



Najít na AUTO.CZ

Podrobné hledání
Jak hledat

AUTO.CZ > NEWS > Jízdní dojmy

nepřihlášený | přihlásit | zaregistrovat

TOP CENTRUM car & VISTA car
nové, předváděcí i ojeté vozy více značek

Vyberte značku >>>



Subaru B9 Tribeca – jízdní dojmy a české ceny!

Tribeca se dočkala evropské verze a v České republice jsou již první kusy – jak se jezdí s SUV s třílitrovým boxerem pod kapotou?

zveřejněno 08. 10. 2006

Na lichoběžník na předí Subaru si budeme muset zvykat – a nejinak je tomu u modelu Tribeca. Málokteré auto vzbudilo jen na fotografiích tolik emocí a setkání tváří v tvář vyznívá podobně vícedoimov – tedy pokud jde o exteriér. Až sedmimístný vůz vypadá zvenku menší než je uvnitř a podobně jako diskutují na Auto.CZ nalézáme ve vnějším designu stylovou podobnost například s Porsche Cayenne (před a silueta), SsangYong Kyron (koncepte zádě) či dokonce Alfa Romeo (zadní světlá). Ve srovnání s dosavadními Subaru je Tribeca výrazně rozměrnější. Na délku měří 4,957 m, na šířku 1,870 m a na výšku 1,686 m, rozvor číní 2,750 m.

Peníze ihned a bez zástavy!

Uvnitř vozu je posádka hlavně na předních sedadlech obklopena luxusem a kvalitním zpracováním, specifická architektura středového panelu kupodivu nijak neruší. Prostor svou variabilitou a rozměry připomíná spíše velkoprostorový automobil. Příplatkovou třetí řadu sedadel je možno sklopit, čímž vznikne rovná podlaha rozměrného zavazadelníku. Nastupování a dnes tolik žádanou variabilitu usnadňuje možnost posunu druhé řady sedadel v rozsahu 20 cm. Evropská verze má elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka, vyšší hmotnostní limit pro tažení přívěsu, přepracovanou brzdovou soustavu a evropské naladění podvozku.

Z technických údajů vyznívá například světlá výška 213 mm (!), přičemž například BMW X5 disponuje 180 mm. Tribeca sice není určena k překonávání rozbahněných roklí, zástupci automobilky se ale nechali už v énavě neoficiálně slyšet, že vůz by měl projet všude tam, kde projede Outback. Počkáme na klasický test.

Pohon 1925 kg těžkého Subaru má na starost šestiválec boxer o objemu 3,0 l, který je znám z vrcholných luxusních verzí Legacy nebo Outbacku. Ve Tribeca dosahuje nejvyššího výkonu 180 kW při 6600 ot./min, křivka točivého momentu má vrchol 297 Nm při 4200 ot./min. Automobil je dodáván mj. s pětistupňovým automatem, osmnáctipalcovými koly a stabilizačním systémem. Symetrický pohon všech kol rozděljuje sílu motoru na kola v poměru 45:55 % ve prospěch zadní nápravy, ale v případě potřeby se tento poměr samočinně mění.

Mitsubishi Colt

ABS



Zimní pneumatiky a litá kola zdarma !!

299 900 Kč

elektronické řízení
centrální zámek

Komerční sdělení:



ON-LINE půjčka na auto již od 8,5% p.a.

klikněte a vyzkoušejte



VIDEOTESTY
AUTOSFILON PRIMA



Double Ferrari! Sledujte F599 Fiorano + F612 Scaglietti!



Cadillac Escalade EXT - super pick-up pro megalomany!



Citroen 1.6 - robotizovaná převodovka v akci!!!

Aktuálně v News



Ferrari Panamerican skončena

9 příspěvků v diskuzi
21.11 15:02



Peking 2006: Jlanghual

8 příspěvků v diskuzi
21.11 13:45



Proton Implan – omlazení

8 příspěvků v diskuzi
21.11 13:42



Tvůrce Mini by se dožil 100 let

35 příspěvků v diskuzi
21.11 13:00



Volvo S60: 500.000

13 příspěvků v diskuzi
21.11 12:34

Kde se diskutuje v motorcafé

Chrysler -PT CRUISER
21.11 19:25

Grande PUNTO, nebo nová CORSA (PT CRUISER)
21.11 19:22

Auto z Německa
14 příspěvků v diskuzi | 21.11 19:20

Testy aut - doba vyvrácená z kloubů
249 příspěvků v diskuzi | 21.11 19:17

BMW 635 CSI (r. 1981) - kde jej dat do

HomePage AUTO.CZ

Nová Škoda Fabia

Přehled dle značky

Autobazar

Aktuální nabídky

NEWS

Úvodní strana

Spý photos

Nové modely

Aktuality

Jízdní dojmy

Tuning

Motorcky

Technika

Bezpečnost

Co se piše v tisku

Tiskové zprávy

Podcast

Magazín (700 testů)

