

Machr terénu i silnic

Nedávno skončený ženevský autosalon představil evropskou novinku, která se ovšem uvedla už v Detroitu. Sedmimístné SUV s názvem B9 Tribeca nevyrobí nikdo jiný než specialista na pohon všech kol - Subaru. S délkou 4822 mm a výškou 1686 mm nepatří mezi žádné drobečky. Také světlá výška 213 mm je na SUV značná. Jasně dokazuje, že se nebude bát ani členitějšího terénu. Tribeca se tam dostane díky symetrickému pohonu 4 x 4, zavěšení zadní nápravy na dvojité příčné ramenech i výkonnému motoru. Ten je, jak bývá u Subaru zvykem, postaven jako klasický

šestiválcový boxer s objemem 3,0 l a výkonem 186 kW. Motor je spážen s pětistupňovou automatickou převodovkou.

Interiér vozu poskytne místo sedmi cestujícím, ale zadní sedadla mnoho pohodlí nenabídnou, a především se pak v zavazadelníku nepřevezte už

téměř žádný náklad. O bezpečnost posádky se stará šest airbagů. Z elektronických pomocníků jmenujme systém VDC (Vehicle Dynamics Control), který stále kontroluje distribuci výkonu na jednotlivá kola a v případě potřeby změní jeho tok. Subaru B9 Tribeca se bude na

Tribeca přichází s novou maskou značky. Tu budou mít postupně všechny ostatní modely.



Velmi elegantní interiér má ladné křivky a centrální monitor informačního systému

našem trhu oficiálně prodávat od příštího roku, z první série se k nám ale pravděpodobně dostane pár vozů již před Vánoci.

-je-

