

Subaru Outback

Jerénní kombík pro Armstronga!

Legendární cyklista Lance Armstrong se při své návštěvě Prahy hned na letišti sháněl po vozidle značky Subaru. Ta totiž patří mezi jeho dlouholeté sponzory a model Legacy Combi tvoří jádro doprovodné karavany týmu U.S. Postal Service.

Model Subaru Outback je s Legacy totožný karosérií, ale díky zvýšenému podvozku umí projíždět drsnější terén, přičemž všechny typy japonské značky Subaru jsou vybaveny pohonem 4x4. Testovali jsme Outback s benzinovým motorem objemu 2,5 litru, znamenitou dynamikou a překvapivě nízkými provozními náklady. Japonské automobily Subaru vždy působily až samurajsky ponuře. Příchod nového šéfa designérského oddělení Reka Andrei Zapatinase od Alfa Romeo se poprvé významně projevil právě u testovaného modelu Outback. Rada opticky zjemňujících prvků

vytvořila z vozu opravdovou estetickou lahůdku. Velké kombi s pohonem čtyř kol tak dostalo přitažlivost nejen díky technice.

JÍZDA POŽITKEM

Outback sice svou cenou nepatří v kategorii kombi k nejlevnějším, stojí milion korun, ale model není ledajakým kombikem. Svou užitnou hodnotou, velikostí i jízdními vlastnostmi se plně vyrovná podstatně dražším Audi Allroad či Volvo XC 70.

Subaru přitom vyrábí mnohem levnější kombi Legacy, které stejně jako Outback disponuje pohonem 4x4. Tvarově vyvážený Outback se stálým pohonem všech kol nadchne jízdními vlastnostmi. Zatáčkami se vůz dlouhý 4,73 metru přelétá bravurně. Subaru prostě čtyřkolky umí. O eliminaci případných chyb řidiče se stará mezinápravový diferenciál a elektronická regulace prokluzu kol. V případě nutnosti umí elektronika přenést sílu na kola, která skýtají vozu největší oporu na vozovce. Řidič si za volantem užívá nejen skvělých jízdních vlastností, ale také přehledné ergonomie ovladačů na esteticky vyčištěné palubní desce.

Také sedadla navozují pevný a přitom příjemný dojem.

DYNAMIKA S NÍZKOU SPOTŘEBOU

Od dvouapůlitrového motoru doplněného automatickou čtyřstupňovou převodovkou jsme očekávali dynamiku, ale také větší apetit. Čtyřválec splnil očekávání v prvním bodě, ve druhém překvapil relativní úsporností. Outback zrychluje z klidu na sto během 10,5 vteřiny. Automatická převodovka umožňuje i manuální volbu. Na konci pětisetkilometrového testu nám počítač prozradil hodnotu průměrné spotřeby - 9,3 l/100 km. To rozhodně není na výkonovou čtyřkolku špatné. Skvělé jízdní vlastnosti na silnici doplňuje spolehlivost na špatných cestách všeho druhu. Ideální vůz do hor. Vždyť je také Subaru populární ve Švýcarsku. Outback není vybavený redukcí a také kvůli velkým převísům karosérie je nutné si vjezd do opravdu těžkého terénu dobře rozmyslet.

Velký zavazadlový prostor umožňuje vytvořit sklopením asymetricky dělených zadních sedadel zcela rovné "letištní" obrovské plochy. Do Subaru jsme lehce na výšku



umístili trekkingové kolo, přičemž zbylo spousta místa pro další zavazadla. Kvůli poměrně nízkému stropu (systém pohonu 4x4 zkrátka zabere víc místa) jsme však museli demontovat sedlo. Do standardní výbavy Subaru Outback patří mimo jiné osm airbagů, systémy ABS, EBD a VDC. Samozřejmostí je automatická klimatizace a elektrické ovládání oken i zrcátek. Nadchla nás audiosoustava s CD přehrávačem a šesti reproduktory. Zejména když se dala tlumená hudba poslouchat v tiše ševelicím voze i při rychlostech, které s klidným svědomím smíme dosahovat jen na pemecových dálnicích... -MANFRED STRNAD-



TECHNICKÉ ÚDAJE

Výkon	121 kW/165 k/5600 ot./min.
Točivý moment max.	226 Nm/4400 ot./min.
Max. rychlost	195 km/h
Zrychlení 0 - 100 km/h	10,5 s
Převodné ústrojí	stálý pohon 4x4 (přz 60:40)
Délka/rozvor	4,73/2,67 m
Světla výška	200 mm
Brodivost	300 mm
Zavazadelník	459 - 1485 l
Spotřeba dle výrobce	8,5 l/100 km
Cena	1 008 800 Kč