

představujeme

SUBARU B9 TRIBECA

PAVEL OLIVÍK

Novou vlajkovou loď japonské automobilky Subaru je středně velké SUV s názvem B9 Tribeca. Tento vůz slavil premiéru v lednu 2005 na mezinárodním autosalonu v Detroitu, ale v Evropě se začal prodávat až na podzim 2006.

Nový Subaru B9 Tribeca vznikl na základě platformy vozů Legacy/Outback, která ovšem prošla velmi rozsáhlými úpravami, zahrnujícími prodloužený rozvor, větší rozchod kol a vyztuženou strukturu karoserie, jež se může pochlubit nárůstem tuhosti v ohybu o 55 % a v krutu o 22 %. Také



Vlajková loď

Variabilní interiér nabízí až sedm sedadel



Foto Subaru



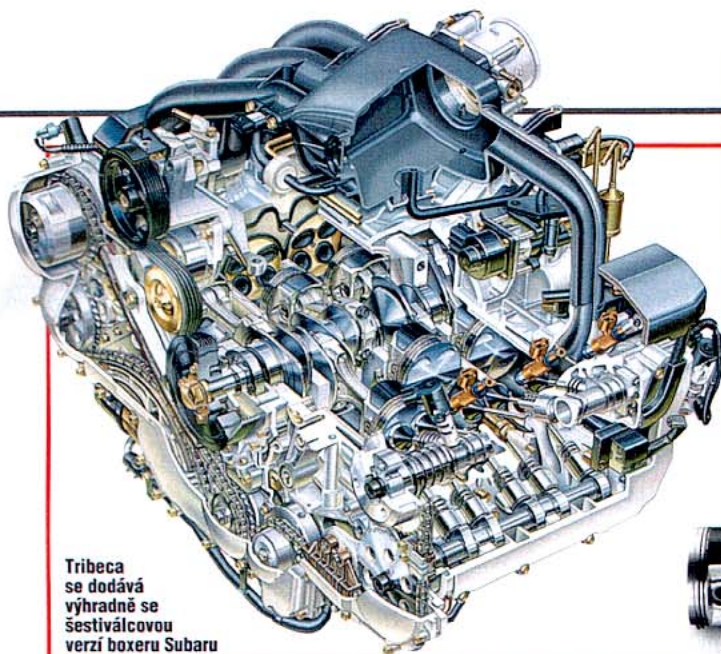
konstrukce obou náprav, přední typu McPherson a zadní víceprvkové, byla patřičně uzpůsobena použití ve větším a těžším voze. Pomineme-li jiné hodnoty převodů a nové programy pro ovládání elektronické škrtky klapky a planetové převodovky, pak bylo z vozů Legacy/Outback 3.0 převzato bez větších změn osvědčené pohonné ústrojí Subaru Symmetrical AWD s plochým šestiválcovým motorem (boxer) a pětistupňovou samočinnou převodovkou. Hnací sílu rozdělují mezi přední a zadní nápravu mezinápravový diferenciál VTD (Variable Torque Distribution System) s planetovým soukolím a hydraulicky ovládanou rozdělovačkou spojku v základním poměru 45:55 %. V porovnání s šestiválcovými vozy Legacy/Outback má pětistupňová samočinná převodovka E-5AT Sportshift kratší převody všech stupňů kromě čtvrtého a kratší stálý převod. Její řídicí jednotka dokáže rozeznat jízdu do kopce, z kopce a přejízdy zatáčkami, a podle toho volí vhodný převodový stupeň. Funkce Sportshift umožňuje řidiči manuální volbu převodového stupně volicí pákou (pohybem vpřed se řadí nahoru, vzad nižší stupeň). Kultivovaný zážehový šestiválec s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty je jedinou nabízenou pohonnou jednotkou. Blok i hlavy válců jsou odlévané z hliníku, písty se pohybují v litinových vložkách. Z téměř přesně třílitrového zdvihového objemu poskytuje tento motor největší výkon 180 kW (245 k) při 6600 min⁻¹ a maximální točivý moment 297 N.m při 4200 min⁻¹. Optimální účinnost v širokém rozsahu otáček zaručuje proměn-

