

Subaru má i velký vůz

Foto Subaru



*Přid Tribecy
vzbuzuje respekt*

Ticho jako pod vodou. Skoro takový pocit prý budete mít podle konstruktérů značky Subaru v novém modelu Tribeca i za jízdy. Zvuk motoru i aerodynamický hluk utlumí mimo jiné i trojitě těsnění ve dveřích.

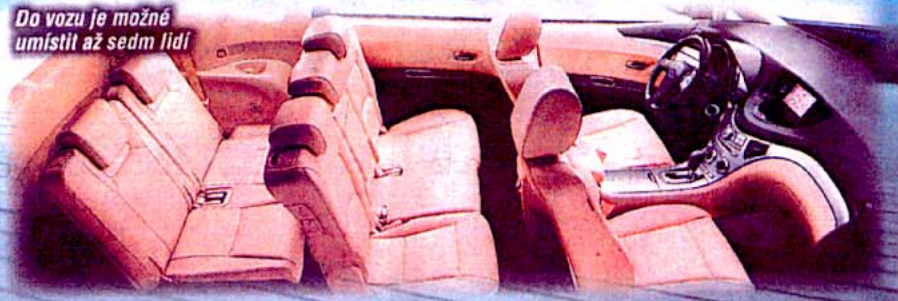
Ty mimochodem, jako první a jediný model Subaru, mají kolem okének rámy. Zajistit ticho uvnitř se v Subaru snažili hlavně proto, aby spolu mohli nerušeně mluvit řidič a cestující třeba až na třetí řadě sedadel. I tou může být tento největší model značky vybaven.

Jestliže interiér v některých jiných modelech Subaru působil možná příliš stroze, v Tribeca (název nese podle jedné luxusní čtvrti v New Yorku) je všechno jinak.

Dokonce jeho tvůrci ve Spojených státech získali ocenění v kategorii sportovně užit-

kových vozů. Tribeca má pochopitelně, jako všechna Subaru, stálý pohon všech čtyř kol. Pod kapotou je šestiválcový motor typu Boxer o objemu tři litry a s výkonem 245 koní. Ceny Tribecy na českém trhu začínají na 1 239 800 korunách. (rc)

*Do vozu je možné
umístit až sedm lidí*



■ Další novinky Subaru:

- nový model Impreza (čtyřkolka s motorem 1,5) a za cenu 528 800 Kč
- změněný vzhled modelu Legacy - například chromovaný motiv křídla na nové masce
- nemontuje se sériově popelník a zapalovač - kuřácká sada je za příplatek
- připravuje se dieselový motor typu boxer