Text: Jan Marek Foto: Alena Nosková

Subaru Forester 2.5 Turbo XT

Draveček

Subaru Forester nepostrádá šarm. Kombinace silného motoru a příkladných jízdních vlastností přináší pořádnou dávku emocí.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR

Kapalinou chlazený zážehový čtyřválec uložený vpředu podélně. Zdvihový objem 2457 cm³. Největší výkon 155 kW při 5600 ot./min, největší točivý moment 320 N.m při 3600 ot./min. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Stálý pohon všech kol. Pětistupňová přímo řazená převodovka.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4450 x x 1735 x 1585 mm. Rozvor náprav 2525 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1485 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1445/555 kg. Objem zavazadlového prostoru 387/ /1592 dm³. Objem palivové nádrže 60 l. Kola litá, pneu 215/60 R16.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 226 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,3 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 15,0/8,7/11,0 l/100 km.

ZÁRUKY

3 roky na celý vůz, nebo po 100 000 km, 12 let proti prorezivění karoserie, 3 roky proti povrchové korozi.

CENA

Základní provedení **1 049 800 Kč**

Testované provedení **1 052 000 Kč**

KONKURENTI

Honda CR-V/110 kW 2.0 ES	809 000 Kč*
Nissan X-Trail 2.5/121 kW Elegance	907 000 Kč*
BMW X3 2.5i/140 kW	1 247 500 Kč

* včetně současné slevy

TESTOVALI JSME

Subaru Forester 2.0 XT Turbo	SM 05/03
Subaru Forester 2.0 X Active	SM 30/03
Subaru Forester 2.0 X Active LPG	SM 39/04

HODNOCENÍ

Subaru Forester je vozem, který svým charakterem podporuje individualitu majitele. Postrádá okázalost na první pohled, sílu předvádí v detailech. Za poměrně vysokou cenu lze získat automobil s vyspělou technikou. Charakteru „lesníka" dají vyniknout spíše silnice, ale ani v lehčím terénu se necítí vyvedený z míry. Forester pokulhává s nabídkou prostoru pro zavazadla, který je průměrný. Absence dieselu může v této kategorii vozidel odradit.

Cena a výbava	3
Design a zpracování	2-
Prostor a pohodlí	2-
Motor	1-
Jízda	1-
Výsledná známka	**2-**

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům

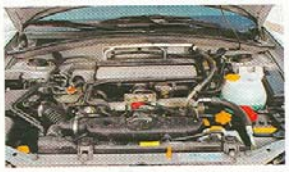
Verze s nenápadným označením 2.5 XT stojí na samém vrcholu žebříčku nabídky Foresteru, proto se nelze divit, že její cena přesahuje milionovou hranici téměř o padesát tisíc. V porovnání s konkurencí je to částka o něco vyšší, než činí průměr, ovšem vykoupena dávkou jedinečných vlastností.

Forester (anglický název lze přeložit jako „lesník") tak trochu klame tělem. Oficiálně sice patří do kategorie SUV, ovšem přes všechny jeho náležitě vystavované atributy (široké lemy blatníků, svalnaté nárazníky, vyšší světlá výška atd.) se nelze ubránit dojmu, že mnohem více svými proporcemi připomíná přerostlé kombi. Faceliftovaná verze, jež se představila v roce 2002, dále podtrhla hru přímočaře řezaných tvarů. Ty navenek dramatizují prolisy nad podběhy kol či otvor pro nasávání vzduchu na přední kapotě. Také interiér fascinuje výrazně sportovním nádechem. Atmosféru dokresluje barevné provedení nejen přístrojové desky, ale i koženého čalounění. Cestování v prostorově bezproblémovém vozu lze označit za velmi příjemné, občas ho však narušovalo povrzávání, zvláště při překonávání nerovností. Tuhá sedadla korespondují se sportovními ambicemi foresteru do posledního puntíku. Cestující vzadu si díky nesvažující se střeše užívají dostatek místa nad hlavami.

Klasika Subaru - bezrámová okna - zůstala zachována i u SUV. Prvek je to efektní, ani na praktičnosti neubírá. Foresteru by však prospěl větší zavazadlový prostor. Ten současný s 387 litry (Nissan X-Trail 410 l, Honda CR-V 527 l a BMW X3 480 l) je poněkud mělký.

Co však řadí forester na samou špičku třídy, je nová pohonná jednotka. Tradičně ležatý přeplňovaný motor byl vyvinut na základě zkušeností značky ve světových mistrovstvích rallye. Tím jsou jeho parametry předurčeny. Stádo výkonově působivých 155 kW (210 koní) je svolné popustit uzdu téměř za všech okolností. Konkureční honda (110 kW) a nissan (121 kW) nabízejí rovněž čtyřválce, ale nepřeplňované. BMW s 141 kW pak disponuje šestiválcem, který průměrnou spotřebou 11,2 litru společně s foresterem spotřebovává průměrně o dva litry více než konkurence. Jen lehký tlak na akcelerátor vystřelí auto kupředu, kolem 3000 otáček se dostavuje zátah turba, jež provází příjemné pískání. Maximální rychlost i zrychlení z 0 na 100 km/h dojmy jen umocňují a z lesníka dělají atleta k neutahání.

Nadbytek výkonu se projevuje zvláště v terénu. Osvědčený stálý pohon čtyř kol umí nezbedné stádo zpracovat. Forester jsme zkoušeli na zasněžených polích a v lesích, kde v extrémnějších podmínkách motor nutil k citlivé práci s pedálem. Plynulé stoupání v půl metru sněhu však subaru zvládal bez problémů. Jízdní vlastnosti a ovládání vozu snesou nejpřísnější kritéria nejen v lehčím terénu. Přes svou světlou výšku se pocit z jízdy ve foresteru blíží klasickým osobním vozům. Výrazný náklon karoserie v zatáčkách či při brzdění se nekoná. Za práci v terénu či za sportovní výkony na dálnici si nechá forester zaplatit – průměrná spotřeba mezi 11 a 15 litry se nám jevila jako velmi reálná. ●●●



Silný motor foresteru sluší. Maximální rychlost 226 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,3 s jsou spíše sportovní parametry.

Interiéru prospívá sportovní volant, kaplička s navigací je standardem, umístěním ale působí jako nástavba