



## Nejrychlejší Impreza všech dob

Subaru se rozhodlo oslavit titul Petera Solberga jakožto nejlepšího jezdce WRC sezony 2003 speciální sérií Imprezy WRX STi „WR1“, limitovanou na pět set kousků.

Bude to cesta do pekel! Motor má 320 koní a maximální krouták 420 Nm nastupuje ve 4000 otáčkách! Na šedesátimílovou rychlost (97 km/h) vystartuje za 4,25 sekundy, na 100 mil za hodinu (161 km/h) za 10,67 s a čtvrtmíli dělá během 12,8 s. Maximálka je omezena na 250 km/h. Za to všechno vděčí změnám na řídicí jednotce, vysokoprůtokovému katalyzátoru a sportovnímu tlumiči výfuku.

Podvozek má limity ještě dál než STi, je snížený o 2,5 cm a má tlumiče a pružiny od Prodrive, nové jsou i brzdy – tradiční slabina Subaru.

Impreza WR1 je lakována speciální leduvě modrou metalízou a stojí na osmnáctipalcových ráfcích Prodrive, obutých pirellkami P-Zero s rozměrem 225/45. Chladič má ocelový výplet a uvnitř je WR1 vylepšena antracitovými potahy, speciální hlavicí řídicí páky,

„rychlými“ koberečky a nezbytným štítkem s gravírovaným sériovým číslem. To nejhorší na konec. Zase se jí nedočkáme, k nám se dovážet nebude, a jestli uvažujete o individuálním dovozu, vezte, že má volant napravo.

### POTREBUJETE VĚDET:

Cena: cca 1 600 000 Kč

Výkony: 320 koní a 420 Nm

Zapamatujte si: 0–97 km/h za 4,25 s

## WR1 MÁ MANUÁLNÍ NASTAVOVÁNÍ MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU!

Tahle Impreza má i manuální nastavování mezinápravového diferenciálu DCCD, kterým se dá změnit poměr výkonu přenášeného na obě nápravy. Je jen na řidiči, jestli chce ostře nalétávat do zatáček, nebo mít Imprezu stabilní ve vysokých rychlostech.

