

# TECHNIKA

MINITEST

Text: Michal Štengl Foto: Jiří Křenek  
Subaru Outback H6

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### MOTOR

Zážehový šestiválec uložený vpředu podélně. Zdvihový objem 2999 cm<sup>3</sup>. Největší výkon 180 kW při 6000 ot./min, největší točivý moment 297 N.m při 4400 ot./min. Rozvod DOHC, čtyři ventily na válec.

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol. Pětistupňová samočinná převodovka s možností manuálního sekvencčního řazení.

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4730 x 1170 x 1545 mm. Rozvor náprav 2670 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Pohotovostní/úžitková hmotnost 1610/475 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,459/1,649 m<sup>3</sup>. Objem nádrže paliva 64 l.

### PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 224 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,5 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 13,6/7,3/9,8 l/100 km.

### CENA

Základní provedení **1 392 800 Kč**  
Testované provedení **1 406 800 Kč**

### KONKURENTI

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Audi Allroad Quattro 2.7 T/184 kW | <b>1 849 200 Kč</b> |
| BMW X3 3.0/170 kW                 | <b>1 406 860 Kč</b> |
| Volvo XC 70 2.5 T/154 kW          | <b>1 566 000 Kč</b> |
| Sumnum                            |                     |

### HODNOCENÍ

Nové Subaru Outback je automobil dvou tváří. Na silnici se chová jako luxusní limuzína, v terénu pak předvádí věci, které by mu mohlo závidět leckteré SUV. Jedinou pihou na kráse jinak výkonného a vysoce kultivovaného šestiválce je jeho značná žízeň.

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Cena a výbava          | <b>2</b> |
| Design a zpracování    | <b>2</b> |
| Prostor a pohodlí      | <b>2</b> |
| Motor                  | <b>2</b> |
| Jízda                  | <b>1</b> |
| <b>Výsledná známka</b> | <b>2</b> |

Známska se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



# Skrytý talent



**Nové Subaru Outback s třilitrovým šestiválcem má v sobě mnohem víc, než je na první pohled patrné.**

**D**ruhá generace Subaru Outback, patřícího na pomezí luxusních kombi s terénními schopnostmi a vozy SUV, se představila na loňském frankfurtském autosalonu. Stejně jako u předchozí generace vychází z kombi Legacy, od kterého se na první pohled liší vyšší světlou výškou, která usnadňuje nastupování a vystupování, a mohutnými 17palcovými koly z lehkých slitin.

Robustním designem se nový outback ještě více přiblížil vkusu náročného evropského zákazníka. Mnohem více nás

**Přístrojová deska subaru vyniká jednoduchostí a přehledností. Barevný displej je vybavený dotykovou technologií.**



také oslovil luxusně působící interiér v kombinaci světlé kůže a hliníku.

Pro subaru typické je pečlivě dřílené zpracování a použití prvotřídních materiálů. Pracoviště řidiče je přehledné a nepřehlácené zbytečně velkým množstvím ovladačů a tlačítek. Hodně se nám také zamlouval velký barevný dotykový displej na středovém panelu, na kterém lze zobrazovat veškeré informace o vozidle včetně údajů z navigačního systému. Opravdu výborně posezení pak nabízejí všestranně elektricky nastavitelná přední sedadla, o moc hůře na tom nejsou ani ta vzadu. Od podobného vozu se také očekává, že kromě cestujících i leccos převezve. V základním uspořádání sedadel nabízí zavazadlový prostor 459 l (Audi Allroad Quattro 455, Volvo XC 70 485 l), po sklopení tato hodnota naroste na 1649 l (audi 1590, volvo 1641).

To, co ale dělá subaru výjimečným, je očím pozorovatele ukryto v útrobách vozu. V první řadě je to léty propracovaný pohon všech kol AWD (all wheel drive). Ten má na starosti bezproblémový přenos 180 kW výkonu a 297 N.m točivého momentu, kterými se může pochlubit zce-

la nový plochý třilitrový šestiválec s tradičním uspořádáním s protiběžnými písty. Šestiválcové motory mají sametový běh v popisu práce už od přírody, boxer subaru tuto přednost ale ještě povyšuje. Navíc je fantasticky utlumen, takže se o jeho přítomnosti dozvíte až za hranici 6000 ot./min, kdy za libozvučného doprovodu dosahuje svého výkonového maxima. Novinkou outbacku je i pětistupňová (dříve čtyřstupňová) samočinná převodovka, která si s motorem náramně rozumí. Kulisa se symboly plus a minus prozrazuje, že nechýbí ani možnost ručního řazení, v záloze je i sportovní režim.

Dalším velkým trumfem jsou jízdní vlastnosti. Na silnici se vůz chová jako luxusní limuzína, v terénu v pohodě strčí do kapsy i leckteré siláčky se tvářící SUV. Během velmi krátké chvíle se s autem sžijete tak silně, že se s ním člověk jen těžko loučí. Jediné, čemu jsme nemohli přivyknout, byla i při hodně lehké noze spotřeba kolem 13 l.

Cenou těsně pod hranici 1 400 000 korun má nové Subaru Outback předpoklady rádně zatopit svým konkurentům, jejichž cena je o něco vyšší. ●●●



**Zavazadlový prostor je poměrně mělký, nabízí necelých 460 l**

**Třilitrový šestiválec vyniká výkonem 180 kW a kultivovaností. Spotřeba se vyšplhá na 13 litrů.**



| Subaru Outback H6<br>Cena: 1 392 800 Kč | POVINNÉ RUCENÍ       |                           |                           |                              |                              | HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ - ALL RISK |   |  |  |  |  |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---|--|--|--|--|
|   | Standard 11 392 Kč   | spolučast 1% min. 1000 Kč | spolučast 5% min. 5000 Kč | spolučast 10% min. 10 000 Kč | spolučast 20% min. 20 000 Kč | spolučast 30% min. 30 000 Kč   | s mechanickým zabezpečením a vyhledávacím zařízením s územní platností v ČR a celé Evropě |  |  |  |  |
|   | Exklusivní 11 767 Kč | 65 030 Kč                 | 58 108 Kč                 | 47 383 Kč                    | 38 121 Kč                    | 30 711 Kč                      |   |  |  |  |  |

Při současném sjednání povinného ručení a havarijního pojištění ČP získáte slevu na havarijní pojištění ve výši 5% a zdarma asistenční služby platné v ČR i v zahraničí. Havarijní pojištění nabízíme také ve variantách „Havárie a živé!“ a „Oddělení a živé!“ s možností výhodných připojištění, jako je pojištění čelního skla – pouze za 500 Kč bez spolučasti, pojištění urazové, zavazadel, půjčování během opravy vozidla a opravy v zahraničních opravárnách. Za bezekodní průběh poskytujeme bonus až 50 %.