

Subaru B9 Tribeca Executive

OPERA

Úkol na dnešní den zní jasně: zazimovat chalupu na horách, dopoledne po dálnici odvézt celou rodinu rychle domů a večer vyrazit do Opery. Přídělné vozidlo: Subaru B9 Tribeca.

Plochý motor neboli boxer má objem rovně tři litry a pro těžkou tribeku je tak akorát.

Subaru se vrací zpátky ke kořenům – japonská automobilka, která začala ve velkém nabízet osobní auta s pohonem všech kol už v 70. letech a již v 80. letech koketovala s myšlenkou běžných vozů schopných jízdy i v méně náročném terénu, vstoupila vloni do segmentu „velkých SUV“. Tedy mezi automobily, které dnes má v nabídce téměř každá významnější značka, ačkoliv se prakticky žádná nechlubí tak dlouhou tradicí ve výrobě vozidel 4x4. Ani malý výrobce jako Subaru ovšem nemůže jen tak přihlížet stále rostoucímu zájmu o tyto „soft-roady“, tedy komfortní automobily s vizáží off-roadu, zvláště když podstatnou část prodeje Subaru tvoří americký trh. V USA se tribeca také vyrábí.

Na první pohled je to ovšem pravé subaru: s neobvyklým, ale zajímavým designem, který se rozhodně nepodobá ničemu, co nabízí konkurence, a přesto je dostatečně elegantní. Ještě více je to patrné v interiéru, ten pro změnu připomíná velín kosmické lodi. Nejprve se v něm člověk hůl orientuje, dojem z high-tech řešení trochu zaskočí. Brzy ale zjistíte, že vše je celkem logicky rozmístěné. Výhrady máme k ergonomii rozměrného displeje, který by si zasloužil důslednější odstínění. Také nás překvapilo, že některé funkce se volí tlačítky, jiné aktivujete přímo na dotykové obrazovce – včetně takové zvláštnosti, jakou je kalkulačka s možností převodu některých základních jednotek. Kdo ví, proč tu taková funkce vlastně je, možná na krácení dlouhé chvíle v kolonách.

To bychom spíše ve výbavě přivítali některé jiné doplňky. Ne že by byla tribeca skoupá, právě naopak: sériová výbava základního provedení Comfort za 1 229 800 Kč obsahuje mimo jiné šest airbagů, stabilizační systém, 18palcová litá kola, elektricky nastavitelná přední sedadla či dvouzónovou klimatizaci. Ale když chcete parkovací čidla, nedočkáte se jich ani u luxusnější, testované varianty Executive. Ta sice nabídne kameru ve výklopných pátých dveřích (mimochoodem velmi kvalitní, na displeji se dění za vozem zobrazuje čitelně a přesně), nicméně čidla by rozhodně nebyla na škodu. Za menší prohrávek považujeme absenci xenonových světlometů, sériové halogenové jsou ale dostatečně účinné. Zato oceňujeme standardní úchyty



Při pohledu z boku vynikne poměrně krátký rozvor. Všimněte si i plastových lemů.

Isofix, vždyť vozy tohoto typu si kupují z velké části ženy, které jistě chtějí mít sedačku s dítětem co nejlépe zajištěnou.

A že se řidičkám bude Subaru B9 Tribeca líbit, o tom nás přesvědčily hned první kilometry. Málokteré auto této velikosti je totiž tak lehece ovladatelné jako právě tribeca. Z vozu je příjemný výhled všemi směry, když si sedadlo elektromotorky posunete výš, máte díky vystouplým světlometům představu i o tom, kde vůz začíná – je to podobné řešení jako u Nissanu Micra a alespoň zčásti vynahrazuje chybějící přední čidla. Ke karoserii ještě jeden důležitý poznatek: terénní vozu není tak vysoké jako konkurenční vozy, takže se do něj velmi příjemně nastupuje.

Přítom podvozek je dostatečně vysoký na to, aby zvládal překonat i hodně hrbola-

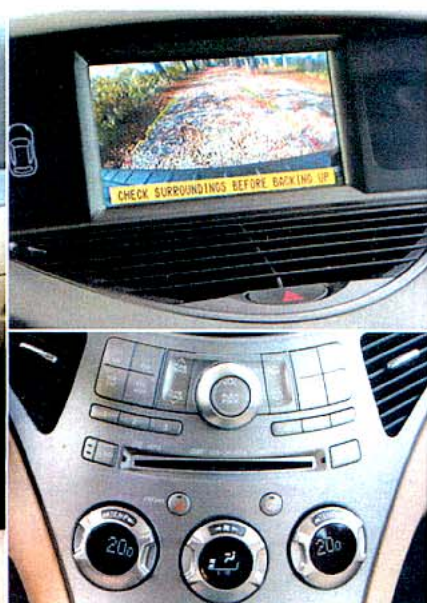
tu polní cestu. Světlá výška 215 mm je v tomto segmentu jedna z nejvyšších (Nissan Murano 180 mm), překonají ji jen dražší vozy se vzduchovým pérováním. Spodek auta je navíc plochý, dolní části nárazníků, prahy a blatníky jsou chráněny černým plastem třeba před odletujícími kaménky. Zkřížitelnost samozřejmě není kvůli „silničnickému“ nezávislému zavěšení kdovíjakká, ale trakci má subaru tradičně vynikající. „Pevná“ čtyřkolka (běžné rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu je 45 : 55) se stará o správný záběr všech kol, pro případy nouze je zde i kontrola prokluzu stabilizačního systému VDC.

