

# TECHNIKA

MINITEST

Text: Ladislav Černý Foto: Jiří Křenek  
Subaru Forester 2.0 X Active LPG

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### MOTOR

Kapalinou chlazený plochý zážehový čtyřválec uložený vpředu podélně. Zdvihový objem 1994 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 92 kW při 5600 ot./min., největší točivý moment 184 N.m při 3600 ot./min. Rozvod OHC. Čtyři ventily na válec.

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Pohon všech kol. Pětistupňová manuální převodovka.

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4450 x 1735 x 1590 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1400/480 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,387/1,597 m<sup>3</sup>. Objem palivové nádrže 60 l.

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 180 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 11,4 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 11,6/6,7/8,5 l/100 km.

### CENA

Základní provedení **770 800 Kč\***  
Testované provedení **818 700 Kč**  
\* Vůz je nyní možné koupit se slevou

### KONKURENTI

Hyundai Tucson 2.0i 16V CVT/104 kW Dynamic	649 900 Kč
Mitsubishi Outlander 2.0/100 kW 4WD Comfort	757 000 Kč
Toyota RAV4 2.0 VVT-i/110 kW Terra	814 900 Kč

### TESTOVALI JSME

Subaru Forester 2.0 XT Turbo **SM 05/03**  
Subaru Forester 2.0 X Active **SM 30/03**

### HODNOCENÍ

Subaru Forester s pohonem na LPG zaujme především levným provozem a výborným dojezdem. Rezervní kolo uvolnilo své obvyklé místo nádrži na plyn a najdeme je volně umístěné v zavazadlovém prostoru. Kolo dostalo kvalitní obal, který chrání ostatní zavazadla před poškozením.

Cena a výbava	2-
Design a zpracování	2-
Prostor a pohodlí	2+
Motor	2
Jízda	2+
<b>Výsledná známka</b>	<b>2</b>

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům

# Lesník na plyn



**Subaru Forester (lesník) má přiléhavě nenápadný design. Křiklavou novinkou je alternativní pohon na LPG spojený s motorem 2.0.**

Japonská automobilka poprvé vstoupila na český trh s pohonem na tekutý propan-butan (LPG) a tím se připojila k více než 7,5 milionu vozidel na tento druh paliva na světě. V Česku je Subaru jediné, které nabízí osobní vůz s alternativním pohonem na LPG. Toto privilegium získal model Forester.

„Lesník“ automobilky šesti hvězdiček je k dostání s atmosférickou či přeplňovanou verzí zážehového dvoulitru, ale pro alternativní pohon na plyn je vhodná pouze nepřeplňovaná verze. S tou jsme najezdili stovky kilometrů, pochopitelně převážně na LPG.

### LPG potěší

Pohon na plyn je vítanou alternativou benzinových motorů, zvláště v případě

absence diesellových jednotek. Plyn i nafta totiž nabízejí levnější provoz, v případě LPG je úspora samozřejmě ještě výraznější než u nafty.

My jsme za volantem foresteru najezdili na jednu nádrž plynu přes 400 km.

Kulatá nádrž má objem 50 litrů, ale využitelných je něco málo přes 40 litrů. Při klidném způsobu jízdy nám vyšla spotřeba 10,5 l/100 km.

### Dynamika

Jednoduché přepínání používaného paliva z benzínu na LPG dovoluje bezprostřední srovnání obou systémů. Do dlouhého táhlého kopce jsme se nejdříve vydali na plyn a pak náhle přepnuli na benzin. Žádná výrazná změna nastala, motor táhl plynule dále bez jakékoliv



**Dvoulitr foresteru je konstrukcí „boxer“, tzn. s protiběžnými písty**

prodlevy, zdálo se nám však, že s mírně menším zátahem. Tuto skutečnost jsme ale zpozorovali až při opakování výše zmíněného pokusu, protože při prvním jsme se soustředili zejména na samotný okamžik změny paliv. Pokles tahu byl nepatrný.

