

## Subaru Legacy 2,0 Kombi – uhlazený Japonec na českých silnicích

*Že kvalitní auto dokáže posoudit jen muž? Zdaleka ne. Za testovací volant Subaru Legacy 2,0 Kombi tentokrát usedla z Leasingu ČS Kateřina Halatová. Popíše nám své zážitky elegantního krasavce, s kterým se poprvé setkala při natáčení reklamního spotu na s Autoleasing „Stěrače stírají“.*

### Subaru Legacy – konzervativní gentleman, nebo nekonvenční rošťák?

První pohled nenechá nikoho na pochybách, elegán upravený do nejmenších detailů. Vypovídá o tom uhlazený tvar přidě se zvýrazněným detailem světlometů a maska chladiče s chromovou lištou a logem. Nic nerušící dojem umocňují ještě praktické perfektně padnoucí bezrámové dveře. Šibalsky mrkající blikáče umístěné v zrcátkách jsou jedinou a velmi prospěšnou inovací. Nekonvenční je také výčnivající koncovka výfuku pod nárazníkem. Všechno je tak, jak má být, bez sebemenší chybičky.

Přístup do interiéru je bezproblémový, a to zejména díky vysoké podlaze a rozměrným dveřím s velmi dobrým úhlem otevření. Mírné výtky směřují k zavazadlovému prostoru, jehož objem a výška vzhledem ke konkurenci zaostává. To je ovšem daň za stálý pohon čtyř kol, jehož uložení u zadní nápravy zavazadlový prostor zmenšuje. Totéž platí o místech na zadních sedadlech. U takto rozměrného rodinného vozu jsem očekávala daleko více místa „vzadu“. Přesto je to i přes svou velikost ideální automobil do města.

### Útulnost

Hodnotné materiály, kvalitní imitace kovu a líbivá středová konzola vyvolávají uvnitř vozu velmi příjemné pocity. Ty jsou během jízdy ještě znásobeny vynikajícími sedáčkami s perfektně držícím tvarem a výbornou základní výbavou, ve které najdeme ABS, čtyřikrát airbag, automatickou klimatizaci, dálkové centrální zamykání, elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, elektricky ovládaná všechna okna, pohon všech kol, vnější teploměr, palubní počítač a další. U řidiče je vše na svém místě. Klasická přístrojová deska je dostatečně přehledná a ovládací tlačítka jsou ze strany řidiče dobře dostupná. Vadou na kráse i přes jinak výborné jízdní dojmy je nabídka pouze výškově nastavitelného volantu.



### Velký, přesto výkonný a rychlý

Po otočení klíčku jsem byla ve stavu neustálého údivu. Nejvyšší točivý moment tichého chodu dvoulitrového benzínového motoru je dostatečný (187 Nm). Přichází po dosažení 4 400 otáček. Pak už motor jen rovnoměrně „táhne“. Pochvalu zaslouží také velmi dobré brzdy a bezvadná ovladatelnost velkého vozu. Stálý pohon čtyř kol zajišťuje bezpečnost i v nerovných úsecích. Je až s podivem, co tento osobní kombík v terénu dokáže.

### Cena za vášň

Subaru Legacy je výjimečným a bezpečným vozem, který si můžete pořídit za 783 800 Kč.

- Kateřina Halatová
- Michael Hovorka