Roadlook IV

Blogy

Fermlu 1

Rally (WRC)

Autokatalog

Autosalony

Videa

Tapety na plochu

Mobilní obsah

Crashtesty (200x)

Diskuzní fórum

Autoslužby

Pronájem vozů

O serveru

Komerční odkazy:

Nejlepší pneu + kola

Autodoplňky + tuning

Auto hifi + tuning

Oleje + pneu = super

ceny

GPS navigace

Off-road nerezové

rámy

Střešní boxy a nosiče

Pneuservis Praha

ON-LINE půjčka

Přidat odkaz >>

Služby

anonce emailem RSS

obsah



aktuální nabídka



Tapety na plochu



JAY LINDO TURBINE



WTCC ULTRA CONCEPT



NISMO SKYLINE GT-R

#RMS 8 000 #RUBRÍTO
800X800, 1024X768
1280X1024

Anketa

Kolik musí stát nová Škoda Fabia, aby o ní byl v českém trhu zájem?

Stejně jako ta současná (250.000,- Kč).

■ 54,9%

Méně než ta současná.

■ 20,7%

Na ceně nezáleží, prodávat se bude velmi dobře.

■ 24,3%

Počet hlasů: 1516

Další ankety

V praxi je prvním a bez nadsázky skvělým dojmem mimořádně kvalitní odhlučnění. Ve městě do cca 60 km/s je v autě ticho jako v hrobě a do dálničního limitu může vůz směle soupeřit s lexusem RX coby premiantem této třídy. Příjemně také překvapí velký rejď, který v kombinaci se zadní parkovací kamerou poskytuje vozu výborné manévrovací schopnosti.

Zašlápnutí plynu k podlaze má podobný efekt jako u Legacy se stejným motorem -. Nijak dramaticky se projevující síla sune dvoutunové auto kupředu a když si začneme stěžovat, že „městské“ zrychlování 0-50 km/h trvá nějak dlouho, pohledem na rychloměr odhalujeme stavku. Rychle brzdy a překvapení – bicho šale léčí, ale přisednout do tohoto vozu z Imprezy znamená totální převrácení hodnot vnímání rychlosti. Několik rychle projetých zatáček potvrdilo velmi dobrou stabilitu auta i na mokřem povrchu, byť s přijatelnými náklony. Řízení poskytuje překvapivě dobrou zpětnou vazbu a 18" kola s pneumatikami 255/55 kupodivu snášejí i jinak nepříjemně přičně nerovnosti. Spotřeba v městském provozu s jízdou na hranici limitů a s plným využíváním dynamického potenciálu šestiválce rozsvítila na displeji počítače hodnotu 14,5 l/100 km. Výrobce udávaná spotřeba paliva ve městě/mimo město přitom činí 17,2/9,6 l/100 km a kombinovaná spotřeba pak činí 12,3 l/100 km.

B9 Tribeca 3.0 Comfort, 5-ti místná – 1 229 800 Kč

(Zážehový motor 3,0 l o výkonu 245 k s pětirychlostní automatickou převodovkou včetně systému "Sportshift", stálý pohon všech kol se systémem řízení dynamiky vozidla - Vehicle Dynamics Control - značky Subaru, snímač reagující na převrácení, přední, boční a stropní airbagy, přední aktivní opěrky hlavy, pohotovostní brzdový asistent - Emergency Brake Assist, hmotnost brzděného přívěsu 2000 kg, 18" litá kola s pneumatikami 255/55, dvouzónová klimatizace, v osmi směrech elektricky nastavitelná sedadla řidiče a cestujícího vpředu, přední mlhové světlomety, vyhřívání vnější zpětná zrcátka, samočinný měnič šesti CD s devíti reproduktory a přehráváním souborů MP3 a kůžl potažený volant s dálkovými ovladači audio soustavy, látkové odhlučnění.)

