

SUBARU TRIBECA

Hodně prostoru, velká spotřeba

Tohle auto získalo jméno podle luxusní čtvrti v New Yorku. Subaru ani netají, že svůj největší model vyvíjelo hlavně pro Severní Ameriku. Koupit si ho můžete ale i u nás. Pokud někdo chce vůz, který má dobré jízdní vlastnosti na téměř jakémkoliv povrchu, a přitom ho nelákají masově rozšířená auta tohoto typu od německých automobilek, pak je Subaru Tribeca správná volba.

Tribeca může být i sedmimístná, ale dospělí by se do třetí řady hrnout neměli. Tamější sedačky, které se dají snadno složit do podlahy, budou sloužit hlavně pro přepravu dětí na kratší vzdálenosti.

V interiéru je působivý zejména prostor kolem řidiče a spolujezdce. Palubní deska se totiž kolem nich obtáčí v půlkruhu. Příjemná je možnost posouvání a polohování sedaček ve druhé řadě. Tam si navíc lze zpříjemnit cestování díky přehrávači DVD.

Posádka vpředu má k dispozici vše potřebné. Vymoženosti je tlačítko zoom na ovládání navigace, pomocí něhož si lze jednoduše zvětšovat či zmenšovat zájmovou oblast.

Méně příjemný je pohled na palubní počítač, který graficky zobrazuje průměrnou spotřebu. Ta se pohybuje kolem 15 litrů benzínu. Už aby Subaru pro tento typ aut přišlo s dieselovým motorem.

Jízdní vlastnosti jsou však, podobně jako u dalších

modelů této značky, na vrcholu dané třídy. Menší výtku bychom měli jen k brzdám - měly poněkud pomalejší nástup.



Prostorný interiér
Snadné nastupování
Netradiční vzhled



Vysoká spotřeba
Brzdy
Pouze nouzové
sedačky v třetí řadě



Subaru B9 Tribeca 3,0 Executive
Max. rychlost: 195 km/hod.
Spotřeba: 12,3 l/100 km
Zavazadlový prostor: 450 l
Cena: 1 449 800 Kč



*Design přístrojové
desky je nevšední*