



Čekání na novinku

Nový model, s nímž značka Subaru na podzim vstoupí i v České republice do zcela nového segmentu trhu, se jmenuje B9 Tribeca. Jedná se o relativně velké SUV s prostorem až pro sedm osob, využívající typické techniky, která činí automobily této značky tak výjimečné.

Počátkem roku 2005 značka Subaru v Americe představila zbrusu nový model B9 Tribeca. Tento automobil byl původně určen výhradně pro severoamerické trhy. V americké továrně automobilky v Lafayette se také tento automobil vyrábí. Tribeca je vozem, který nelze koupit ani v domácím Japonsku. Subaru se k tomuto kroku rozhodlo na základě výzkumu zákazníků na jednom ze svých nejvýznamnějších trhů, pro nějž bylo stávající SUV Forester příliš malé. Proto Subaru navrhlo model B9 Tribeca, který ve svém interiéru dokáže nabídnout prostor až pro sedm cestujících. Přesně tento typ vozů je na trhu v USA velmi oblíbený a generuje značné příjmy. Subaru B9 Tribeca se však líbí po celém světě.

Jedná se o automobil, jehož design se do značné míry vymyká zaběhlým konvencím. Má novou, výraznou masku chladiče, která by se měla v budoucnosti objevit také na dalších vozech Subaru. Její dominantní částí je nezvykle úzký centrálně umístěný lichoběžník, který se směrem dolů rozšiřuje. Automobilu dodává robustní výraz a také dojem značné síly. Opticky jej odlehčuje dvojice otvorů po stranách, které zajišťují potřebný přívod vzduchu k chladičům. Až nad těmito otvory jsou vysoko umístěné účinné světlomety. Tímto řešením Tribeca částečně připomíná Porsche Cayenne. Velmi přitažlivé na tomto automobilu s délkou 4,82 metru je také provedení boků s výrazným prolisem, který se směrem k zádi zvětšuje a plynule přechází do výrazných horizontálně



Originální design zajistí, že tohle nejmohutnější Subaru nepřehlédnete. Podmanivost je vlastní též komfortnímu interiéru s bohatou výbavou.

umístěných sdružených svítlen. Poměrně čelní zadní část dodává výrazu tohoto vozu překvapivě robustní působivost.

Zcela nově navržena nosná struktura vozu vyniká mimořádnou tuhostí. Torzní tuhost se například ve srovnání s nejnovější generací modelu Outback zvýšila o 22 procent, odolnost vůči ohybu ze zvětšila dokonce o 55 %. Nesmíme přitom zapomínat, že i model Outback je pevností své karoserie pověstný. Tato vlastnost je předpokladem vynikajících jízdních vlastností.

Uvnitř jako v pokojíčku

Ani uvnitř estetické „překvapení“ tohoto působivého vozu nekončí a pokračuje dál. Po usednutí do výše umístěných sedadel budete doslova překvapeni provedením přístrojové desky. Ta se v ele-

gantním prohnutí line z jedné strany na druhou a plynule navazuje na středový panel. Velmi přitažlivé je provedení samotných ovladačů, které poutavě kopírují celkové tvary přístrojové desky. Prakticky těsně pod čelním sklem je centrálně umístěný displej navigačního systému. Prostřednictvím jeho dotykové obrazovky se celý systém pohodlně ovládá. Přitažlivý design má také tříramenný volant s integrovanými tlačítky pro ovládání audiosystému. Největším lákadlem vnitřního prostoru, kterým se B9 Tribeca odlišuje od ostatních modelů

Nový druh Subaru, který však do posledního puntíku ctí tradici značky a přináší podmanivé svezení.

značky Subaru, je nabídka až sedmi sedadel. Standardní model je však pětimístný a dvojice sedadel v zadní řadě, kterou je možné zcela zapustit do podlahy prostoru pro zavazadla, se dodává na přání. Tribeca má variabilní i druhou řadu sedadel. Ta jsou dělená v poměru 40/20/40 s nejmenším středním dílem.

Sedadla lze nezávisle sklápat, čímž se vnitřní prostor přizpůsobuje aktuálním potřebám pro převoz lidí a nákladu. Za předními sedadly lze vytvořit prostor o objemu až 2100 l. Komfort na zadních sedadlech zvyšuje také možnost jejich

Specifickým rysem designu je směrem dozadu se zvýrazňující boční prolis, který zvýrazňuje zadní skupinové světlíky.



