

NASTARTUJTE**SUBARU LEGACY OUTBACK**

Nenápadná vylepšení

Kvalitnější materiály, nové barvy
a lepší cena.

TEXT: JAN ČERVENKA



Možná bych na něj ani nepomyslel, kdybych se nedozvěděl, že příznivý kurz koruny znamená tak zajímavé ceny – Outback s třilitrovým šestiválcovým boxerem a velmi slušnou výbavou (včetně navigace, kůže, střešního okna a špičkového sterea) se prodává za 1 269 800 Kč. A dvaapůllitr má základní cenu dokonce sto tisíc pod milionem.

Za svoje peníze dostanete pořádný kus auta se silným charakterním motorem, vyspělý pohon všech kol a o trochu méně vyspělý pětistupňový automat. Zpracování interiéru vám bohatě kompenzuje japonský design a prostor na předních i zadních sedadlech je bez chybičky, ty zadní sedačky bych se dokonce nebál srovnat s luxusní limuzínou.

Jenže Subaru si člověk kupuje kvůli něčemu jinému a pro Outback platí už notoricky známé věci – excelentní jízdní vlastnosti, dobré tlumení a živý, byť poněkud žíznivý motor. Také si myslíte, že jich jezdí málo? ■

TECHNICKÉ ÚDAJE**SUBARU LEGACY OUTBACK**

Motor: šestiválcový boxer, 2999 cm³

Výkon: 245 koní v 6000 ot./min.

Tečivý moment: 297 Nm v 4200 ot./min.

Hmotnost: 1545 kg

Zrychlení 0–100 km/h: 8,5 s

Maximální rychlost: 224 km/h

Průměrná spotřeba: 9,9 l/100 km

Cena: 1 269 800 Kč

CELKOVÉ HODNOCENÍ: ★★★★★