Na silnici je hlavním kladem podvozku komfortní tlumení nerovnosti. Do 18palcových kol bychom to neřekli, ale díky relativně vysokým a „měkkým“ pneumatikám

CE OPERA



Originální interiér připomíná kokpit kosmické lodi. Při couvání pomáhá velký displej a kvalitní kamera v zádi.





nijak negativně neovlivňují schopnost pérovaní poradit si s kdejakým silničním nešvarem. Současně ale tyto pneumatiky dost limitovaly jízdní vlastnosti, jednalo se totiž o kompromisní celoroční pláště, které jsou sice pro vozy kategorie SUV (a americké zvláště) typické, rychlejší jízde ale nejsou zrovna nakloněny. Tribeca přitom vzdor své vyšší karoserii vykazuje dobré jízdní vlastnosti, až s rostoucí zátěží se při vyhýbacím manévru projevuje větší snaha zadní nápravy předbíhat – na tom se podílejí nejen již zmíněné pneumatiky, ale také kratší rozvor. Brzdy se ukázaly jako průměrné, ABS poměrně razantně přenáší rázy do pedálu.

Jediný motor v nabídce, plochý šestiválec, se na relativně těžkou tribeku ukázal jako nezbytné minimum – dynamika byla zřejmě i kvůli záběhu jen průměrná, a navíc si motor častěji říkal o vyšší otáčce. Teprve kolem 4000/min byl cítit znatelnější záťah. Pětistupňový „automat“ jinak řadil klidně, důležitá je přítomnost ruční volby, například pro vlečení přívěsů

Zajímavě žebrovaná maska je za příplatek. Po sklopení sedadel vznikne rovná podlaha, pod ní jsou schránky. Elektrické seřizování sedadel s pamětí je sériové.

(za subaru můžete zapláhnout až 1800 kg) nebo sjíždění dlouhých svahů. Průměrná spotřeba byla s ohledem na výše zmíněné okolnosti překvapivě rozumná, pohybovala se mezi 12 a 14 l na 100 km, rozhodně větší by však měla být jen 64litrová nádrž.

Lexus RX 350 je svižnější, ale houpavější, Nissan Murano zase nápadnější, ale hůř zpracovaný. Subaru B9 Tribeca stejně jako oba konkurenti postrádá turbodiesel, nicméně na pětimístnou verzi lze uplatnit odečet DPH, navíc existuje i sedmimístná varianta. Ze všeho nejvíce si na něm ovšem ceníme osobitosti a příjemné ovladatelnosti, líbil se nám také interiér. Dobrou zprávou je také příznivá cena základního provedení.

Text: Michael Kudela
Foto: Jan Dvořáček



auto motor sport HODNOCENÍ



- Zajímavě řešený a prostorný interiér, posuvná zadní sedadla, dobrá základní výbava a příznivá cena, lehká ovladatelnost, adekvátní stabilita.
- Jen průměrné brzdy, pouze výškově nastavitelný volant, průměrná dynamika a vyšší spotřeba paliva, menší nádrž, celoroční pneumatiky.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4855 x 1880 x 1685 mm, rozvor 2750 mm, světlost 215 mm, pohotovostní/celková hmotnost 1890/2586 kg. Zavazadlový prostor 0,525/1,671 m³, objem palivové nádrže 64 l.

Podvozek

Vpředu náprava typu McPherson, vzadu víceprvkový závěs, brzdy kotoučové, vpředu i vzadu s vnitřním chlazením. Pneumatiky 255/55 R 18. Pohon všech kol, pětistupňová samočinná převodovka.

Motor

Plochý zážehový šestiválec s protiběžnými písty, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 3000 cm³, největší výkon 180 kW (245 k) při 6600/min, točivý moment 297 Nm při 4200/min.

Jízdní výkony

0 – 100 km/h	9,7 s
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Spotřeba	17,1/9,5/12,3 l/100 km

Cena

Executive	1 378 800 Kč
Testovaný vůz	1 378 800 Kč



Tribeca nechybí elegance a díky dvěma výfukům ani sportovní flair. Ovšem ani komfort, zadní posuvná sedadla připomínají vnitřek MPV. Kožené čalounění se dodává až do verze Executive.

inzerce

 ČESKÁ POJIŠŤOVNA	POVINNÉ RUČENÍ	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ – ALL RISK <small>s mechanickým zabezpečením a vyhledávacím zařízením s územní platností v ČR a celé Evropě</small>				<small>Při současném sjednání povinného ručení a havarijního pojištění CP získáte slevu na havarijní pojištění ve výši 5% a zdarma asistenční služby platné v ČR i v zahraničí. Havarijní pojištění nabízíme také ve variantách „Havarie a život“ a „Odcizení a život“ s možností výhodných připojištění, jako je pojištění (el)ního skla – pouze za 500 Kč bez spoluúčasti, pojištění úrazové, zavazadel, půjčtového během opravy vozidla a opravy v zahraničních opravárnách. Za bezekodní průběh poskytujeme bonus až 50%.</small>
		<small>POV 20/40 Standard</small> 12 397 Kč	<small>spoluúčast 1% min. 1000 Kč</small> 60 516 Kč	<small>spoluúčast 5% min. 5000 Kč</small> 54 049 Kč	<small>spoluúčast 10% min. 10 000 Kč</small> 44 108 Kč	
Subaru B9 Tribeca Executive 3,0l cena: 1 378 800 Kč	<small>POV 100/100 Bonus Exclusive</small> 12 893 Kč					