Pryč jsou doby, kdy změna paliva byla prováděna cukáním, a to především při změně z benzínu na plyn. Zkoušený systém zvládl přechody hravě a průměrný řidič změnu nepozná.

Při předjížděcích manévrech je výkon motoru i na LPG slušný, i když ve vztahu ke konkurenci se jedná spíše o pod-



Šikovně skryté hrdlo nádrže LPG neruší design



Zásobník plynu je uložen na místě rezervního kola

Koopera <span style="font-size: small;">TIVA</span> POJISTOVNA	Roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, jeden řidič, není plátce DPH, zabezpečení: immobilizér, autoalarm)				Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živé, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu v stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Možnost volby rozsahu pojištění (havárie + živé + odcizení, havárie + živé, odcizení + živé), spoluúčasti (5 % min. 5 000 Kč; 10 % min. 10 000 Kč; 15 % min. 15 000 Kč; 20 % min. 20 000 Kč), počtu řidičů užívajících vozidlo, pojištění zavazadel (pojistná částka od 5 - 50 000 Kč), úrazové pojištění a frekvence placení (roční, pololetní, čtvrtletní a měsíční). Jsou poskytovány slevy za nadstandardní zabezpečení. Kooperativa přebírá i bonusy od ostatních pojistitelů a již ze základního pojištění jsou bezplatně poskytovány asistenční služby.
	SÚ 5 % min. 5 000 Kč	SÚ 10 % min. 10 000 Kč	SÚ 15 % min. 15 000 Kč	SÚ 20 % min. 20 000 Kč	
Subaru Forester 2.0 X Active LPG	39 129 Kč	33 260 Kč	28 955 Kč	25 825 Kč	



**Pracoviště řidiče sází na funkčnost a praktičnost**

průměr. Potěší však dobrý zátah v širokém spektru otáček, který nechybí ani při jízdě na propan-butan.

### Skvělý dojezd

Automobily na dva druhy paliva většinou drtí „jednopalivové“ výjimečným dojezdem. Na benzin se dá se Subaru ujet asi 700 km, na plyn můžeme přidat dalších 450 km, což v součtu bohatě vydá na cestu z Prahy k Jadrano do Makarské.

V českých podmínkách bude majitel samozřejmě používat jen cenově výhodnější plyn. Ten je v současnosti v Česku k dostání na několika stech místech.

### Nádrž na místě rezervy

Ve foresteru naleznete kulatou nádrž na LPG, která je umístěna v prohlubni zavazadlového prostoru, kde jinak najdeme rezervní kolo. To v tomto případě dostalo textilní obal a nachází se v zavazadlovém prostoru. Ten nabízí objem 387 l, což v rámci konkurence není hodnota příliš štedrá (Honda CR-V - 761 l, Mitsubishi Outlander - 420 l). Rozměrné rezervní kolo navíc velikost zavazadelníku ještě omezuje.

### Obratný a za dobrou cenu

Forester s pohonem všech kol se výborně hodí pro jízdu v lehčím terénu,



**Forester se chlubí i redukční převodovkou**

náročnější podmínky zdolává díky redukční převodovce.

V cenovém srovnání se zaběhlou konkurencí se forester může pochlubit solidní cenou, ale proti novince Hyundai Tucson je o více než sto tisíc korun dražší.

Forester však kontruje cenově výhodným pohonem na plyn. Při ceně LPG kolem 13 Kč za litr si jízda dlouhá 100 km vyžádá zhruba 140 Kč. Proti nákladům na benzin (přibližně 25,50 Kč za litr) při výrobce udávané kombi-

vané spotřebě 8,5 l/100 km (217 Kč) jsou výdaje na LPG o více než třetinu nižší. Cena přestavby na LPG činí 47 900 Kč, takže se tato položka vrátí přibližně po ujetí nevelkého počtu 62 000 km. ●●●



**Ve směšovači dochází ke změně skupenství propan-butanu z kapalného na plynné**