



Nizká stavba boxeru podporuje jízdní stabilitu. Pružné jednotce stačí pět stupňů, střídaných tiše a s malou prodlevou.



Sedadla v optimální výšce by si zasloužila výraznější boční vedení a hlubší opěradla, zavazadelník zase nižší hranu



Širokou masku chladiče doplnily standardní bixenonové světlomety. Aerodynamici docílili tichého obtékání, zlepšili chlazení a spotřebu.

Foto V. Novák

SUBARU TRIBECA 3.6 EXECUTIVE

Technické údaje

Motor zážehový plochý šestiválec DOHC • Zdvihový objem 3630 cm³ • Výkon 190 kW při 6000/min • Točivý moment 350 N.m při 4000/min • Převodovka samočinná pětistupňová • Zavěšení McPherson/víceprvkové • Pneumatiky 255/55 R 18 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor 2750 mm • Vnější rozměry 4865 x 1880 x 1720 mm • Zavazadlový prostor 0,525/1,671 m³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1876/710 kg • Největší rychlost 207 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,9 s • Spotřeba paliva 16,2/9,0/11,6 l na 100 km.

Základní cena	1 398 800 Kč
Testovaný vůz	1 398 800 Kč

HODNOCENÍ

- + Poměr cena/výbava
- + Ticho v kabině
- + Trakce a jízdní stabilita
- Omezená možnost individualizace
- Zatím jediný motor
- Tvrdá sedadla

Výsledná známka 2

Vycizelovaná tribeca nabízí za poměrně nízkou cenu špičkovou techniku, bohatou výbavu, komfort a potřebnou image výlučnosti.

Všechno v ceně

Luxusní, ale poměrně zdatné SUV Subaru Tribeca dostalo úspornější, ač silnější motor 3.6 a novou tvář.

Subaru neomračuje kvantitou produkce, nemá to zapotřebí. Trvalý pohon všech kol během 36 let vypílalo k vysokému standardu. Vylehčením rotujících dílů, špičkovými materiály a přesným zpracováním ozubení snížilo ztráty v hnacím řetězci.

Mezi SUV vyšší třídy má tribeca výjimečné postavení, z domovských USA (výroba v Indianě) se k nám dostala na podzim 2006 – viz Auto Tip č. 21/06. Do konce loňského roku u nás tento manažerský solitér s třílitrovým boxerem našel 119 zájemců.

Vyzkoušeli jsme modernizované provedení. Široká maska chladiče je

aerodynamicky i esteticky povedenější než úzký lichoběžník, navzdory obrovským rozměrům vůz na dálnici neobtěžuje aerodynamickým hlukem ($c_x = 0,38$). Obdélníkové světlomety se standardními bixenony mají ostřejší formovaný kužel a neoslňují v mlze. Decentní změny se dotkly i zádi s novými svítilnami, spoilerem a výrazným prolisem snižujícími ostřík SPZ a madla pátých dveří.

Zaregistrovali jsme báječný zážitek šestiválce a citlivější práci pětistupňové samočinné převodovky. Tak pružný motor podle nás ani šestku nepotřebuje. Úpravou zdvihu vzrostl objem



Svítilny a SPZ se díky prolisu méně špiní. Anténa je zasazená do okna.



Široká konzola poskytuje oporu pro kolena. Displeje jsou čitelné i na slunci.

(+0,6 l), výkon (+10 kW), točivý moment (+53 N.m) a hospodárnost (-0,7 l na 100 km). Ostře sledované emise CO₂ se v kombinovaném režimu dostaly k 275 g/km, udávanou spotřebu 11,6 l jsme při dvoutřetinovém zatížení zlepšili o 0,6 litru!

Perfektní dojmy z techniky, zdatně protahující dvoutunový kolos bahňtým úvozem a ševlicí na dálnici, podtrhlo nadšení z puntičkářského dílenského zpracování. Co nám chybělo? Podélná seřiditelnost volantu, absence prvků jako adaptivní tempomat nebo dešťové čidlo. Omezená nabídka motorů? Turbodiesel bude ještě letos,

slabší benzinový by neposkytl patřičnou dynamiku a silnější nevyužijete.

Za 1 398 800 korun dostanete vyčerpávající výbavu Executive včetně parkovací kamery a navigace DVD. Sedmimístné provedení by vyšlo o 71 000 korun draž. Okoukanější Audi Q7 3.6 FSI/206 kW s pohonem dvou kol začíná na 1 430 500 Kč, quattro je doplněno turbodieselům nebo nejméně o 400 000 korun dražšímu 4.2 FSI V8. Deset let starý Lexus RX 350/203 kW (s novějším motorem) začíná na 1 434 000 Kč, nováno uvedené BMW X5 3.0si/200 kW je od 1 542 500 Kč. **Zdeněk Vacek**