



Sportovní vzhled Subaru B9 Tribeca zvyrazňuje svažující se střecha a dvě větve výfukového potrubí

Subaru pro tvrděáky

Automobilka Subaru konečně pouští na evropský trh atraktivní SUV Tribeca, které v USA vyrábí a prodává od roku 2005. Zpoždění ale vozu nic neubralo na přitažlivosti.



S výjimkou vrcholné verze fady mpreza (WRX STi) dosud Subaru sázelo spíše na nenápadnost svých vozů. O jejich kvalitách zase hovoří řada statistik spolehlivosti a značka si i díky tomu udržuje vysoce nadprůměrnou loajalitu zákazníků. Pokud ale jde o SUV, zoněkud zaspala dobu. Teprve nyní totiž na starý kontinent přichází s modeem, který se postaví vozům, jako je /olvo XC90 či BMW X5. Subaru B9 Tribeca má přitom velmi výraznou tvář, která by měla pomoci přitáhnout zcela ově zájemce.

Určitým limitem však bude nabídka jediného motoru, benzinového boxeru 3,0 známého z Legacy 3.0R. Agregát je spojen výhradně s pětistupňovou iamočinnou převodovkou, což je sice perfektní kombinace pro uvolněnou i dostatečně svižnou jízdu, za druhou stranu však nebude patřit mezi nejisornější... S turbodieselem se pro ribecu nepočítá (na rozdíl od legacy, teré vznětový motor dostane na koni roku 2007).

Zážitky z jízdy jsou ale i tak hodně ajímavé. Motor naskočí skoro nelyšně a velmi decentně se chová i při zdě na dálnici. Uslyšíte ho (a to zase iřekvapivě nahlas) prakticky jen při

kick-downu při předjíždění. Převodovka na nás působila trochu zmatečně a hekticky, klidu jí nepřidalo ani využití manuálního řazení – nedokázala tak naplno využít sílu jinak výborného šestiválcového motoru.

Na podvozek a interiér miří skoro samá chvála. Vůz se v zatáčkách minimálně naklání a jeho pérování s přehledem zvládá přejezd nerovnosti. Samozřejmostí je pro značku „povinný“ stálý pohon všech kol s výbornou úrovní trakčních schopností. Interiér nabízí



SUBARU B9 TRIBECA

Technické údaje

Motor zážehový plochy šestiválec DOHC • Zdvihový objem 2999 cm³ • Výkon 180 kW při 6600/min • Točivý moment 297 N.m při 4200/min • Převodovka samočinná pětistupňová • Zavešení McPherson/dvojité příčná ramena • Pneumatiky 255/55 R 18 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor 2750 mm • Vnější rozměry 4820 x 1880 x 1690 mm • Pohotovostní hmotnost 1885 kg • Největší rychlost 195 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 s.

Základní cena cca 1 250 000 Kč

spoustu místa, sedadla s dlouhými sedáky, ale na druhou stranu jen průměrný výhled z vozu. Při couvání tak určitě přijde vhod kamera na pátých dveřích, jejíž obraz promítá displej navigace. Standardně je tribeca pětimístná, zadní sedadla má podélně posuvná o 200 mm, sklopná a s nastavitelným sklonem opěradel. Za příplatek se nabízí třetí řada sedadel v podobě dvou spíše nouzových míst, která se sklápějí do podlahy.

Prodej vozu na českém trhu začne v průběhu září se třemi úrovněmi výbavy, ceny se mají pohybovat mezi 1 250 000 až 1 470 000 Kč. Podle všech předpokladů se objeví i verze N1 s možností odpočtu DPH. **-mao-**

Velké kruhové přístroje jsou bezvadně čitelné, přístrojová deska je tak trochu „techno“ – i díky stříbrné zářícím plochám



Za příplatek bude k máni sedmimístné provedení interiéru. Pohon obstarává zatím jediný motor, šestiválcový benzinový boxer 3,0 l/180 kW.