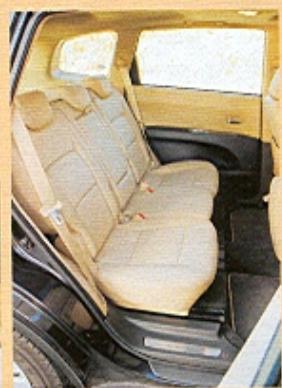


Nízká stavba boxeru podporuje jízdní stabilitu. Pružné jednotce staci pět stupňů, střídaných tísňa a s malou prodlevou.



Sedadla v optimální výšce by si zasloužila výraznější boční vedení a hlubší opěradla, zavazadelník zase nižší hranu



Sirokou masku chladiče doplnily standardní bixenonové světlomety. Aerodynamici docílili tichého obtékání, zlepšili chlazení a spotřebu.

Foto V. Novák

SUBARU TRIBEC 3.6 EXECUTIVE

Technické údaje

Motor zážehový plochý šestiválec DOHC • Zdvihový objem 3630 cm³ • Výkon 190 kW při 6000/min • Točivý moment 350 N.m při 4000/min • Převodovka samočinné pětstupňová • Zavěšení McPherson/víceprvkové • Pneumatiky 255/55 R 18 • Palivová nádrž 64 l • Rozvor 2750 mm • Vnitřní rozměry 4865 x 1880 x 1720 mm • Zavazadlový prostor 0,525/1,671 m³ • Pohotovostní/výzbrojní hmotnost 1876/710 kg • Největší rychlosť 207 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,9 s • Spotřeba paliva 16,2/9,0/11,6 l na 100 km.

Základní cena 1 398 800 Kč

Testovaný vůz 1 398 800 Kč

HODNOCENÍ

Poměr cena/výbava

Ticho v kabíně
Trakce a jízdní stabilita

Omezená možnost individualizace

Zatím jediný motor
Tvar sedadel

Výsledná známka

2

Vycízelovaná tribeca nabízí za poměrně nízkou cenu špičkovou techniku, bohatou výbavu, komfort a potřebnou image výlučnosti.

Všechno v ceně

Luxusní, ale poměrně zdatné SUV Subaru Tribeca dostalo úspornější, ač silnější motor 3.6 a novou tvář.

Subaru neomračuje kvantitou produkce, nemá to zapotřebí. Trvalý pohon všech kol během 36 let vyplynulo k vysokému standardu. Vylehčeným rotujících dílů, špičkovými materiály a přesným zpracováním ozubení snížilo ztráty v hnacím řetězci.

Mezi SUV vyšší třídy má tribeca výjimečné postavení, z domovských USA (výroba v Indianě) se k nám dostala na podzim 2006 – viz Auto Tip č. 21/06. Do konce loňského roku u nás tento manažerský solitér s třílitrovým boxerem našel 119 zájemců.

Vyzkoušeli jsme modernizované provedení. Široká maska chladiče je

aerodynamicky i esteticky povedenější než úzký lichoběžník, navzdory obrovským rozměrům vůz na dálnici neobtěžuje aerodynamickým hlukem ($c_x = 0,38$). Obdélníkové světlomety se standardními bixenony mají ostřejí formovaný kužel a neoslnívají v mlze.

Decentní změny se dotkly i zadní s novými světlami, spoilerem a výrazným prolisem snižujícími ostří SPZ a madla pátých dveří.

Zaregistrovali jsme báječný zá tah šestiválce a citlivější práci pětistupňové samočinné převodovky. Tak pružný motor podle nás ani šestku nepotřebuje. Úpravou zdvihu vzrostl objem



Svítilny a SPZ se díky prolisu méně spiní. Anténa je zasazená do okna.



Široká konzola poskytuje oporu pro kolena. Displeje jsou čitelné i na slunci.

(+0,6 l), výkon (+10 kW), točivý moment (+53 N.m) a hospodárnost (-0,7 l na 100 km). Ostře sledované emise CO₂ se v kombinovaném režimu dostaly k 275 g/km, udávanou spotřebu 11,6 l jsme při dvoutřetinovém zatížení zlepšili o 0,6 litru!

Perfektní dojmy z techniky, zdatně protahující dvoutunový kolos bahnitým úvozem a ševelicí na dálnici, podtrhlo nadšení z puntičkářského dílen ského zpracování. Co nám chybělo? Podélhná seřiditelnost volantu, absence prvků jako adaptivní tempomat nebo dešťové čidlo. Omezená nabídka motorů? Turbodiesel bude ještě letos,

slabší benzínový by neposkytl patřičnou dynamiku a silnější nevyužijete.

Za 1 398 800 korun dostanete vyčerpávající výbavu Executive včetně parkovací kamery a navigace DVD. Sedmimístné provedení by vyšlo o 71 000 korun dráž. Okoukanější Audi Q7 3.6 FSI/206 kW s pohonem dvou kol začíná na 1 430 500 Kč, quattro je dopřáno turbodieselem nebo nejméně o 400 000 korun dražšímu 4.2 FSI V8. Deset let starý Lexus RX 350/203 kW (s novějším motorem) začíná na 1 434 000 Kč, nedávno uvedené BMW X5 3.0si/200 kW je od 1 542 500 Kč. **Zdeněk Vacík**