

11. 9. 2006

Subaru B9 Tribeca: Lov na Q7 začíná (představení)

Autor: [Babič Tomáš](#) | [formát pro tisk](#)

Rodina velkých SUV sa pomalu rozrůstá. Nejnovějším přírůstkem je model B9 Tribeca z dílen Subaru, který právě přichází do Evropy. Co přináší?

Nový model B9 Tribeca uvedlo Subaru na americký trh již loni. Bylo ale jen otázkou času, kdy dorazí i na starý kontinent, aby dále ztížil život svému německému rivalovi - Audi Q7.

Už letmý pohled na Tribecu prozradí, že toto auto si nespletete s žádným jiným. Přední maska a hlavní nasávací otvory ve tvaru křídel odkazují na leteckou historii značky. Z profilu působí Tribeca uhlazeným dojmem, nezvyklá je zkosená zadní část vozu s výše umístěnými světlými. Délka 4855 mm, šířka 1880 mm a rozvor kol 2750 mm zaručují, že Tribeca se ve světě velkých SUV určitě neztratí.

Design přístrojové desky ve tvaru písmene V působí moderním dojmem, nezvyklé je umístění výdechů ventilace. Dominantní středový panel ve stříborém provedení odechčuje interiér od jakési těžkopádnosti a působí svěžím dojmem.

Interiér je k dispozici v pěti- a sedmimístné verzi. Druhá jmenovaná disponuje třetí řadou sedadel pro dva pasažéry, která je jednoduše sklopná do podlahy a nijak zásadně neomezuje velikost či variabilitu zavazadlového prostoru.

Pod kapotou Tribecy si našel místo známý zážehový šestiválcový agregát typu boxer s objemem 3,0 l. Ten dává výkon 180 kW (245 k) v 6600 ot./min., točivý moment dosahuje nejvyšší hodnoty 297 Nm v 4200 ot./min. Sekundovat mu bude výhradně pětistupňová automatická převodovka s možností manuálního řazení. Tribeca i přes hmotnost 1,9 tuny zvládne stovku za 9,7 sekundy a zastaví se na rychlosti 195 km/h. Motor si řekne v průměru o 12,3 l benzínu na 100 km.

Subaru u svých modelů používá propracovaný systém stálého pohonu všech čtyřech kol Symmetrical All-Wheel-Drive. A jinak tomu není ani u Tribecy, systém rozděluje výkon mezi nápravy v poměru 45:55 ve prospěch zadních kol. Vozidlo je schopné tahat přívěsy až do hmotnosti 2000 kg, čemuž bylo přispůsobené chlazení automatické převodovky a zadního diferenciálu.

Propracovaný podvozek pochází z modelu Legacy a disponuje nezávislým zavěšením předních kol typu McPherson a zadní víceprvkovou nápravou. Osmnáctipalcovými diskami z lehkých slitin sekundují pneumatiky s rozměrem 255/55 R18. Už od pohledu je jasné, že vůz je určen primárně pro ježdění po silnicích, ale díky světlé výšce 213 mm nepohrdne ani občasnými výlety do lehkého terénu.

Subaru B9 Tribeca přichází na trh ve dvou stupních výbavy: základní, která je k dispozici jen pro pětimístnou verzi a tzv. „Limited“ – tu lze kombinovat jak s 5-, tak se 7-místnou variantou.

Už v základním vybavení najdeme například tempomat, audiosystém s 9 reproduktory a podporou MP3, dvouzónovou klimatizaci, elektricky ovládaná přední sedadla, třístupňové vyhřívání předních sedadel, hliníková 18" kola, dvoustupňové přední airbagy, boční a hlavové airbagy, aktivní opěrky hlavy, dynamickou kontrolu jízdy vozidla, senzor převrácení nebo brzdový asistent.

Výbava „Limited“ přidává navíc luxusní prvky, například DVD navigační systém s centrální 7" displejem, zadní parkovací kameru nebo panoramatickou skleněnou střechu.

Sedmimístné provedení k tomu dostane ještě posuvnou druhou řadu sedadel, zvláštní klimatizaci pro zadní sedadla a zadní DVD systém se zabudovaným 9" displejem.

Ceny vozu zatím nebyly oficiálně zveřejněny, ale tento stav by neměl mít dlouhého trvání. O cenách vás samozřejmě budeme informovat při první možné příležitosti.