né časování a zdvih ventilů na straně sání (AVCS a AVLS). Provozní vlastnosti jsou ovlivněné poměrně vysokou pohotovostí hmotností od 1890 kg a vysokou karosérií se součinitelem odporu vzduchu $c_x = 0,38$. Subaru B9 Tribeca proto dosahuje největší rychlosti jen 195 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 9,7 s a kombinovaná spotřeba paliva podle normy EU je 12,3 l/100 km. Pro porovnání: menší Outback 3.0 váží 1545 kg, zrychlí z 0 na 100 km/h za 8,5 s, ručka jeho rychloměru se zastaví až na hodnotě 224 km/h a v kombinovaném režimu EU spotřebuje 9,8 l/100 km. Subaru B9 Tribeca zaujme na první pohled nezvyklou maskou chladiče s motivem roztažených křídel. Čtyřdveřová karoserie s výklopným víkem zavazadlového prostoru má vnější rozměry 4855 x 1880 x 1685 mm a je postavena na rozvoru 2750 mm. Rozvor je tedy o 80 mm delší než u Outbacku, vnější délka je větší o 125 mm, šířka o 110 mm a výška o 140 mm. Velmi prostorný interiér tak může nabídnout až sedm sedadel ve třech řadách. Zadní dvě symetricky dělená sedadla sedmimístné verze jsou skromnějších rozměrů než sedadla druhé řady a pokud nejsou obsazena, tak lze sklopením jejich opěradel na sedáky výrazně zvětšit ložnou plochu z původní konfigurace velmi skromného zavazadlového prostoru. Sklopná jsou rovněž sedadla druhé řady, u nichž jsou sedáky dělené v poměru 40:60 % a ve sklonu nastavitelná opěradla v poměru 40:20:40 %. Prostřední řada je podélně posuvná v rozsahu 200 mm. Přední sedadla jsou elektricky

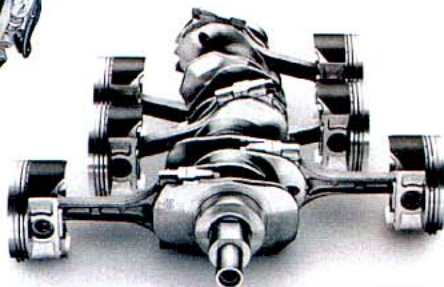


Tuhý skelet jednoprostorové karoserie

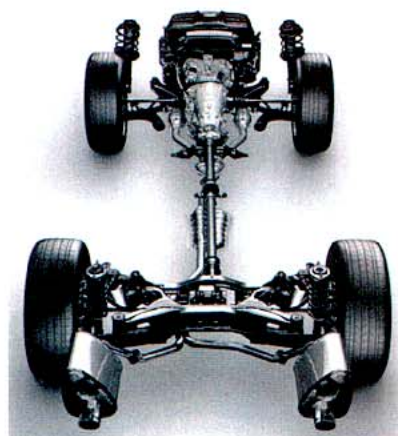
nastavitelná (u základního modelu Comfort jen sedadlo řidiče) a vyhřívaná. Obě vyšší výbavy Executive a Executive EXE mají kožené čalounění interiéru a navigační systém DVD, jehož údaje se zobrazují uprostřed horní části přístrojové desky na velkoplošném barevném dotykovém displeji, jímž se ovládá i řada dalších funkcí. Při zařazeném zpětném chodu se na displej promítá obraz ze zadní kamery. Vůz je standardně vybaven elektronicky řízenou dvouzónovou klimatizací s přidávanými výstupy vzduchu ve stropě nad zadními sedadly. Těleso elegantní a přehledné přístrojové desky plynule přechází do výplní dveří. Třiramenný volant je výškově nastavitelný a za ním se nachází dvojice kruhových stupnic rychloměru a otáčkoměru, po jejichž stranách se krčí menší půlkruhové stupnice palivoměru a teploměru chladiče kapaliny. Subaru vyvinulo pro Tribecu speciální audioaparaturu ve spolupráci s fir-



