4x4 auto magazin - 27. 10. 2006, č. 11/2006

Nová tvář a staří známí nově

U Subaru letos sklízí prodejní úspěchy, které zaseli povedenými modely Legacy, Outback či Forester. Čas však neúprosně běží, a tak je nutno stávající nabídku omladit, popřípadě připravit něco nového. Přijíždí Tribeca B9, omlazená řada Legacy/Outback a další novinky pro rok 2007.

▲ Černá Tribeca B9 vybavená designovými prvky z originálního příslušenství Subaru a 19palcovými kolo z lehkých slitin vypadá monumentálně

U prodejců značky Subaru se nová Tribeca objeví v listopadu, již nyní je však možné tento automobil objednat. Jak už jsme psali, novinka je zároveň prvním počinem značky ve třídě luxusních SUV, navíc se vyrábí v USA a jméno je odvozeno od jedné luxusní čtvrti v New Yorku. Podle původních plánů měl být tento automobil určen pouze pro americký trh (neprodává se ani v Japonsku). Zákazníci, kterým se design tohoto subaru líbí, ale rozhodli jinak. Na základě úspěšného průzkumu trhu bylo proto rozhodnuto, že bude připravena i evropská verze. Automobil byl nejprve vystaven na Ženevském autosalonu v roce 2005 a bezmála půldruhého roku poté se na starém kontinentu začíná prodávat. Úpravy zahrnovaly nejen detaily potřebné pro homologaci vozu ve státech Evropské unie, jako je výměna předních i zadních světel, zabudování zadního mlhového světla či výměna audiosystému a navigačního systému. Zvětšen byl také systém chlazení a automobil dostal navíc chladič převodového oleje. Zároveň bylo upraveno odstupňování pětistupňové samočinné převodovky se sportovním režimem ručního řazení Sportshift a významných změn se dočkalo i odladění podvozku, které bylo uzpůsobeno evropským zvyklostem s důrazem na kvalitní jízdní vlastnosti. Subaru navíc u evropských modelů dává tříletou záruku, což pro automobily dovezené z USA neplatí.

Tribeca B9 má mezi ostatními automobily značky ojedinělou pozici nejen svým charakterem, ale i designem. Jako první totiž přišla s novou maskou, která má s odkazem na historii značky evokovat tvar letadla. Tribecu zatím následovala po loňském faceliftu pouze Impreza, která však má světla spojena s maskou zatímco u Tribecy byla umístěna nad ní. Svým způsobem tak zpředu připomíná nové subaru Porsche Cayenne, ovšem tím veškerá podobnost také končí. Díky krátké přídi a elegatnímu bočnímu profilu totiž spíše Tribeca připomíní MPV, což ovšem není zase tak daleko od pravdy, protože nejlepší verze tohoto vozu bude nabízena v sedmimístném uspořádání. Jen pro srovnání, Tribeca je 4,857 m dlouhá, zatímco například první generace BMW X5 měří

SUBARU TRIBECA B9

MOTOR	
Typ	zážehový boxer
Počet válců/ventilů/zdvihový objem	6/24/3000 cm³
Vstřikování	el. řízené vícebodové Jetronic
Výkon	180 kW (245 k) při 6600 1/min
Točivý moment	297 N.m při 4200 1/min
PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ	
Systém pohonu	stálý všech kol (p.z 45:55), mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Převodovka	pětistupňová samočinná bez redukce
PODVOZEK	
Vpředu	nezávislé zavěšení, vzpěry McPherson
Vzadu	nezávislé zavěšení, podélné a příčná ramena
Odpružení p/z	vinuté pružiny/vinuté pružiny
Brzdy p/z	větrané kotoučové/větrané kotoučové
El. pomůcky	ABS, BA, VDC
Řízení	posilovač hřebenové
Kola/pneumatiky	8J x 18/255/55 R18
KAROSERIE	
Délka x šířka x výška	4855 x 1880 x 1685 mm
Rozvor/rozchod kol p/z	2750/1590/1580 mm
Průměr zatáčení	11,6 m
Světlá výška	215 mm
Pohotovostní/celková hmotnost	1890/2586 kg
Přívěs brzděný/nebrzděný	2000/750 kg
Zavazadlový prostor	0,128-1,671 m³
JÍZDNÍ VÝKONY	
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7 s
Spotřeba (EU 1999/100)	17,1/9,5/12,3 l/100 km
Palivová nádrž	64 l
CENA	**OD 1 229 800 KČ**

4,667 m a prostorově geniální Volvo XC90 4,798 m. Volvo má sice všechny motory umístěné napříč, ovšem uvnitř Tribecy je srovnatelný prostor a sedadla třetí řady (dodávaná pouze u nejlepší verze Executive +2) jsou sklopná do podlahy. Velmi neobvyklá a na Subaru i mimořádně odvážná je palubní deska rovněž připomínající rozevřená křídla s centrálně umístěným informačním systémem popřípadě monitorem navigačního systému a parkovací kamery a kompaktní kapličkou kontrolních přístrojů s hlubokými tubusy. Samozřejmostí je plná bezpečnostní výbava s čelními, bočními i hlavovými airbagy po celé délce vozu.

Tribeca je nabízena zatím výhradně s šestiválcem H6 3,0 litru, který známe z modelů Legacy a Outback, a pětistupňovou samočinnou převodovkou. Tento ležatý

▲ Zavazadlový prostor má u pětimístné verze objem 525 l, u sedmimístné (a při sklopených sedadlech 3. řady pouze 450 l

▲ Opěradla sedadel druhé řady jsou dělená v poměru 40:20:40, posuvný sedák pouze v poměru 60:40

▼ Oku lahodící dvoubarevný interiér plný křivek působí hodnotným dojmem, ergonomie je perfektní jako u všech Subaru

▼ Třetí řada sedadel poskytuje jako u většiny ostatních jen průměrný komfort

▲ U nejvyšší výbavy potěší cestující vzadu standardně dodávané „domácí kino"

▼ Verze s velkým barevným displejem má vzadu parkovací kameru

▼ Pod kapotou najdete výhradně šestiválec s protiběžnými válci 3.0 l z modelu Legacy

▲ Otáčkoměr a rychloměr se skrývají ve dvou oddělených tubusech

Think. Feel. Drive.

SUBARU

C & K, a.s.
Vídeňská 100
619 00 Brno

543 254 873, 602 487 429

subaru@ck-subaru.cz

www.subarubrno.cz

CK jste OK