

NASTARTUJTE

SUBARU FORESTER TURBO

Až na krev

Nový Forester Turbo je tím pravým Subaru ve své nejčistší podobě... 230 koní, všechny zatáčky smykem a stovka za 6,0 s!

TEXT: JAN ČERVENKA

Poslední auto, které šlo tak ochotně bokem, bylo Evo. Jenže s Foresterem je to ještě o něco snazší – vyšší těžiště a profil pneumatik jsou klíčem ke každodenní zábavě, tohle auto předvádí driftu na všech druzích povrchů s takovou ochotou, že začnete vážně přemýšlet, jestli to konstruktéři udělali schválně, nebo omylem. Takhle divoké SUV? Ne! Je ještě divočejší, než si vůbec umíte představit!

Přitom je nenápadné a za překvapivě málo peněz. Po nastartování nepouští žádnou hrůzu a interiér je naprosto všední. Vlastně je to tak, že si nebudete prvních pět minut jistí, proč jste se vlastně nechali přesvědčit a proč se v něm vůbec chcete svést...

Připomenu vám to, včera jsem ho vrátil a musí to ze mě všechno ven! Ještě teď se klepu, když si vzpomenu, s jakou slepou poslušností opouštěl zasněžené zatáčky a jak rychle je řezal, když byla silnice suchá. Nemusíte ho rozhodit takzvaným skandinávským švihem ani si hrát s plynem a brzdou, abyste ideálně přenesli váhu. Stačí, když do zatáčky najedete tou správnou rychlostí tak na čtvrt plynu a v její druhé třetině pomalu, ale důrazně zaboříte pedál až do podlahy. Úplně cítíte, jak se zamkne diferenciál, jak zadní kola opustí stopu a na vás už není nic jiného než nevměknout, podržet plyn a lehkým kontra opustit začátku rovně ven. Ze všeho nejmí to připomínat chování první Imprezy Turbo GT nebo starých devětsetjedenáctek. Rozhoupejte ho na zasněžené silnici a pojedete bokem ve čtyřiceti. Naložte mu do plna, zvolte čistou stopu a budete táhlé zatáčky projíždět rychlostí blížící se stovce. Budete muset sebrat poslední zbytky zdravého rozumu, abyste to včas zabalili a dovezli Forester domů v jednom kuse. Volant Foresteru jde zlehka, určitě víc, než byste si kdy představovali, ale je přesný a pohotový. Nikdy byste nehádali, že bude Forester tak obratný... Převodovka jde za



studena trochu ztuhla – zadržává se a musíte si dát pozor na poctivé vymáčknutí spojky, ale jinak je ovládání auta téměř bez chyb. Tedy pokud najdete ideální polohu za volantem – ten je nastavitelný jen výškově, a tak všichni, kdo jsou vyšší než 180 cm, musejí mít buď natažené ruce, nebo kolena vražená do palubní desky. Dá se na to zvyknout, ale u tak silného, rychlého a zábavného auta to není úplně ono. 230 koní zdánlivě není v dnešním světě nijak dramatické číslo, ale když si uvědomíte, že první Impreza Turbo měla 240 koní a že přeplňovaný Forester (s váhou patnáct set kilo) dá stovku za rovných šest vteřin, je to všechno v trochu jiném světě. Dvouapůllitrový přeplňovaný boxer dává podle tabulek maximální výkon v 5600 otáčkách, ale táhne plnou silou od tří do sedmi tisíc. Nemá žádnou díru a ani vás nikde nenakopne jako splašený slon, bryskně reaguje na povely, a kdyby nebyl ziznivý jako stádo velbloudů na Sahaře, bylo by skvělé ho permanentně držet v plném zápřahu. Jenže když si bere na dálnici čtrnáct, ptáte se, proč nemá šestku. A když s ním budete jezdit, jak umí, budete se zase shánět po nejbližší pumpě, protože rychle zjistíte, že má malou nádrž a že bere pětadvacet na sto.

Jestli jste po tom všem získali dojem, že Forester Turbo je auto se závodní povahou, které se nehodí k ničemu jinému než ke driftům a zesměšňování namistrovaných řidičů manažerských sedanů, asi jste trochu zapomněli, že Forester má velký kufr, dost místa na zadních sedadlech a že jeho podvozek skvěle vyhlazuje rozbitý povrch tuzemských silnic. Ač se to nezdá, dá se s ním jezdit i úplně normálně.

Jestli jste se ještě teď nevzpamatovali z těch nákladů na kilometr, možná by vám mohla být útěchou pořizovací cena. 230 koní, pohon všech kol, praktičnost, spolehlivost Subaru a to vše za 937 tisíc nebo skvělých 821 tisíc ve verzi N1. A možná bude i s pohonem LPG... ■

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU FORESTER TURBO

Motor: boxer, 2457 cm³

Výkon: 230 koní v 5600 ot./min.

Točivý moment: 320 Nm v 3600 ot./min.

Hmotnost: 1485 kg

Zrychlení 0–100 km/h: 6,0 s

Maximální rychlost: 221 km/h

Průměrná spotřeba: 10,7 l/100 km

Cena: 946 800 Kč

CELKOVÉ HODNOCENÍ: ★★★★★

