

# Šest hvězdiček za milion



**Každá hvězda ve znaku Subaru Impreza WRX kombi sice vyjde na více než 170 tisíc korun, ale máte jistotu, že jen tak nepohasnou.**

**T**o ovšem není jediná věc, kterou toto auto zaručuje. Asi jen málokterému řidiči budou vadit obdivné pohledy, kterých si Subaru užije dost a dost. Na první pohled auto upoutá pro značku typickou blankytně modrou metalizací. To, že se ne jedná o obyčejný kombík, napovídá agresivní, téměř až bojovný výraz čelní partie vozu. Stejně tak spoiler na pátých dveřích, dvojitá koncovka výfuku nebo mohutné brzdové třmeny „vykukující“ zpoza elegantních disků z lehkých slitin, na kterých jsou obuty pneumatiky 215/45 R17, dávají leccos tušit. Jen tak pro okrasu určitě není ani mohutná „kapsa“ na přední kapotě.

Jakmile otevřete bezrámové dveře (další typický znak vozů Subaru), uvelebité se ve skvělých anatomických sedáčkách s integrovanou opěrkou hlavy a rozhlédnete

se kolem sebe, je už vám všechno jasné. To, že máte co do činění s téměř sportovním náčiním, prozrazuje čtyřramenný volant Momo nebo pedály z lehkých slitin. Jasným důkazem je ale centrálně umístěný otáčkoměr, jehož červené pole je zakončeno devítkou, a rychloměr cejchovaný do 260 km/h. Interiér velikostí odpovídá vozu nižší střední třídy, objemem zavazadlového prostoru však Impreza spadá spíše o třídu níž. Základní objem 355 l se dá sice sklopením zadních sedadel zvětšit na 1265 l, přesto tohle auto není rozhodně určeno pro „stěhování národů“. Jeho síla je úplně jinde.

Ke kletotům značky totiž bezesporu patří zážehový dvoulitr s protiběžnými písty, který je ve verzi WRX řádně „dopován“ výfukovým turbodmychadlem. I di-

ky mezichladiči stlačeného vzduchu motor disponuje velmi slušnými 165 kW, v přepočtu 225 koňmi. A to už je pořádné stádečko, které se po překročení 3000 otáček dá z mírnéhovalu do hodně ostrého trysku. Těsně předtím ještě trénované ucho stačí zaznamenat svíst roztáčejícího se turba, a pak už automobil prudce vyrazí vpřed, tělo je zatlačeno do sedáček a dříve, než si uvědomíte, co se děje, už musíte řádit na vyšší rychlostní stupeň.

Výkon motoru se bezpečně na vozovku přenáší přes tři diferenciály a čtyři trvale poháněná kola, takže problémy s trakcí jsou Subaru téměř cizí. Dostatečně tvrdé a zároveň i relativně komfortní naladění podvozku pak umožňuje projíždět známé zatáčky o 30 km/h rychleji, než je člověk zvyklý. Auto, které na „čtyřku“ uhání 180 km/h, je také zapotřebí spolehlivě zastavit a o to se starají bohatě dimenzované kotoučové brzdy na všech kolech.

Daní za koncepci pohonu a sportovní choutky je ovšem spotřeba mezi 10 až 18 litry paliva. Při rozumném využívání potenciálu motoru se lze držet kolem 14litrové hranice. Nejen za palivo ovšem asi budete platit víc. S tak silným motorem se totiž lehce můžete stát štedrým sponzorem dopravní policie.

Z hlediska výkonu nebo pohonu je nejbližším konkurentem Audi A4 Avant, které ale patří o třídu výš. ●●●



**Čtyřválec s protiběžnými písty - tzv. boxer - je „dopován“ turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu**



**Zavazadelník svými 355 litry neoslíná. Ale kdo by v tomhle autě něco stěhoval.**

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### MOTOR

Kapalinou chlazený přeplňovaný zážehový čtyřválec uložený vpředu podél. Zdvihový objem 1994 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 165 kW při 5600 ot./min, největší točivý moment 300 N.m při 4000 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec.

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Pohon všech kol. Pětistupňová přímo řazená převodovka.

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4415 x 1695 x 1490 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1480 mm. Pohotovostní/úžitelná hmotnost 1430/430 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,355/1265 m<sup>3</sup>. Objem nádrže paliva 60 l.

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 230 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 15,9 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 12,7/7,1/9,2 l/100 km.

### CENA

Základní i testované provedení **1 028 000 Kč**

### KONKURENTI

Audi A4 Avant 1,8 T/140 kW quattro	<b>1 195 700 Kč</b>
Mazda 6 Wagon 2,3/122 kW AWD	<b>909 900 Kč</b>
Škoda Octavia Combi RS 1,8 T/132 kW	<b>697 000 Kč</b>

### TESTOVALI JSME

Subaru Impreza WRX	<b>SM 11/01</b>
Subaru Impreza WRX STi	<b>SM 13/02</b>

## HODNOCENÍ

Impreza představuje ve variantě WRX kombi osobitý sportovně laděný vůz, který může sloužit i jako plynodotné rodinné auto. Vyjimečnost konstrukce a skvělé jízdní vlastnosti si ale výrobce nechá zaplatit.

**výsledná známka**

**2**

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům

	Roční pojistné pro vozidlo v základním vybavení (Evropa, není platba DPH, zabezpečení imobilizací, vyhledávací zařízení)				
	SU 5 % min. 5 000 Kč	SU 10 % min. 10 000 Kč	SU 15 % min. 15 000 Kč	SU 20 % min. 20 000 Kč	SU 30 % min. 50 000 Kč
Subaru Impreza WRX kombi	48 126 Kč	41 876 Kč	36 251 Kč	32 500 Kč	21 251 Kč

Vozidlo je pojištěno proti všem rizikům (havárie, živelné, odcizení). Klient má možnost si zvolit variantu v stavebnicovém systému pojištění podle svých požadavků. Možnost volby územního rozsahu pojištění (ČR, ČR + sousední státy, Evropa), spoluúčasti (5 % min. 5 000 až 30 % min. 50 000 Kč) a frekvence placení (roční, pololetní, čtvrtletní a měsíční).