



To auto v sobě má nadšení. Šílenou spotřebu kompenzuje slušná pořizovací cena.

Výjimečné, ale zatraceně dobré

Třílitrový boxer, převodovka a zavěšení kol z Imprezy STi, obrovský charakter a nenápadný vzhled.

TEXT: JAN ČERVENKA

Další nudný dálniční přesun mi dává čas k úvahám. Rádio je vypnuté, zbytečně střídám pětku se šestkou a nápadně často brzdím motorem. Mám to! Kdyby Porsche nedejbože vyrábělo kombík, měl by stejný zvuk a stejně britké reakce na každé sešlápnutí plynu. Jenže tohle není Porsche. Tohle je vlajková loď Subaru, přepracované Legacy. Třílitrový boxer, jehož nadšení a chuť dusila automatická převodovka, se najednou zdá úplně jiný. Výkon 245 koní zůstal, vlastně se na něm nezměnilo vůbec nic, ale šestistupňový manuál z Imprezy STi a přepracovaný podvozek z něj dělají jiné auto. Japonci si svoje Legacy STi žárlivě strážejí a šance, že by ho kdy pustili do Evropy, je mizivá. Snadno se s tím smíříte, když zjistíte, jak široké srdce Spec B má. Nejde ani tak o to, že stovka je záležitost 6,8 s, že maximální rychlost je 235 km/h, že je to poctivá čtyřkolka a že přední náprava má obrácené přední vzpěry a tlumiče Bilstein, tak jako Impreza STi. Podstatu hledejte v něčem jiném. Je to cítit od té chvíle, co se k autu jen přiblížíte. První dojem klame a nenápadný vzhled se při bližším ohledání mění ve skrytou agresivitu. Vnímám výrazné čočky v předních lampách, nafouknuté blatníky s krásnými osmnáctipalcovými ráfky a zářící chromované lišty. Tradiční jsou bezrámová okna, líbí se mi představení, které následuje po prvním otočení klíčkem v zapalování

– červené ručičky přístrojů obkrouží všeslibující cifry a hlásí svoji připravenost. A pak to přijde! První zatáčka, první drsné přidání plynu, první velká zkouška. Řízení je citlivé a ostré jako břitva, možná by mohlo být trochu tužší, ale přední kola poslušně vedou stopu. Šestistupňová převodovka potřebuje ohřát, aby fungovala, ale pořád je trochu trhavá a musíte jí dávat přesné povely. Čtyřváčkový šestiválec má dostatek točivého momentu, aby nadšeně táhnul od dvanácti set otáček a od tří do sedmi tisíc předváděl opravdové divadlo. Nejvíce si mě ale získala jízda jako taková. Spec B není větší Impreza, na to je příliš pohodlné a uhlazené, ale v zatáčkách předvádí všechny výhody pohonu všech kol. Dá vám ochutnat jistotu předokolek a zábavu aut s pohonem zadních kol, masivní přílnavost jde ruku v ruce s hravostí. Ubrání plynu uprostřed zatáčky vyvolá báječnou kontrolovatelnou

přetáčivost, a když prší nebo sněží, vykouzlí to samé plyn zabořený do podlahy a plný výkon. V ostrých zatáčkách zadek auta ukázkově vykrouží oblouk, na dálnici zase cítím jistotu od předních kol. Je to podmanivá kombinace, kterou už jen podmalovávají účinné brzdy s progresivním ovládním. V kombinaci s tak sportovním chováním a tak velkými koly je překvapivé, jaký komfort jízdy Spec B nabízí. Od zadních kol se sice při přejezdu nerovností ozývají rány a bezrámová okna společně s hlukem od pneumatik vás na dálnici donutí přidat „volume“ na vestavěném stereu, ale dá se to vydržet.

Pravda, standard BMW nebo Audi to není. Ani pozice za volantem není ideální – za všechno může volant, který lze nastavit jen výškově. Úzký kokpit nabízí prostor maximálně pro čtyři cestující, kufr má objem průměrných 459 litrů. Sedadla jsou ale ukázková a ve standardu je kožené čalounění a jejich elektrické ovládní, střední okno, automatická klimatizace, satelitní navigace s dotykovým displejem. Kvalitu Mercedesu nebo Audi tady však nenajdete. Tohle auto je zkrátka jiné. Ani trojkové BMW, ani Audi a jeho Quattro, natož céčkový Mercedes vám nedají takovou jistotu a nedokážou vás tak pobavit. Smířte se se spotřebou okolo třinácti litrů a raději pjeďte ódy na inženýry, kteří mu s neskrývaným nadšením vypálili cejch výjimečnosti a propůjčili mu punc originality. Spec B není auto pro masy, ale to, co má dělat, dělá počertech dobře. ■



Technické údaje

Subaru Legacy 3.0 R Spec B

Motor: šestiválcový boxer 3000 cm³
Výkon: 245 koní při 6600 ot./min.
Točivý moment: 300 Nm při 4200 ot./min.
Zrychlení 0–100 km/h: 7,3 s
Maximální rychlost: 245 km/h
Hmotnost: 1535 kg
Průměrná spotřeba: 11,7 l/100 km
Cena: 1 378 800 Kč