

# Zítřka, nejpozději pozítří

## Ještě ostřejší Impreza

Subaru ve spolupráci s předními ladičskými společnostmi představí dosavadní nejrychlejší verzi oblíbeného sportovního automobilu, Subaru Impreza RB320. Vůz byl připraven jako pocta památce skvělého anglického závodníka Richarda Burnse, který vloni prohrál svůj životní boj s rakovinou, a tak není divu, že se jeho iniciály dostaly přímo do označení vozu. Černý metalický lak karoserie, upravený přední spoiler, tlumiče Bilstein a tužší stabilizátory. Zejména motor s výkonem vytaženým na 320 koní v 6000 otáčkách a drtivým točivým momentem 452 Nm již ve 3700 otáčkách umožňují impreze atakovat stokilometrovou rychlost ve 4,8 sekundy.

Na zákazníkoví je i individuální volba sériového čísla, tedy kromě prvního 0001, to je připraveno do loterie, jejíž výtěžek půjde na konto nadace Richarda Burnse. Celé to má jen jednu nepatrnou chybu, Impreza RB320 bude k mání pouze na anglickém trhu a s pravostranným řízením.



## Vodíková bomba z Německa

Od příštího roku začne po německých dálnicích jezdit stovka speciálních BMW série 7. Automobilka se rozhodla zpopularizovat tekutý vodík jako alternativní palivo a připravila omezenou sérii hybridních automobilů, postavených na základě klasické sedmé řady. Do útrobu vozu se tak dostala další nádrž, automobil má celkový dojezd okolo sedmi set kilometrů. Do běžné produkce se s novým automobilem producent zatím nechystá, oslovil v rámci propagace nového systému sto politiků, umělců a celebrit, aby pomohli otevřít diskusi ohledně nového typu paliva. Přesto ale z automobilky unikla informace, že během několika let chce BMW přijít s novým typem vodíkového motoru, určeného sériové výrobě.