**Třilitrový
šestiválec je známý,
novinkou je elektronicky
ovládaný pohon
všech kol, který se
přizpůsobuje jízdni
situaci.**

posunu, stejně tak jako proměnný sklon jejich opěradel.

Zůstaňme ještě na chvíli v interiéru Subaru B9 Tribeca. Modely vybavené navigačním systémem mají též barevný dotykový displej, který celý systém ovládá.

Kromě navigace lze jeho prostřednictvím nastavovat nejrůznější funkce vozu. Může také zobrazovat například údaje palubního počítače, stejně tak jako třeba praktický kalendář či kalkulačku. Centrálně umístěný displej může sloužit také pro přehrávání DVD filmů, samozřejmě pouze v případě, že automobil stojí.

Na přání je však k dispozici také multimediální systém pro zadní sedadla s ve stropě umístěným výklopným displejem. Ten umožňuje přehrávání

filmů i za jízdy, stejně tak jako například hraní videoher. V nejvyšším stupni výbavy se Subaru B9 Tribeca dodává s pokrokovým audiosystémem s devíti reproduktory, v přístrojové desce integrovaným měničem na 6 CD s možností přehrávání MP3 souborů.

Typické potěšení z jízdy

Tribeca je velkým vozem SUV nabízejícím nadstandardní prostornost i značnou dávku luxusu. Jedná se však o automobil Subaru, a tak není divu, že se jedná o vůz zaměřený také na řidičovo potěšení. Standardem je samozřejmě stálý pohon všech kol, který navazuje na podélné

uložený plochý motor. Svoji konstrukcí se však toto 4x4 liší od ostatních modelů.

Jeho centrem je planetový mezinápravový diferenciál doplněný elektronicky ovládanou lamelovou spojkou. Ve standardních situacích je síla motoru rozdělována v poměru 45/55 ve prospěch zadní nápravy. Tento poměr se však může právě díky lamelové spojce takřka libovolně měnit podle aktuální jízdni situace. Nad optimální funkcí celého systému bdí také stabilizační systém, kterému u Subaru říkají VDC (Vehicle Dynamic Control).

Specialitou značky Subaru je však také celková koncepce ústrojí pohonu, která zajišťuje jednoznačné reakce vozu na pohyby volantů, nízké těžiště a pocit značné celkové tuhosti vozu. Díky tomu je také Tribeca vybavena plochým motorem. Jedná se o unikátní šestiválcový třilitr s největším výkonem 250 k. Motor, který se svým lineárním podáním výkonu, kultivovaností



Nová maska chladiče se v budoucnu objeví i na dalších vozech Subaru. Až sedmimístný interiér nabízí překvapivý prostor. Třetí řadu sedadel lze sklopit do podlahy. Druhá řada je dělená v poměru 40/20/40.



a příjemným zvukem osvědčil například v modelu Legacy, bude jedinou pohonnou jednotkou modelu Tribeca. Plochý šestiválec je velmi moderní pohonnou jednotkou a je vybaven nejen proměnným časováním, ale například také systémem proměnného zdvihu sacích ventilů. Jeho standardním společníkem je v modelu B9 Tribeca pětistupňová samočinná převodovka s možností manuálního sekvenčního řazení.

Subaru B9 Tribeca slibuje vynikající jízdní vlastnosti, které jsou ostatně typickou vlastností všech vozů Subaru. Má k tomu všechny předpoklady: tuhou karoserii, nízké těžiště, účinný pohon všech kol a výkonný motor. Zároveň poskytne obstojnou průchodnost terénem, stejně tak jako komfort, zajištěný vnitřním prostorem a bohatou výbavou.

Zájemci o komfortní a velmi dynamický vůz segmentu SUV tak mají o další možnost volby větší pole působnosti.



Data box



Subaru B9 Tribeca

Koncepce	velké pětimístné SUV, 4x4
Motor	plochý zážehový šestiválec (boxer)
Počet válců/ventilů	6/24
Zdvíhový objem	2999 cm ³
Výkon	184 kW (250 k)/6600 min ⁻¹
Točivý moment	297 N.m/4200 min ⁻¹
Délka x šířka x výška	4857 x 1878 x 1686 mm
Rozvor	2750 mm
Rozchod p/z	1580/1577 mm
Zavazadlový prostor	235-2100 l
Nádrž	64 l
Pohot. hmotnost	1885 kg
Cena	dosud nebyla stanovena



Světlou výšku
přes dvacet centimetrů
při jízdě účinně maskuje
velmi nízké těžiště,
dané třeba i plochým
motorem typu
boxer.

