 17palcová kola již máte ve standardu.

PETR PROKOPEČ