



Foto: Jiri Maršálek

Ze stupňů vítězů

PAVEL OLIVÍK

Subaru je jednou z mála automobilů, která své zkušenosti z motoristického sportu (rallye) přenáší do konstrukce sériových automobilů. Není třeba zdůrazňovat, že to jejich vlastnostem prospívá.

Tentokrát jsme se o tom přesvědčili u modelové řady Impreza, která prošla v modelovém roce 2006 modernizací vzhledu i techniky. Nové tvary čelí a zadní partie vozu neslouží jen ke zlepšení vzhledu, ale též z nich také aerodynamika i účinnost chlazení. U přeplňovaných motorů byl optimalizován tvar vstupu vzduchu na hliníkové kapotě. Impreza WRX STI má nad zadním oknem nový přidávaný spoiler, který usměrňuje proud vzduchu na zadní přítláčné křídlo. Pod vozem zlepšuje proudění nový difúzor pod zadním nárazníkem. Kompletně byla obměněna paleta nabízených motorů, tradičně s protilehlými dvojičnými válci a protiběžnými písty. Základní čtyřválec 1.6 OHC a 2.0 OHC nahradil nový *dvoulitr* s ventilovým rozvodem DOHC a proměnným časováním sacích ventilů AVCS. Ten se dodává jak s pětistupňovou mechanickou, tak se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou. U kombi 2.0R s manuální převodovkou je součástí standardní výbavy u osobních vozů neobvyklá dvoustupňová redukční převodovka. Sériově se montují šestnáctipalcová kola místo patnáctipalcových.

Větší nároky na dynamiku splňují oba přeplňované čtyřválece 2.5 Turbo, rovněž s technikou AVCS, které pohánějí modely WRX a WRX STI místo původních motorů 2.0 Turbo. Modelová řada Impreza pro evropské trhy tedy nyní zahrnuje tři modely 2.0R, 2.5 WRX a 2.5 WRX STI. Legendární Impreza WRX STI se dodává výhradně jako čtyřdveřový sedan se stupňovitou zádi, méně výkonná verze lze volit rovněž jako kombi.

Technici Subaru zvětšili objem přeplňova-



ných motorů zejména kvůli zlepšení točivého momentu v nižších otáčkách. U méně výkonné Imprezy WRX sice největší výkon vzrostl o pouhé 4 kW (5,4 k), ale 466 cm³ zdvihového objemu navíc zvětšilo maximum točivého momentu o 20 N.m. U špičkového WRX STI vzrostly hodnoty největšího výkonu a točivého momentu o 11 kW (25 k) a o 49 N.m. Motor WRX STI se od WRX odlišuje účinnější soustavou přeplňování s mechanickým ostřikem chladiče stlačeného vzduchu vodou (tlačítko *I/C water spray* vlevo od volantu) a výfukovými ventily plněnými sodíkem.

Impreza WRX STI má jako jediná šestistupňovou mechanickou převodovku s nastavitelným optickým indikátorem řazení na přístrojové desce. Její dráhy jsou velmi krátké, ale řazení neprobíhá vždy hladce. Pokud chcete jet rychle, je nutné dbát na to, aby otáčky motoru neklesly pod 3500 min⁻¹. Pak se ovšem připravte na opravdu vysokou spotřebu paliva, která se snadno přehoupne i přes hranici 20 l/100 km. Ačkoli je vůz relativně prostorný a nastavení podvozku překvapivě komfortní, tak svým motorem Impreza WRX STI potvrzuje, že je strojem jen pro opravdové nadšence, tou-

žící po neopakovatelných zážitcích z řízení vozu, který nemá daleko k soutěžním speciálům. Propracovaný systém pohonu všech kol Imprezy WRX STI se třemi svornými diferenciály byl pro modelový rok 2006 zdokonalen, neboť nemá za úkol pouze přenášet účtyhodný výkon na povrch vozovky, ale také zlepšovat stabilitu a chování vozu při průjezdu zatáčkou. K nastavení samočinného nebo manuálních režimů mezinápravového diferenciálu DCCD (*Driver's Control Centre Differential*) slouží otočný spínač na středovém tunelu vedle páky ruční brzdy. Diferenciál DCCD s planetovým soukolím a elektromagneticky ovládaným závěrem byl doplněn o mechanický závěr, který rychleji reaguje na náhlé a krátkodobé změny točivého momentu, a čidlo natočení volantu. Pro lepší účinnost mechanického závěru se změnilo základní rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu z 35:65 na 41:59 %. Nejlevnější, ale přesto dobře vybavený model Subaru Impreza 2.0R Active, stojí 599 tisíc Kč, výkonnější 2.5 WRX je k máni od 899 tisíc Kč a špičková Impreza WRX STI přijde na 1,229 mln Kč. Verze kombi jsou o 10 tisíc Kč dražší. ■



