

:: EDITORIAL



Kdo si má z té smečky vybrat?

archív

- EDITORIAL
- RYCHLÉ ZPRÁVY
- ZE ZÁKULISÍ
- PRÁVNÍ PORADNA
- RADY PRO VÁS
- AUTOŠKOLA
- KDYŽ SE NEDAŘÍ
- CO JE TO?
- ANKETY
- OTÁZKA DNE
- WALLPAPERY
- VIDEO
- REDAKCE
- DISKUSNÍ FÓRUM
- ŽENEVA 2006
- PAŘÍŽ 2006
- SOUTĚŽ
- NEWSLETTER
- BAZAR

SOUTĚŽ!

Vyhrajte třídení



školu smyku!

- REKLAMA
- VÝHERNÍ HRV

Zúčastněte se!



- DÍVKÁ TÝDNE 4MEN.CZ



www.NeilevneisiPNEU.cz nejnižší ceny v ČR

9. listopad, 12:50

autonovinky

Subaru Impreza WRX STi Spec C Type RA-R



Víte, podle čeho Japonci hodnotí auta? Podle názvu. Čím víc písmenek, tím lepší stroj.

Další úplněk, další model ostré Imprezy – a zase jen pro domácí, tedy japonský trh. Tamní automobilky vůbec mají nepříjemný zvyk nechávat si to nejlepší ze svých dílen pro sebe. O co přicházíme tentokrát?

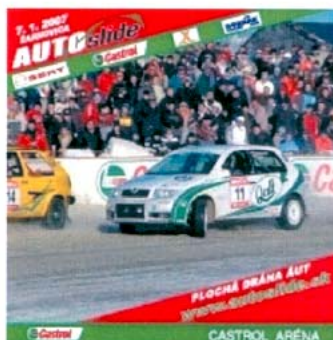
Předně o opravdu ostrý motor téměř závodní specifikace. Z objemu dvou litrů inženýři vydolovali 315 koní, což znamená měrný výkon 158 koní na litr. Pro srovnání, Impreza WRX STi, kterou si můžete objednat tady u nás, má objem 2,5 litru a výkon 285 koní. Točivý moment verze RA-R vrcholí hodnotou 430 Nm. Nabídneme vám další srovnání: Porsche 911 Carrera S se šestiválcem 3,8 l má „jen“ 400 Nm. Samozřejmostí je aktivní středový diferenciál DCCD, který rozděluje výkon mezi přední a zadní nápravou podle aktuálních podmínek.

Pohádková cena

Podvozek má nové pružiny a stabilizátory, do masivních brzdových kotoučů se zakusují šestipístkové třmeny. Karbonové zadní křídlo, které vidíte na jedné z fotek, kupodivu na seznamu základní výbavy nefiguruje – musíte za něj připlatit. V ceně naopak dostanete řadu detailů na karoserii a podvozku, vyvedených v efektním červeném laku.

Když už je řeč o placení, japonská cena této Imprezy asi českým majitelům „obyčejně“ STi vžene slzy do očí. V přepočtu totiž činí pouhých osm set tisíc korun. To se pak snadno utráčí za příplatkovou výbavu, do níž kromě zmíněného křídla patří ještě anatomická sedadla Recaro nebo ráčky BBS.

V tuhle chvíli si asi říkáte, že byste docela rádi žili v Japonsku. Ale brzděte. I kdybyste změnili občanství a naučili se jíst syrové ryby,



Všech tří sta RA-R bude mít volant vpravo.

