

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR

Kapalinou chlazený zážehový šestiválec uložený vpředu podélně. Zdvihový objem 3000 cm³. Největší výkon 180 kW při 6000 ot./min, největší točivý moment 297 N.m při 4200 ot./min. Rozvod DOHC. Dva ventily na válec.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Pohon všech kol. Šestistupňová převodovka s přímým řazením.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Celkové vnější rozměry 4665 x 1730 x 1425 mm. Rozvor náprav 2670 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1495/1490 mm. Pohotovostní/užitková hmotnost 1515/515 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,433 m³. Objem palivové nádrže 64 l. Kola z lehkých slitin, pneumatiky 215/45 R17.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost 243 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,9 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 17,1/8,6/11,7 l/100 km.

ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky nebo 100 000 km, na lak 3 roky, proti prorozevnutí karoserie 12 let.

CENA

Základní provedení **1 378 800 Kč**
Testované provedení **1 381 300 Kč**

KONKURENTI

Audi A4 3.2 FSI/188 kW Quattro	1 302 300 Kč
Ford Mondeo ST 220/166 kW (s pohonem předních kol)	1 094 900 Kč
Mercedes-Benz C320/160 kW 4Matic	1 402 000 Kč

TESTOVALI JSME

Subaru Legacy Kombi 2.0 **SM 11/04**

HODNOCENÍ

Vrcholná verze Subaru Legacy podává na svůj třílitrový objem nejlepší výkon ve střední třídě. Pohon všech kol a mohutný potenciál pod kapotou umožňují agresivní jízdní styl, je třeba však počítat s poměrně vyšší spotřebou. Kvůli vysokému dnu zavazadelníku na přepravované předměty moc místa nezbyvá.

Cena a výbava	4
Design a zpracování	1-
Prostor a pohodlí	2-
Motor	2
Jízda	1-
Výsledná známka	3+

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Nenápadný dravec



Subaru Legacy sedan není designovou bombou střední třídy. Když však šestiválcí 3.0 povolíte uzdu, i slepi se za ním otáčejí.

Sedan legacy se vyznačuje nevtíravou elegancí

Zimní měsíce jsou málo přátelské k těm, kdo si koupili auta se silnými motory a pohonem pouze dvou kol. Rozjezd takových bývá na křižovatkách provázen kvílením pneumatik, ale odpích z místa na častokrát mokré či zasněžené povrchu je vzdálený zvukové kulise. Kluzký povrch je prostě parketou čtyřkolek, což je typ pohonu, který k subaru patří jako poklice k hrnci.

Pod kapotou sedanu střední třídy se ukrývá druhý nejvýkonnější motor tohoto segmentu. Do konce minulého roku plochý šestiválec kraloval se 180 kW, od ledna jej trumfl objemnější agregát 3.2 FSI se 188 kW v novém audi.

K rozehrání symfonie zvané šestiválcový „boxer“ stačí otevřít sportovní vzhlížející bezrámové dveře a usednout do sedadel s výborným bočním vedením. Hliníkové pedály a prvky ze stejného materiálu na středové konzole a volantu předem upozorňují, že zde končí laškování. Zbývá jen počkat, až se třílitr ohřeje a hurá tvrdě vpřed.

K dynamické jízdě napomáhá šestistupňová manuální převodovka, která by však mohla mít přesnější chod řadič páky.

Start pod plným plynem a s prudkým sepnutím spojky jsme si s ohledem na ni dopřáli jen párkrát, ale zážitek vystřelení vpřed z místa je úchvatný. Vjet na hlavní silnici se „štrůdlem“ příjždějících automobilů bývá často velkým oříškem, protože je potřeba nalézt dostatečně velkou mezeru mezi vozy. Se čtyřkolkou a 245 koňmi pod kapotou

jsme se vetřeli i do úzkých skulin. Díky skvělým jízdním vlastnostem hrozilo nebezpečí spíše ostatním, kteří mohli být našim výstřelem z místa natolik ohromeni, že se na chvíli řízení plně nevěnovali.

Šestiválec se chová jako plnokrevný sportovec. Do 4000 ot./min nebudí pozornost mimořádným zátahem, po překročení této hranice v něm ožijí „všichni čerti“ a řidič si musí dávat pozor, aby včas a správně korigoval směr přesným řízením. To by však mělo ve vyšších rychlostech klást větší odpor.

Dostat vůz v zatáčce do smyku si vyžádalo brutální zacházení, při svižné jízdě legacy jede jako po kolejkách. Odpružení vozu je patřičně tvrdé, ale výborná sedadla tlumí přenášení rázů od kol na cestující. Nízkoprofilové pneumatiky si s nerovnostmi vozovky zrovna „netykají“, a dávají to hlasitě najevo.

Pracoviště řidiče je vkusné a ergonomicky velmi dobře řešené



SUMMIT LEASING

Subaru Legacy 3.0 R cena od: 1.378.800,-

záloha: 30% 50%
celkové měsíční splátky vč. poj.: 34.772,- 26.307,-

kontakt: Kolbenova 15, Praha 9, tel.: +420 283 019 550, fax: +420 283 019 555
www.summitleasing.cz