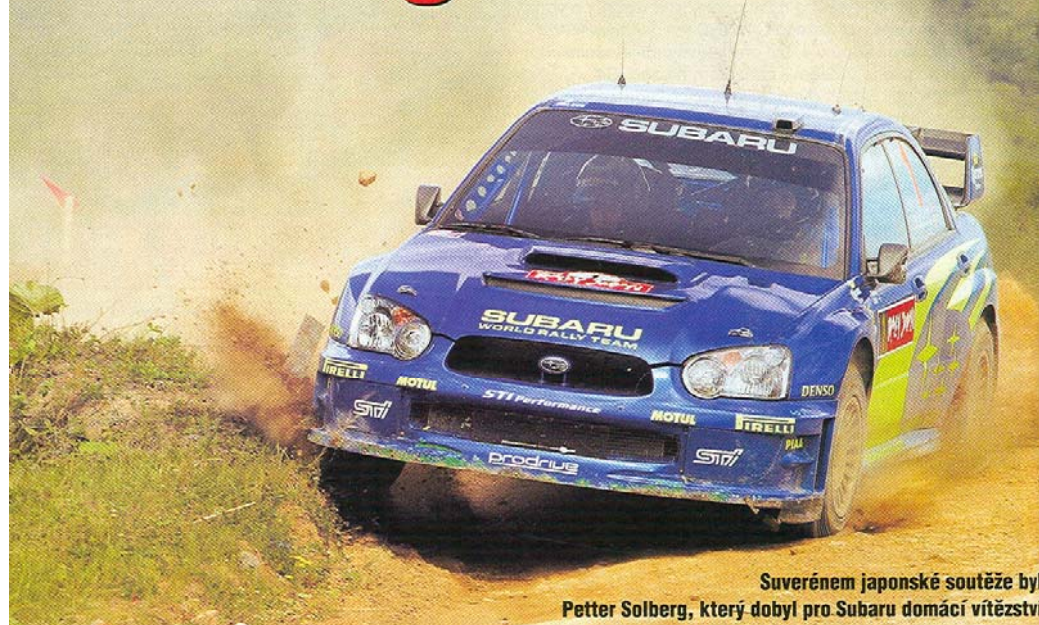


Solberg měl chut'



Suverénem japonské soutěže byl Petter Solberg, který dobyl pro Subaru domácí vítězství

Premiéru Japonské rallye v MS v automobilových soutěžích ozdobil Petter Solberg vítězstvím domácí značky Subaru.

Ještě neodstartoval první vůz do úvodní zkoušky soutěže, která se poprvé v rámci soutěžního mistrovství světa jela v zemi vycházejícího slunce, a v zákulisí tohoto odvětví motoristického sportu se odehrálo několik důležitých událostí.

Špioni se vrací!

Volání továrních týmů a jejich posádek po obnově práce průzkumných posádek (tzv. špionů) mělo účinek. Na zbylých dvou asfaltových soutěžích

letošní sezony (Korsika a Katalánská rallye) mohou tovární týmy opět využívat jejich služeb. Rozhodlo o tom zasedání komise rallye Mezinárodní automobilové federace (FIA), které schválilo změny pravidel pro MS v automobilových soutěžích na rok 2005.

V sezoně 2005 bude povolena pouze jedna posádka „špionů“ pro tým. Od příštího roku bude platit systém Super-Rally (posádka se může po odstoupení vrátit do soutěže) a za každou neabsolvovanou zkoušku bude penalizace 5 mi-

nut. Má být také stanoven přesný počet mechaniků na jeden tým. Všechny plánované změny na rok 2005 musí „posvětit“ na svém jednání 13. října Světová rada motoristického sportu FIA.

Co bude s Fordem?

Dalším hodně diskutovaným tématem se stala budoucnost továrního týmu Ford v mistrovství světa v dalších letech. Jelikož dosud nebylo rozhodnuto, zda bude modrý ovál pokračovat, rozhodlo se vedení továrního týmu ukončit po letošní sezoně smlouvu s jedním z dvojice svých jezdců, Francoisem Duvalcem. Dvaadvacetiletý Belgičan byl navíc nucen startovat s Japonsku s Phillipem Droevnem, se kterým mj. začínal v automobilových soutěžích. Jeho stabilní spolujezdec Stéphane Prévot zůstal doma v Belgii kvůli úmrtí v rodině. Duval vyhrál jednu erzetu soutěže, ale nakonec byl jediným továrním jezdcem, který soutěž nedokončil.

Tovární tým, jenž sídlí v britském Dovenby Hall, startoval v Asii bez svého šéfa Malcolma Wilsona. Ten strávil v dějišti soutěže pouhých šest hodin a poté odletěl do amerického Brentwoodu, kde se konalo zasedání společnosti Ford Europe, která finančně zajišťuje start továrního týmu. V době uzávěrky tohoto čísla SM však nebylo s definitivní platností známo, zda Ford bude pokračovat v MS v automobilových soutěžích. V každém případě je ale jasné, že



Markko Märtin se tvářil nespokojeně, ale vešel se na stupně vítězů