

## Subaru tentokrát opravdu do terénu

**R**ozšířením modelové nabídky Subaru je nezvyklý automobil SUV B9 Tribeca, těžící z tradičních charakteristických prvků vozů této značky, tedy nízké polohy těžiště dané plochým motorem s protiběžnými písty a symetrickým stálým pohonem všech kol. Po mechanické stránce vychází z modelu Legacy. Pohání jej šestiválcový „boxer“ 3,0 l o výkonu 180 kW (245 k) přes pětirychlostní samočinnou převodovku s možností volby rychlostních stupňů systémem Sportshift. Všechny varianty mají bohatou základní výbavu včetně dvouzónové klimatizace, elektricky ovládaných předních sedadel, systému řízení dynamiky vozidla VDC, šesti airbagů atd. Špičková verze tohoto modelu je sedmimístná. Model B9 Tribeca je 4857 mm dlouhý



a dosahuje největší rychlosti 224 km/h. V červnu 2006 získal tento vůz ocenění Nejlepší interiér v kategorii prestižních vozů SUV od amerického časopisu Wards Auto World. Proměna tohoto vozu z americké specifikace na podmínky provozu v Evropě trvala

rok. Cena začíná na 1 229 800 Kč a lze získat i verzi N1.

Příjemným překvapením pro příznivce značky je nová základní verze Impreza 1.5R Active s novým „boxerem“ 1,5 l/77 kW, která se prodává s cenou od 528 800 Kč (kombi je o 10 000 Kč dražší).