

U Subaru se rozhodli vstoupit do pro ně neprobádaných vod a uvedli novou, čtvrtou modelovou řadu, již je SUV s názvem Tribeca. I přes noblesní vzhled nezapře svůj původ-pod karoserií se skrývá technika prověřená motorsportem.

Nová královna



Třílitrový motor pod kapotou tribecy je jak jinak než boxer. Šestiválec má příjemný zvuk a je úhledně zakrytován. Tato konfigurace motoru pomáhá snižovat celé těžiště vozu a zároveň dělá ze Subaru poměrně exkluzivní značku.

Kompletní název nového modelu zní Subaru B9 Tribeca. Ptáte se, co by mohla tato šifra skrývat? Vyluštění této záhady je s dostatkem informací poměrně jednoduché. Písmeno B označuje platformu, která je určena pro ploché motory typu boxer, číslo 9 značí velikostní kategorii. Jako příklad můžeme uvést malý model Subaru G3X Justy a hned je jasné,

že tribeca je o šest „čísel“ větší. Slovní název Tribeca je v podstatě akronymem vzniklým z počátečních slabik Triangle Below Canal Street. To je dolní část Manhattanu, která je ze severní strany ohraničena ulicí Canal Street, z východu tvoří hranici Broadway a západní okraj lemuje řeka Hudson. Čtvrt New Yorku ve tvaru trojúhelníku je velmi módní a je to oblíbené

místo, kde se schází filmová smetánka. Neméně známý je i tamní filmový festival a zajímavostí jsou také původní, pro New York netypické třípatrové cihlové domy.

Teď už se ale pojďme podívat na naše dojmy z vozu. Zepředu zaujme dominantní velký nos v podobě otvoru pro přívod vzduchu k chladiči a kontrastně malé hlavní světlo po stranách, které

přecházejí do robustní boční linie. Postavíte-li vedle sebe několik luxusních SUV různých značek, Subaru Tribeca bude zaručeně vyčnívat. Design exteriéru však rozhodně není jedinou odlišností od konkurence.

Technickým základem se stala platforma modelu Outback, přičemž přepracované bylo zavěšení zadních kol. Chybět samozřejmě



Velký prostor, kvalitní materiály a zpracování, pocit luxusu: tribecou Subaru skončilo s érou strohých, sportovně funkcionalistických interiérů. Na výběr je pěti- nebo sedmimístná verze uspořádání sedadel.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor/počet válců	boxer/6
Zdvihový objem (cm ³)	3000
Výkon(kW/ot.)	180/6600
Točivý moment (Nm/ot.)	297/4200
Zrychlení 0–100 km/h(s)	9,7
Max. rychlost (km/h)	195
Komb. spotřeba (l/100 km)	12,3
Délka x šířka x výška (mm)	4855 x 1880 x 1685
Rozvor (mm)	2750

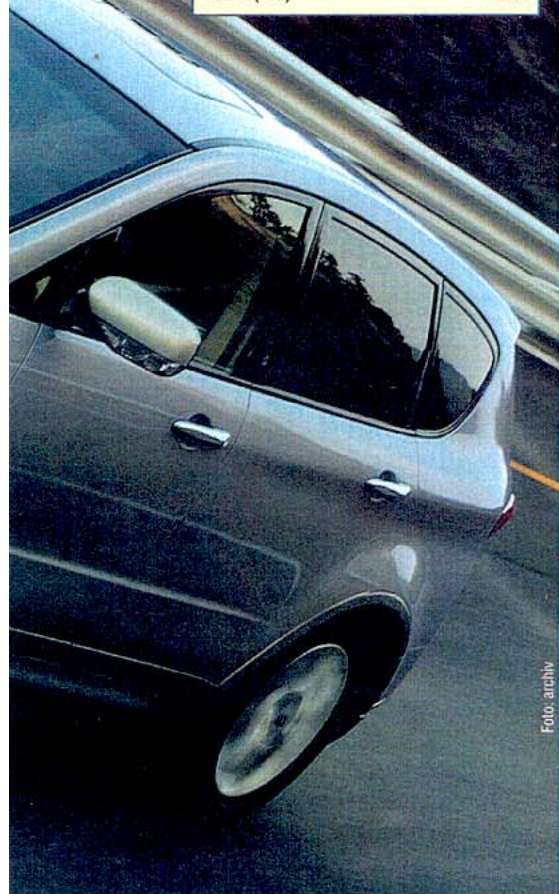


Foto: archiv



Interiér na nás dýchá luxusem a kvalitou zpracování. Při usazování dovnitř jsme si jen postesklí, že Japonci opět zapomněli na podélné nastavování volantu. V interiéru lze volit mezi pěti- nebo sedmimístným uspořádáním, přičemž v sedmimístné verzi se sedadla třetí řady skládají do podlahy v zava-



Symetrický permanentní pohon všech kol je tradičním prvkem automobilů Subaru stejně jako ploché motory typu boxer, v tomto případě je to třílitrový šestiválec.

zadlovém prostoru. Druhou řadu je možné podélně posouvat v rozmezí 20 cm, což usnadňuje nastupování dozadu.

Tribeca se k nám dostane v říjnu, ale v USA se už dobře prodává. Kvůli prioritě amerického trhu je odpružení mimořádně kom-



fortní a dobré je i odhlučnění. Řízení si zachovalo sportovnější charakter a není to žádné kormidlo na rovné americké dálnice. Agilní jízda je silnou stránkou modelu Tribeca, v zatáčkách zapomenete na SUV a v rukou se vám probudí sportovní nářadí ochotné se vrhající požadovaným směrem. I přes psi počasí na prezentaci byla čtyřkolka Tribeca partnerem, který nás podržel v každé situaci.

Jan Čermák, Peter Krč

Zatímco zepředu vypadá Subaru Tribeca poněkud netradičně, pohled na ostatní části jasně

odhaluje, že japonská novinka směřuje neomylně do kategorie luxusních



SUV. Nejvýraznějším designovým prvkem je svalnatá boční linie.

nemůže ani pro Subaru typický permanentní symetrický pohon všech kol, který vychází ze systému prověřeného nejnáročnějšími podmínkami mistrovství světa v rallye. Centrální diferenciál rozděluje v normálních podmínkách točivý moment mezi přední a zadní nápravu v poměru 45:55, jeho distribuce se však automaticky přizpůsobuje aktuálním jízdním pod-

mínkám. Symetrický pohon v podání Subaru totiž neznamená rozdělení točivého momentu půl na půl mezi nápravy, ale těžiště umístěné uprostřed pohonného ústrojí. K jeho umístění nízko nad zemí pomáhá využití plochého motoru typu boxer s protilehlými válci. Motor si zatím vybrat nemůžete, k dispozici je výhradně třílitrový benzínový šestiválec.



Třetí řadu sedadel je možné zaklopit do podlahy, čímž vznikne zcela plochý zavazadlový prostor, druhou řadu sedadel je navíc možné posouvat v podélném směru v rozmezí 20 cm.



Ze zadu zaujmou úzká světlá a pár výfuků dává znát skrytý potenciál pod kapotou.