Tribeca se dodává výhradně se šestiválcovou verzí boxeru Subaru



Subaru B9 Tribeca je rozšířením nabídky japonské značky s leteckou tradicí o víceúčelový sedmimístný automobil, vyráběný v Americe



Pohonné ústrojí Subaru Symmetrical All-Wheel Drive

■ SUBARU B9 TRIBECA ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

MOTOR – kapalinou chlazený zážehový šestiválec s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, uložený vpředu podélně před přední nápravou; DOHC 4V s variabilním časováním AVCS na straně sání a variabilním zdvihem sacích ventilů AVLS; hliníkové hlavy a blok válců; elektronické vícebodové vstříkávání LH-Jetronic a bezdotykové zapalování; 2999 cm³ (a 89,2 x 80 mm), 10,7:1, 180 kW (245 k)/6600 min⁻¹, 297 N.m/4200 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – kapalinový měnič momentu a pětistupňová samočinná převodovka (3,84 - 2,35 - 1,53 - 1,00 - 0,84 - 2,276), stálý převod 3,58; trvalý pohon všech kol, planetový mezinápravový diferenciál s elektronickým rozdělováním točivého momentu VTD, samosvorný diferenciál zadní nápravy.

PODVOZEK – bezrámová konstrukce; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu víceprvkové závěsy s jedním podélným, dvěma spodními

příčnými a jedním horním rozvidleným příčným ramenem; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči; příčné zkrutné stabilizátory; provozní brzdy kapalinové kotoučové s vnitřním chlazením, ABS/EBD, BA, VDC; hřebenové řízení s hydraulickým posilovačem, obrysový průměr otáčení 11,6 m; pneumatiky 255/55 R 18.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor 2750 mm, rozchod kol 1590/1580 mm; d/š/v 4855/1880/1685 mm, světlá výška 215 mm; c_r = 0,38; nájezdový úhel vpředu/vzadu 16,7°/21,1°, přechodový úhel 18,5°; objem zavazadlového prostoru 525/1671 l (pětimístný), resp. 128/450/1495 l (sedmimístný); objem palivové nádrže 64 l; pohotovostní hmotnost 1890/1915 kg (5/7 míst), celková 2586 kg; brzděný/nebrzděný přívěs do 750/2000 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce) – největší rychlost 195 km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 s; spotřeba paliva EU 17,1/9,5/12,3 l/100 km.

mu Panasonic (tuner AM/FM, měnič se zásobníkem 6 CD, přehrávač MP3, devět reproduktorů se subwooferem). K hlavním prvkům bezpečnostní výbavy patří šest airbagů (okenní chrání cestující na sedadlech první a druhé řady), aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech a stabilizační systém VDC s hydraulickým brzdovým asistentem. Sedmimístné verze se na českém trhu dodávají se zábavním systémem tvořeným ze stropu výklopným devítipalcovým monitorem LCD a přehrávačem DVD. Český dovozce nabízí vozy B9 Tribeca za ceny od 1 299 800 Kč do 1 449 800 Kč. Subaru B9 Tribeca se vyrábí v americkém závodě Subaru of Indiana Automotive v Lafayette (stát Indiana). Kromě Tribecy vznikají v Lafayette také americké typy Legacy/Outback a od jara 2007 k nim přibude rovněž Toyota Camry poslední generace. Subaru B9 Tribeca se vyrábí od konce roku 2004, premiéra byla na NAIAS 2005 v Detroitu a za prvních dvanáct měsíců se v USA prodalo přes 20 tisíc těchto SUV, které tam stojí 30 650 až 37 920 USD. ■