

MADE IN JAPAN

ZA VŠECH OKOLNOSTÍ JE RYCHLÁ, NEJRYCHLEJŠÍ.
ZA NĚKTERÝCH OKOLNOSTÍ SPRÁSKÁ SUPERSPORTY
JAKO LABILNÍ KROTITEL DIVOKÉ ZVÍŘE.



SUBARU IMPREZA WRX STI

**MODRÁ, NA ZLATÝCH KOLECH. IMPREZA MŮŽE
BÝT JEN JEDNA, OPRAVDOVÁ IKONA.**

Nádrž devadesátdevítiky jsem spálil na sto osmdesáti kilometrech. Během týdne jsem zničil sadu gum. Brzdové kotouče už byly pokřivené, když jsem si ji bral. A jen párkrát v životě jsem zažil něco tak senzačního. Dá se s ní jet rychle. Hodně rychle. Psát ideální stopu, jako když prvňáček obkresluje litery v písance, čistý styl. A dá se s ní jet ještě rychleji, driftem,

pod plným plynem, to se pak změní svět, potí se vám ruce a neexistuje nic jiného než auto a silnice před vámi... Bang bang, wrrrrmmm, úáááh! Estéčko je fenomenální vůz. Má rodokmen jako pes našeho zaměstnavatele, vypadá, jako by

mu nadlouhali, a za všech okolností je rychlá, nejrychlejší, na některých silnicích spráská přemotorované supersporty jako labilní krotitel divé zvíře. Díky pohonu všech kol, vynikajícímu podvozku, rychle odstupňované převodovce a přesnému řízení je obratná

a neuvěřitelně rychlá v zatáčkách i na výjezdech z nich. Dech ztrácí jen na dlouhých dálničních úsecích, kde jí chybí výraznější nástup v rychlostech nad 200 km/h. V Čechách jezdí pár upravených estéček s výkonem až 350 koní, ve světě najdete auta ještě o 150 koní silnější.

⊗ IMPREZA P1 2000

280 koní, 0-100 km/h za 4,6 s,
max. rychlost 250 km/h



⊗ IMPREZA 22B STi 1998

290 koní, 0-100 km/h
za 4,4 s, max. rychlost
250 km/h