B9 Tribeca 3.0 Executive, 5-ti místná – 1 378 800 Kč

(Stejně jako výše uvedená výbava plus: kožený interiér, paměťová funkce pro sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka, vyhřívání přední sedadla, sklápěcí a posuvné střešní okno, navigace na podkladě DVD se zadní kamerou.)

B9 Tribeca 3.0 Executive + 2, 5+2 místná – 1 449 800 Kč

(Stejně jako výše uvedená výbava plus: třetí řada dvou po směru jízdy obrácených sedadel, systém DVD zábavy pro zadní sedadla včetně dvou sluchátek a dálkového ovládání, klimatizace pro zadní část vozu.)

Hlavní rozdíly oproti „americké“ verzi jsou následující:

- odstupňování převodovky je uzpůsobeno na evropské poměry
- chlazení motoru bylo zvětšeno a doplnkově byl nainstalován chladič převodového oleje
- bylo integrováno doladění podvozku na poměry evropské silniční sítě
- evropským poměrům byly uzpůsobeny jak světlomety, tak také koncové svítilny
- doplnkově byla do zadního nárazníku integrována zadní svítilna do mlhy
- jak přední, tak zadní nárazník byly uzpůsobeny deformačním normám (normám crash)
- integrováno bylo upravené autorádio s CD, které bylo uzpůsobeno evropským normám
- navigační systém DVD byl převeden na evropské požadavky
- vozidla mají záruku 3 roky – do 100.000 km a dále 12 let záruku na prorezavění
- v ceně je asistenční služba SUBARU Assistance

tisk článku

autor: Ondřej Šuch

Anketa

Co byste u modelu Tribeca nejvíce uvítali?

Jiný design exteriéru	<div style="width: 52.6%;"></div>	52.6%
Jiný design interiéru	<div style="width: 1.0%;"></div>	1.0%
Bezrámová okna	<div style="width: 9.9%;"></div>	9.9%
Turbodiesel s protiběžnými písty	<div style="width: 14.2%;"></div>	14.2%
Turbodiesel 2,5 litru a víc - jedno od jakého výrobce	<div style="width: 22.4%;"></div>	22.4%

3 příspěvky v diskuzi | 21.11 19:12

Kulata astra - zamlzuje se at delam, co delam

2 příspěvky v diskuzi | 21.11 19:00

C-MAX

413 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:53

Veteran - rada

19 příspěvků v diskuzi | 21.11 18:51

Opel Vectra 1996

3 příspěvky v diskuzi | 21.11 18:48

NOVÁ HONDA CIVIC

3103 příspěvky v diskuzi | 21.11 18:39

Aktuálně v Roadlook TV



Exkluzivně: video nové Škody Fabia

198 příspěvků v diskuzi
07.11 18:10



Kultivovaný gentleman nebo vražedný stroj? Kde je pravda?

109 příspěvků v diskuzi
31.10 18:06



Paříž 2006: Audi R8, Logan MCV, krásné modelky a další

28 příspěvků v diskuzi
19.10 17:17

Aktuálně v magazínu



Volvo C30 - Od malička vedený ke stylu

20.11 00:00



Mercedes-Benz SL 500 - SLadký život

20.11 00:00



Volkswagen Golf GT - geniální (zá)tah

20.11 00:00



Kia Cee'd 1.6 CRDI - Špatné zprávy pro konkurenci

20.11 00:00

Diskuse v News



Lada 111 Kombi nyní jen za 209.900,-Kč

412 příspěvků v diskuzi
16.11 08:42



Nová Škoda Fabia: stojící a za denního světla

363 příspěvky v diskuzi
13.11 00:02



Toyota směřuje k celosvětovému tržnímu podílu 15 %

360 příspěvků v diskuzi
14.11 09:14



Německý Zlatý volant pro Volvo C30, Roomster druhý

315 příspěvků v diskuzi
09.11 09:50

Aktuálně z Formule 1



Berger chce do tří let porážet Toyotu

21.11 18:21



Alonsa ani Räikkönena dřív nepustí

1 příspěvek v diskuzi
21.11 18:20



Karthikeyan: Asi jsem měl začít jako testovač