Foto Jan Mareš



■ SUBARU IMPREZA ■ ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE ■

MOTORY – kapalinou chlazené zážehové čtyřválcové s protilehlými dvojicemi válců a protiběžnými písty, uložené vpředu podélně před přední nápravou; DOHC 4V s AVCS na straně sání; hliníkové hlavy a blok válců; elektronické vícebodové vstřikování; **2.0R**: 1994 cm³ (ø 92 x 75 mm), 11,1:1, 118 kW (160 k)/6400 min⁻¹, 186 N.m/3200 min⁻¹; **2.5 WRX**: přeplňování turbodmychadlem s chladičem vzduchu; 2457 cm³ (ø 99,5 x 79 mm), 8,4:1, 169 kW (230 k)/5600 min⁻¹, 320 N.m/3600 min⁻¹; **2.5 WRX STI**: viz výše, ale: 8,2:1, 206 kW (280 k)/5600 min⁻¹, 392 N.m/4000 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednotkoučková suchá spojka a přímo řazená pětistupňová (2.0R/2.5 WRX), resp. šestistupňová (2.5 STI) převodovka (2.0R/2.5 WRX/2.5 STI); 3,45/3,45/3,64 - 2,06/1,95/2,24 - 1,45/1,37/1,52 - 1,09/0,97/1,14 - 0,83/0,74/0,89 - nemá/nemá/0,71 - Z 3,33/3,33/3,55), stálý převod 4,11/4,11/3,90 vpředu, 3,55 vzadu; alternativně pro 2.0R čtyřstupňová samočinná s kapalinovým měničem momentu (2,79 - 1,55 - 1,00 - 0,69 - Z 2,27), stálý převod 4,11; trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou (MT), resp. s vicelamelovou (2.0R AT), u STI mezinápravový diferenciál DCCD; pro WRX a STI samosvorný diferenciál zadní nápravy, u STI i přední; pro kombi 2.0R SMT dvoustupňová redukční převodovka (1,00 - 1,45).

PŮDVOZEK – bezrámová konstrukce; všechna

kola nezávisle zavěšena, vpředu spodní příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu víceprvkové závěsy s pružicí vzpěrou, jedním podélným a dvěma příčnými rameny; pérování vlnitými pružinami a teleskopickými tlumiči; příčné zkrutné stabilizátory; kapalinové kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, u 2.0R vzadu plně kotouče, ABS/EBD; hřebenové řízení s kapalinovým posilovačem, obrysový průměr otáčení 11,2/11,8/12,4 m (2.0R/WRX/STI); pneumatiky 205/50 R 16 (2.0 R), 215/45 R 17 (WRX), resp. 225/45 R 17 (STI).

ROZMĚRY A HMOTNOSTI (v závorce odlišné údaje pro kombi) – rozvor 2525 mm, STI 2540 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1485/1475 (1465/1455) mm, STI 1490/1495 mm, WRX Sedan rozchod kol vzadu 1480 mm; d/s/v 4465/1740 (1695)/1440 (1485) mm; objem zavazadlového prostoru 401 (356/1266) l, STI 395 l; objem palivové nádrže 60 l; pohotovostní hmotnost (v pořadí 2.0R MT/2.0R AT/2.5 WRX/2.5 WRX STI) 1310 (1355)/1330 (1365)/1405 (1425)/1495 kg, celková 1780 (1820)/1780 (1820)/1860/1900 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, v pořadí 2.0R MT/2.0R AT/2.5 WRX/2.5 WRX STI, v závorce odlišné údaje pro kombi) – největší rychlost 210 (203)/191 (187)/230/255 km/h; zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,8/11,6/5,9 (6,1)/5,4 s; spotřeba paliva EU město 12,5/12,0/14,4/15,3 l/100 km, mimo město 7,0/6,9/7,9/8,3 l/100 km, kombinovaná 9,0/8,7/10,3/10,9 l/100 km.